



**“Ratsaa
renkaasi
ajoissa”**



rengas

ratsia

2022

Rengasturvallisuuden tiedotuskampanja

RENGASRATSIA: TUNTUMAA TIEN PÄÄLLE

Kun syksy saapuu, jokainen auto tarvitsee alleen hyväkuntoiset renkaat. Tuntuu hurjalta ajatella, että auton kiihtäessä sadan kilometrin tuntinopeudella vain noin kämmenen kokoinen alue kumirengasta pitää auton tiessä, ohjaa sitä ja tarvittaessa pysäyttää sen.

Syksyn kosteat kelit edellyttävätkin renkaalta riittävästä urasyvyystä, jotta tien pinnalle satanut vesi pääsee riittävän nopeasti virtaamaan renkaan alta pois. Riittämättömät urat johtavat pidentyneisiin jarrutusmatkoihin sekä hallitsemattomiin vesiliirtoihin, jotka ovat momentteja hengenvaarallisia. Sadekelillä turvallinen renkaan urasyvyys on 4 mm.



TUNNE RENKAASI, TUNNE OLOSUHTEET

Vuodesta 1997 Autonrengasliitto, Liikenneturva ja poliisi ovat järjestäneet yhdessä joka syksy rengasturvallisuuskampanja Rengasratsian. Kampanjan tavoitteena on muistuttaa kuljettajia rengasturvallisuuden merkityksestä sekä tarjota autoilijoille tietoa siitä, miten he voivat tarkkailla olosuhteita, renkaiden kuntoa, urasyvyyttä ja rengaspaineita.

Valistamme, koska välitämme. Yli puolet autoilijoista ei tiedä, kuinka hyvä- tai huonokuntoisilla renkailla he ajavat.

Oikeat ja keliin sopivat renkaat ovat rauhallisen asenteen ja turvavyön ohessa autoilijan tärkein turvavaruste. Valitettavasti renkaat ovat kuitenkin suurin henkilö- ja pakettiautojen ajo-ominaisuuksiin liittyvä riskitekijä. Huonot renkaat ovat myötävaikuttamassa joka seitsemännessä kuolonkolarissa eli noin 27 kuolonkolarissa vuosittain. Se on yksinkertaisesti liikaa.

KIITOS, ETTÄ AUTAT

Kielteisiin asioihin on aina helpompaa kiinnittää huomiota kuin myönteisiin, ja on edelleen totta, että rengasturvallisuuden eteen pitää Suomessa tehdä reilusti töitä. Samalla haluamme kuitenkin muistuttaa itseämme siitä, että koko Rengasratsian historian ajan suomalaisten kuljettajien renkaiden yleiskunto on parantunut selvästi.

Se linja on ainoa oikea, ja sen toteutumisesta suurin kiitos kuuluu fiksuille suomalaisille autoilijoille. Liikenne ja elämä ovat yhteispeliä, ja olemme todella kiitollisia siitä, että myös Sinä autat tekemään teistämme turvallisia. Nyt syksyllä 2022 tarkastamme renkaiden kuntoa tien päällä sekä jaamme ymmärrettävää rengastietoa kasvo- tusten, mediassa ja omissa kanavissamme.

Tervetuloa tarkastukseen!



