

# VUOSIKERTOMUS

Årsberättelse | Annual Report

2023



# SISÄLLYSLUETTELO

## SAMMANFATNING | SUMMARY

<b>1. PUHEENJOHTAJAN PALSTA</b> .....	<b>3</b>
<b>2. AUTONRENGASLIITTO RY</b> .....	<b>4</b>
<b>3. HALLINTO</b> .....	<b>5</b>
3.1. Hallitus.....	5
3.2. Toiminnantarkastajat.....	5
3.3. Liiton edustus eräissä elimissä.....	5
3.4. Liittokokous 15.3.2023.....	5
3.5. Liiton organisaatio 2023.....	5
3.6. Jäsenistö, työmarkkinat, rengasmarkkinat.....	6
3.7. Palvelualojen työnantajat PALTA ry.....	6
<b>4. JÄSENISTÖ -TYÖRYHMÄ</b> .....	<b>7</b>
4.1. Rengasalan etujärjestö.....	7
4.2. Varsinaiset jäsenet.....	7
4.3. Yhteistyöjäsenet.....	7
4.4. Kunniajäsenet ja ansiomerkit.....	7
4.5. Yrityshuomioinnit.....	8
4.6. Renkaan urasyvyyden turvasuosituksat.....	8
4.7. Rengasalan asiantuntijaliike.....	8
4.8. Rengasalan tekninen foorumi 2023.....	8
4.9. Rengasfoorumi 2023.....	8
4.10. Talous.....	8
<b>5. RENGASMARKKINAT -TYÖRYHMÄ</b> .....	<b>9</b>
5.1. Markkinainformaatio.....	9
5.2. Liiton myyntitilasto.....	9
5.3. Rengasmarkkinoiden koko Suomessa.....	9
5.4. Rengashintaindeksi.....	10
5.5. Pinnoitustilasto.....	10
5.6. Henkilöautokanta ja ensirekisteröinnit.....	10
5.7. Rengaskierrätys.....	11
5.8. Kansainvälinen toiminta.....	11
5.9. Pinnoitus.....	11
<b>6. TYÖMARKKINA -TYÖRYHMÄ</b> .....	<b>12</b>
6.1. Työehtosopimukset.....	12
6.2. Palkkatilasto 2022.....	12
6.3. Työturvallisuus.....	12
6.4. Rengasturvallisuuskortti 2023.....	12
6.5. Rengasalan tärinäselvitys 2021.....	13
6.6. Rengasrikkopalvelu - 24/7.....	13
6.7. Rengastoimialan ympäristökäsikirja.....	13

### PÅ SVENSKA

<b>1. ORDFÖRANDENS ÖVERSIKT</b> .....	<b>15</b>
<b>2. BILDÄCKSFÖRBUNDET RF</b> .....	<b>16</b>
<b>3. FÖRVALTNING</b> .....	<b>17</b>
3.1. Regeringen.....	17
3.2. Verksamhetsrevisorerna.....	17
3.3. Förbundets representation i vissa organ.....	17
3.4. Förbundsstämman 15.3.2023.....	17
3.5. Förbundets organisation 2023.....	17
3.6. Medlemskap, arbetsmarknad, däckmarknad.....	18
3.7. Arbetsgivarna för servicebranscherna PALTA ry.....	18
<b>4. MEDLEMSKAPSARBETSGRUPPEN</b> .....	<b>19</b>
4.1. Däckbranschens intresseorganisation.....	19
4.2. Ordinarie medlemmar.....	19
4.3. Samarbetsmedlemmar.....	19
4.4. Hedersmedlemmar och förtjänstecken.....	19
4.5. Uppmärksamade företag.....	20
4.6. Säkerhetsrekommendationer för däckens spårdjup.....	20
4.7. Specialiserad däckverkstad.....	20
4.8. Däckbranschens tekniska forum 2023.....	20
4.9. Däckforum 2023.....	20
4.10. Ekonomi.....	20
<b>5. DÄCKMARKNADSARBETSGRUPPEN</b> .....	<b>21</b>
5.1. Information om marknaden.....	21
5.2. Förbundets försäljningsstatistik.....	21
5.3. Däckmarknadens storlek i Finland.....	21
5.4. Däckprisindex.....	22
5.5. Regummeringsstatistik.....	22
5.6. Personbilsflottan och första registreringar.....	22
5.7. Däckåtervinning.....	23
5.8. Internationell verksamhet.....	23
5.9. Regummering.....	23
6.1. Kollektivavtal.....	24
6.2. Lönestatistik 2022.....	24
6.3. Arbetskydd.....	24
6.4. Däcksäkerhetskort 2023.....	24
<b>6. ARBETSMARKNADSARBETSGRUPPEN</b> .....	<b>24</b>
6.5. Vibrationsmätning för däckbranschen 2021.....	25
6.6. Service för punkterade däck - 24/7.....	25
6.7. Miljöhandbok för däckindustrin.....	25