renkaiden aiheuttamien onnettomuuksien syyt

47 % huonokuntoiset renkaat

+

31 % sopimaton rengastus

+

13 % Väärät rengaspaineet

+

10 % muu renkasiin liittyvä riski

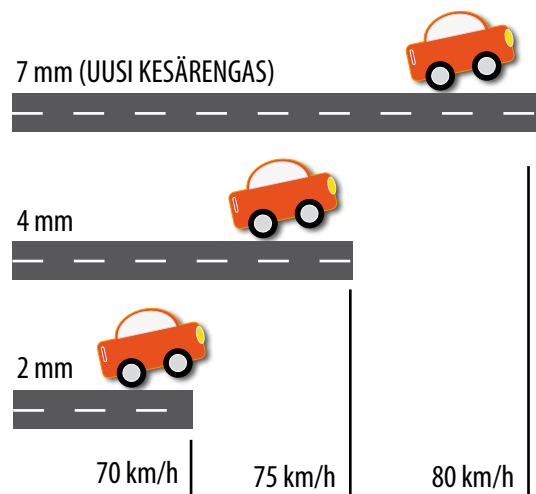
=

27 KUOLONKOLARIA VUODESSA, JOISSA ON TAUSTALLA HUONOT RENKAAT



vesiliirto

Mitä matalammat urat ovat, sitä alhaisemmalla nopeudella ajoneuvo lähtee märällä tiellä vesiliirtoon ja menettä ohjattavuutensa.



4 mm

on kesärenkaiden renkaiden turvallinen urasyvyys sadekelillä.

Vesiliirtoriskin lisäksi kuluneet renkaat ja matalat urat pidentävät jarrutusmatkoja sadekelillä ja märällä tiellä.

Kun auto pysähtyy 4 mm urilla varustetuilla renkailla 27,8 metrin matkalla, pitenee jarrutusmatka samasta nopeudesta 2 mm urilla peräti 37,6 metriin.

haluamme, että muistat...

turvasuosituksen kesärenkaiden urasyvyydeksi sadekelillä olevan vähintään 4 mm

varustaa autosi ajokeliin sopivilla renkailla

tarkistaa autosi rengaspaineet vähintään kerran kuukaudessa

etteivät hyvätkään renkaat auta, jos kuljettaja ottaa riskejä

palauttaa vanhat renkaasi veloituksetta kierrätykseen ja pidät näin huolta yhteisestä ympäristöstämme

Kiitos!

SUOMALAISET OVAT HUOLELLISTA RENGASKANSAA, MUTTA HUONOT RENKAAT OVAT EDELLEEN SUURI RISKI

Autonrengasliitto on selvittänyt tasaisin välein suomalaisten autojen rengaskuntoa Rengasratsian yhteydessä tehtävällä kesärengastutkimuksella. Vuoden 2021 Rengasratsian yhteydessä tehty tutkimus jatkoi siitä, mihin edellinen vuonna 2018 tehty kesärengastutkimus jäi. Yleisenä havaintona voidaan sanoa, että suomalaiset ajavat jatkuvasti yhä parempikuntoisilla renkailla. Vuonna 2021 huonokuntoisilla renkailla ajoi enää noin 8,5 prosenttia autoilijoista – siis vähemmän kuin koskaan aikaisemmin. Lain mukainen "sakkoraja" on 1,6 mm, mutta tutkimuksessa huonokuntoisiksi renkaiksi katsottiin renkaat, joiden urasyvyys oli alle 2,0 mm.

Suomalaisten kuuliaisesta asenteesta tie- ja rengasturvallisuutta kohtaan kertoo myös se, että autokannan koon kasvaessa huonorenkaisten autojen määrä on vähentynyt selvästi. Kuntoseurannan alkaessa vuonna 1997 teillämme ajoi noin 2,1 miljoonaa autoa, kun viime vuoden Rengasratsiaan tultaessa määrä oli jo kasvanut yli 3 miljoonaan autoon. Samassa ajassa puutteellisilla renkailla ajavien autojen määrä oli kuitenkin pudonnut huomasti noin 24,4 prosentista mainittuun 8,5 prosenttiin.