### IN ENGLISH

<b>1. CHAIRMAN'S REVIEW</b> .....	<b>27</b>
<b>2. TYRE SPECIALISTS OF FINLAND</b> .....	<b>28</b>
<b>3. ADMINISTRATION</b> .....	<b>29</b>
3.1. Board of directors.....	29
3.2. The auditors.....	29
3.3. ARL representation in various bodies.....	29
3.4. Union meeting on 15 March 2023.....	29
3.5. Organisation of the association in 2023.....	29
3.6. The members, labour market and tyre market.....	30
3.7. Service Sector Employers Palta.....	30
<b>4. MEMBERSHIP WORKING GROUP</b> .....	<b>31</b>
4.1. The tyre sector interest group.....	31
4.2. Full members.....	31
4.3. Associate members.....	31
4.4. Honorary members and decorations.....	31
4.5. Recognising companies.....	32
4.6. Tyre tread depth safety recommendations.....	32
4.7. Specialist tyre shops.....	32
4.8. Tyre industry technical forum 2023.....	32
4.9. Tyre forum 2023.....	32
4.10. Finances.....	32
<b>5. THE TYRE MARKETS WORKING GROUP</b> .....	<b>33</b>
5.1. Market information.....	33
5.2. ARL sales statistics.....	33
5.3. Size of the tyre market in Finland.....	33
5.4. Tyre price index.....	34
5.5. Retreading statistics.....	34
5.6. Passenger car fleet and new registrations.....	34
5.7. Tyre recycling.....	35
5.8. International activities.....	35
5.9. Retreading.....	35
<b>6. LABOUR MARKET WORKING GROUP</b> .....	<b>36</b>
6.1. Collective agreements.....	36
6.2. Wage statistics 2021.....	36
6.3. Occupational safety.....	36
6.4. Tyre safety card 2023.....	36
6.5. Tyre industry vibration survey 2021.....	37
6.6. Flat tyre service 24/7.....	37
6.7. Environmental handbook for the tyre industry.....	37





JARMO NUORA

Niin se vain vierähti vuosi, eikä myllerrykset ole tahtoneet ottaa laantuakseen. Muutos on mahdollisuus, niinhän joku viisas on joskus sanonut. Nyt niitä mahdollisuuksia on tarjottu kaikissa mahdollisissa muodoissa – tosin koppia ei niistä toimialalla oikein ole vielä saatu.

Hallituksen työskentely palasi normaaleihin uomiinsa alkuvuodesta, joskin kokoukset järjestettiin nyt hybridi versiona – kehitystä tämäkin. Kesä kynnyksellä hallitus lähti tosissaan miettimään Autonrengasliiton tulevaisuutta ja niitä asioita, joihin meidän tulisi tulevina vuosina keskittyä. Haasteita riittää aina jäsenpalvelun parantamisesta, koulutukseen sekä työvoiman saantiin. Syksy työstettiin tulevaan strategiaa ja voitaneen todeta, että lopputulos on varsin jalkauttamiskelpoinen.

Alkuvuoden neuvottelut uuden TES-sopimuksen tiimoilta saatiin allekirjoitettua heti maaliskuun alussa. Osana uuden strategian jalkauttamista on myös työehtosopimuksen kehittäminen ja päivittäminen vastaamaan tämän ajan tarpeita. Suunta on selvillä, mutta polku sinne on vielä mutkikas, mutta toivottavasti ei kivinen. Ala tarvitsee lisää joustavuutta, jotta se voi vastata asiakkaiden tarpeisiin myös tulevaisuudessa.

Viestinnälliset painopisteet ovat edelleen kuluttajien valistamisessa ja renkaiisiin liittyvän tietoisuuden kasvattamisessa. Renkaiden kulutuspinnan tarkkailu kauden aikana kuljettajan toimesta on myös liikenneturvallisuus kysymys. Ratsian jääminen pois viime vuodelta oli kova isku tällä saralla. Toivotaan, että Rengasratsia kampanjaa saataisiin vielä jatkaa tulevina vuosina.

Muutoksen tuulissa kohti syvempiä uria!

**Jarmo Nuora**

# 2

## AUTONRENGAS- LIITTO RY

Autonrengasliitto ry:n tehtävänä on rengasliikkeiden ja rengaspinnoitusyritysten elinkeino- ja työmarkkina-poliittinen edunvalvonta.

Autonrengasliitto ry:n jäsenyritykset ovat Palvelualojen työnantajat PALTA ry:n (Palta) jäseniä. Autonrengasliitto on jäsenenä Liikenneturvassa ja omistaa palveluyhtiö ARL-palvelu Oy:n, joka on osakkaana Suomen Rengaskierrätys Oy:ssä.

Kansainväliset yhteytensä liitto hoitaa ensi-sijassa pohjoismaiden rengasalan järjestöjen Nordiska Däckrådetin, eurooppalaisen pinnoitusalan kattojärjestön Bipaverin (International Federation of National Associations of Tyre Specialists and Retreaders) sekä pohjoismaiden rengasalan teknisen järjestön STRO:n (The Scandinavian Tire & Rim Organization) kautta.

Autonrengasliiton jäsenyritykset harjoittavat renkaiden ja vanteiden vähittäis- ja tukkukauppaa, tarvikekauppaa, renkaiden pinnoitus-, huolto-, korjaus- ja asennustoimintaa sekä renkaiden vientiä ja tuontia.

### 3.1. Hallitus

#### Puheenjohtaja

Toimitusjohtaja Jarmo Nuora

#### Varapuheenjohtaja

Toimitusjohtaja Carl Segercrantz

#### Jäsenet

Toimitusjohtaja Timo Kärkkäinen

Toimitusjohtaja Jyrki Larvanto

Toimitusjohtaja Johanna Rantala

Toimitusjohtaja Ville Ruokanen

Toimitusjohtaja Jari Silfverberg

Toimitusjohtaja Teemu Tuuri

Toimitusjohtaja Teija Vekka-Pirhonen

Toimitusjohtaja Marko Pursiainen

Toimitusjohtaja Arto Haavisto

Toimitusjohtaja Teemu Lappeteläinen

Hallitus kokoontui kertomusvuonna yhteensä kahdeksan kertaa.

### 3.2. Toiminnantarkastajat

Varsinaisiksi toiminnantarkastajiksi tarkastamaan vuoden 2023 tilejä ja hallintoa valittiin liittokokouksessa Lotta Willberg ja Ben Wickström sekä varatoiminnantarkastajiksi Timo Laukkanen ja Juha Vesikko.

### 3.3. Liiton edustus eräissä elimissä

#### Suomen Rengaskierrätys Oy, hallitus

Jari Silfverberg puheenjohtaja

Ville Ruokanen jäsen

#### ARL-palvelu Oy, hallitus

Timo Kärkkäinen puheenjohtaja

Teemu Lappeteläinen jäsen

Johanna Rantala jäsen

Teija Vekka-Pirhonen jäsen

#### Kumi- ja autonrenkasalan työalatoimikunta

Erkki Salmivalli jäsen

Tommi Soininen jäsen

Nina Sillantaka asiantuntijajäsen

#### BIPAVER

Jukka Lankolainen puheenjohtaja

### 3.4. Liittokokous 15.3.2023

Liittokokous pidettiin 15.3.2023 Kalastajatorpalla Helsingissä.

Kokouksessa esitettiin vuosikertomus, vahvistettiin tilinpäätös 31.12.2022 ja myönnettiin tilivelvöllisille vastuuvapaus kyseiseltä tilikaudelta, sekä päätettiin jäsenmaksuperusteista. Talousarvio ja toiminta-suunnitelma hyväksyttiin sellaisenaan. Kokouksen puheenjohtajana toimi liiton puheenjohtaja Jarmo Nuora.