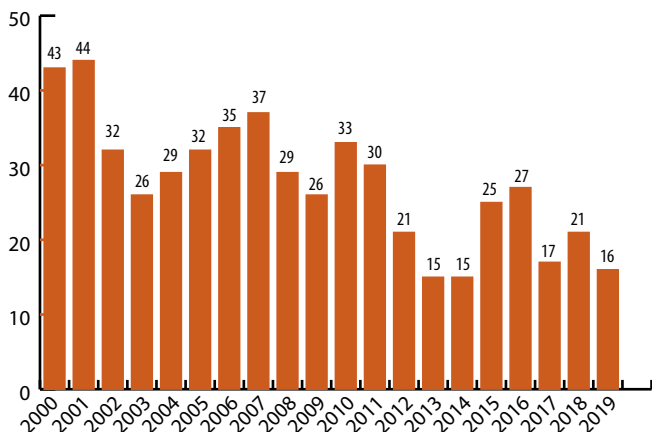
Tutkimuksen tulokset kertovat siitä, että ylivoimaisesti suurin osa suomalaisista autoilijoista haluaa pitää renkaistaan hyvää huolta ja uusia ne ajallaan. Muiden yhteiskunnan ongelmien tapaan myös liikenteessä verrattain pieni joukko aiheuttaa suurimman osan vaaratilanteista joko piittaamattomalla ajotavalla, puutteellisilla turvavarusteilla tai näiden yhdistelmällä. On huomattava, että sinänsä pieneltä kuulostava 8,5 prosenttia merkitsee koko autokantaan suhteutettuna 357 331 ajoneuvoa, joiden renkaissa on turvallisuuspuutteita.

Varsinaisen piittaamattomuuden ohessa toinen rengasriski liittyy tietämättömyyteen. Viimeisimmässä kesärengastutkimuksessa vuonna 2021 havaittiin, että huonokuntoisilla renkailla ajavista autoilijoista selvästi alle puolet (38,8 %). Toisin sanoen nämä kuljettajat eivät voi myöskään kompensoida renkaidensa puutteita tavallista varovaisemmalla ajotavalla.

Siksi työemme on tärkeää. Vuodesta 1997 olemme järjestäneet Rengasratsian yhdessä Autonrengasliiton, Liikenneturvan ja poliisin kanssa. Toivomme, että yhteisen ammattitaitomme ja liikenneturvatemuksemme avulla saamme levitettyä rengastietoutta entistä laajemmalle autoilijoiden joukolle. Huonot renkaat ovat riski myös muille tiellä liikkujille. Haluammekin, että tulevaisuudessa huonokuntoisista renkaista tavalla tai toisella johtuvien onnettomuuksien määrä näyttäisi pyöreää nollaa.

Renkaiden osuus kuolonkolareissa 2000 – 2019

Tutkijalautakuntien tutkimat tieliikenneonnettomuudet 2000–2019. Henkilö- ja pakettiautojen aiheuttamat kuolonkolarit, joissa aiheuttajalla todettu jokin rengasriski. Mukana myös kevyen liikenteen onnettomuudet (Lähde: OTI)



Ajoneuvotekniset riskitekijät

Ajoneuvoteknisistä riskitekijöistä yleisin on renkaat, joiden osuus on

49,9 %

seuraavaksi yleisimpiä ovat viat ajoneuvojärjestelmässä, jonka jälkeen tulevat kiihtyvyys, jarrutettavuus, veto ja välitys, ohjattavuus, jousitus sekä muut riskit.

rengas

ratsia

yhteistyössä

AUTONRENGASLIITTO

- renkaiden ja rengashuollon asiantuntija
- vastaa Rengasratsian koordinoinnista, valtakunnallisesta tiedottamisesta sekä rengasneuvonnasta

LIIKENNETURVA

- Liikenneturvallisuuden ansioitunut asiantuntijaorganisaatio, joka vastaa paikallisista mediayhteyksistä Autonrengasliiton kanssa

POLIISI

- Vastaa liikenteen valvonnasta ja renkaiden kunnan tarkastamisesta liikenteessä.
- Jakaa tietoa rengasriskeistä.



Rengasratsia kuuluu Euroopan tieturvallisuutta koskevaan peruskirjaan Road Safety Charteriin, joka on osa Euroopan komission liikenneturvallisuusohjelmaa.