Liiton puheenjohtajana jatkoi kaksivuotiskauden toiselle puoliskolle Jarmo Nuora.

Hallituksen järjestäytymiskokouksessa 15.3.2023 liiton varapuheenjohtajaksi valittiin Carl Segercrantz. Lisäksi kokouksessa päätettiin hallitustyön organisoinnista.

### 3.5. Liiton organisaatio 2023

Liiton toiminta on vuodesta 1993 perustunut liiton hallituksessa 18.11.1992 tehtyihin linjauksiin. Silloin päätetty toimintatapa on mm. merkinnyt, että hallituksen jäsenet ovat osallistuneet yhdessä liiton toimiston kanssa operatiiviseen edunvalvontatoimintaan sekä sitä, että järjestötyö ja yritysten väliset intressiristiriidat on pidetty erillään toisistaan. Tätä toimintatapaa on jatkettu.

Liiton hallitus työskenteli kertomusvuonna puheenjohtaja Jarmo Nuoran johdolla kolmessa päätyöryhmässä; jäsenistö, rengasmarkkinat (elinkeinopoliittinen edunvalvonta) ja työmarkkinat (työmarkkinapoliittinen edunvalvonta). Työryhmiin kuului myös hallituksen ulkopuolisia henkilöitä.

Jäsenistö -työryhmän puheenjohtajana toimi Timo Kärkkäinen ja sen jäseninä olivat Johanna Rantala, Teemu Lappeteläinen ja Teija Vekka-Pirhonen. Työryhmän vastuualueeseen kuului myös ARL-palvelu Oy:n hallinto. ARL-palvelu Oy:n toimitusjohtajana toimi Nina Sillantaka.

Jari Silfverberg toimi rengasmarkkinat -työryhmän puheenjohtajana. Työryhmän jäseninä olivat Jyrki Larvanto, Jukka Lankolainen (pinnoitus, Bipaver) ja Juha Mustakangas (tekniset asiat).

Työmarkkinat -työryhmän puheenjohtajana oli Carl Segercrantz. Jäseninä olivat Marko Pursiainen, Teemu Tuuri ja Ville Ruokanen.

Jukka Lankolainen ja Juha Mustakangas eivät olleet hallituksen jäseniä. He osallistuivat omien vastuualueidensa asioiden käsittelyyn.

Liiton asiamiehenä toimi VTM Nina Sillantaka. Assistenttina toimi Karolina Wickholm. Työehtokysymyksiä on asiamiehen lisäksi hoitanut varatuomari Antti Kujala ja OTM Mirella Drushinin. Balance-Team Oy on vastannut taloushallinnosta, jota on hoitanut Leena Huusko.

### 3.6. Jäsenistö, työmarkkinat, rengasmarkkinat

Jäsenistö-, työmarkkinat- ja rengasmarkkinat - työryhmien vastuualueet:

#### Jäsenistö

- Jäsenhankinta, vuosikokous, kumppanuusfoorumi ja sidosryhmäsuhteet;
- Talous ja ARL - palvelu Oy, järjestöasiat ja kehitysohjelma;
- Viestintä, rengasfoorumi, kotisivut ja asiantuntijafoorumi, asiakirjat;
- ARL -brändi, asiantuntijaliikkeet, kuluttajatutkimus, Nordiska Däckrådet;

#### Työmarkkinat

- Työnantaja-asiat ja työnormit, työvoima-asiat, palkkaus ja palkkatilastot;
- Työsuhde- ja työehtosopimusasiat, asiakirjamallit ja lomakkeet;
- Ammatillinen koulutus, koulutustyöryhmä ja opettajafoorumi;
- Työturvallisuus, rengasturvallisuuskorttikoulutus ja kehitysohjelma;

#### Rengasmarkkinat

- Elinkeinoasiat, ajoneuvo- ja rengasnormit, markkinatilastot, lausunnot;
- Rengasratsia, kesärengastutkimus sekä muut kampanjat ja tutkimukset;
- Pinnoitus, pinnoitustyöryhmä, pinnoitusjärjestö Bipaver, ympäristöasiat ja julkaisutoiminta;
- Tekniset asiat, tekninen foorumi, tekninen järjestö STRO ja kehitysohjelma;

#### Liiton toiminnan tavoitetilavuonna 2023

- Liiton toiminnan ja tavoitteiden kirkastaminen ja strategian tekeminen
- Talvirenkaiden osalta on pidetty yllä neutraalia suhtautumista nastallisiin ja nastattomiin talvirenkaisiin ja korostettu kuluttajan oikeutta valita parhaat mahdolliset renkaat ajotaito, ajotapa, ajo-olosuhteet ja auton varustus huomioiden;
- Jäsenten yhteistoimintaa ja toimintaedellytyksiä on kehitetty työnantaja- ja elinkeinoasioissa;
- Liitolla ja toimialalla on painoarvoa kansallisesti ja kansainvälisesti;
- Asiantuntijaliikkeen toimintamalli on käytössä;
- Rengasalan erikoisliikkeiden markkinaosuuden säilyttäminen;
- Ammattia ja osaamista arvostetaan sisäisesti ja ulkoisesti;
- Palvelu- ja tuotantotoiminnan kannalta tarkoituksenmukaiset työehdot työehtosopimuksissa;
- Työturvallisuustaso on nostettu jäsenyrityksissä

### 3.7. Palvelualojen työnantajat PALTA ry

Autonrengasliitto ry:n jäsenet ovat myös Paltan jäseniä. Palta on Elinkeinoelämän keskusliitto EK:n toiseksi suurin jäsenliitto. Paltan jäsenistöön kuuluu yli 2 000 palvelualoilla toimivaa yritystä ja yhteisöä.

Palta on elinkeino- ja työmarkkinapoliittinen etujärjestö. Liiton toimitusjohtaja on Tuomas Aarto. Työmarkkinayksikköä johtaa Minnä Ääri ja elinkeinoyksikköä Tatu Rauhamäki. Palta solmii noin 150 työehtosopimusta.



Jäsenistö -työryhmän vastuualueeseen kuuluvat mm. jäsenistöön, talouteen, viestintään ja kuluttaja-asioihin liittyvät kysymykset. Työryhmän puheenjohtajana oli Timo Kärkkäinen.

#### 4.1. Rengasalan etujärjestö

Autonrengasliiton tarkoituksena on parantaa jäsentensä elinkeinopoliittisia toimintaedellytyksiä, valvoa jäsentensä etuja työsuhteisiin liittyvissä asioissa sekä edistää jäsentensä välistä yhteistoimintaa.

Autonrengasliiton elinkeinopoliittisena tehtävänä on edistää rengasliikkeiden ja rengaspinnoitusyritysten toimintaedellytyksiä vaikuttamalla lainsäädäntöön ja määräyksiin, edistämällä yritysten kilpailukykyä ja kannattavuutta, nostamalla alan arvostusta ja tuottamalla jäsenille välineitä toiminnan kehittämiseen.

Autonrengasliiton työmarkkinapoliittisena tehtävänä on työrauhan turvaaminen rengasalalla. Se solmii alan työehtosopimuksen ja pyrkii luomaan palvelu- ja tuotantotoiminnan kannalta tarkoituksenmukaisia työsuhteen ehtoja, edistämään paikallista sopimustoimintaa ja toimialan ammatillista koulutusta sekä nostamaan työturvallisuustasoa jäsenyrityksissä.

#### 4.2. Varsinaiset jäsenet

Liiton jäsenyritysten lukumäärä 31.12.2023 oli 61 ja toimipaikkojen lukumäärä 178. Jäsenyritykset edustavat yli 70 % Suomen rengasmarkkinoista ja niiden palveluksessa oli vuonna 2022 noin 1 700 henkilöä. Tavoitteena on ollut tiivistää jäsenten ja liiton välisiä yhteyksiä sekä edistää liiton jäsenten välistä yhteistoimintaa.

#### 4.3. Yhteistyöjäsenet

Liiton toimintaa tukee merkittävästi alaa lähellä oleva yhteistyöjäsenistö. Yhteistyöjäsenten lukumäärä oli 31.12.2023 yhteensä 30.

#### 4.4. Kunniajäsenet ja ansiomerkit

**Kunniajäsenet:** Östen Brännäs, Markku Haavisto, Olavi Kaisla, Seppo Kupi, Risto Keskiruokanen, Hanna Maja, Pentti Repo, Mauri Steiner, Erkki Ahlavuo (†), Veikko Keskiruokanen (†), Heikki Helenius (†), Jukka Lujala (†) ja Lauri Räsänen (†).

**Kultaiset ansiomerkit:** Jari Asikainen, Alexej von Bagh, Hroar Braathen (Norja), Östen Brännäs, Hans Claeson (Ruotsi), Jonas Fodstad, Sven-Erik Fritz (Ruotsi), Juha Granberg, Markku Haavisto, Mikko Huhtala, Kari Järvi, Matti Järvinen, Olavi Kaisla, Roope Kemppainen, Timo Keskinen, Kalle Keränen, Risto Keskiruokanen, Christina Kittelä, Ari Korhonen, Niina Korpi, Seppo Kupi, Jukka Kärnä, Seppo Lahdelma, Jukka Lankolainen, Kaarlo Lassila, Juhani Lintala, Pertti Luntiala, Hanna Maja, Kirsi Martikainen, Pauli Mikkola, Pekka Mikkonen, Timo Myllymaa, Marko Mäkelä, Pentti Määttä, Jarmo Nuora, Marja Ojala, Esa Pirhonen, Pentti Rantala, Johanna Rantala, Pentti Repo, Pekka Ruokanen, Ville Ruokanen, Tuomo Räsänen, Erkki Salmivalli, Jari Silfverberg, Torben Skovgaard (Tanska), Ari Steiner, Mauri Steiner, Risto Tuominen, Teemu Tuuri, Seppo Wallenius, Raine Wikberg, Ben Wickström, Erkki Ahlavuo (†), Heikki Helenius (†), Reijo Honkala (†), Veikko Keskiruokanen (†), Jukka Lujala (†), Lauri Räsänen (†) ja Harry Sjöberg (†).

**Hopeiset ansiomerkit:** Isto Aaltonen, Valentina Ahlavuo, Petri Asikainen, Satu von Bagh, Harri Elo, Anna Forsman, Sami Hagelberg, Markku Haikala, Keijo Hatakka, Pertti Heikkilä, Erkki Heinonen, Erkki Heinonen (TTK), Jari Havelin, Göran Hilli, Jari Hettula, Sami Horto, Juhani Huhtanen, Paavo Häyhä, Tapani Ihalainen, Raimo Iivanainen, Kari Järvi, Marco Kaarre, Tero Kaarre, Heli Kangasniemi, Matti Koivusaari, Lauri Koskimäki, Timo Kärkkäinen, Jouko Lahti, Jyrki Lervanto, Vesa Liikanen, Pauli Liimatainen, Jari Lindeman, Paul Lindfors, Toni Lindfors, Hannu Lintala, Teuvo Littu, Hannu Mettälä, Jouko Muhli, Juha Mustakangas, Pekka Mäkinen, Kai Niemi, Timo Niinioja, Mika Nyberg, Kare Ojaniemi, Simo Pirttimäki, Markku Rajala, Timo Repo, Jukka Rinne, Conny Rundberg, Markku Ruokanen, Marko Saarenpää, Markku Salama, Sauli Saari, Paavo Salo, Mika Savolainen, Carl Segercrantz, Kimmo Siirtola, Esa Suhonen, Timo Suni, Pasi Toppiainen, Jouko Toivonen, Jukka Vaara, Juha Valtonen, Teppo Vekka, Kari Vuokko, Matti Kupiainen (†), Juhani Kyrklund (†) ja Juha Siltala (†).

#### 4.5. Yrityshuomioinnit

Liiton hallitus aloitti 15.3.2014 uuden perinteen huomioimalla yrityksiä, jotka ovat olleet liiton jäseninä yli 25 vuotta. Koska koronavirusepidemian vuoksi ei pidetty vuosikertomusvuonna perinteistä vuosikokoustilaisuutta, yrityshuomioita ei myönnetty vuosikertomusvuonna.

#### Seuraavat yritykset ovat saaneet yrityshuomion yli 25-vuotisesta jäsenyydestään:

Kantolan Rengas Oy (1944, liittymisvuosi), Vianor Oy (Isko Oy, 1944), Lapin Kumi Oy (1949), Lujakumi Oy (1963), Korja-Kumi Oy (1963), Oriveden Kumi-korjaamo Ky (1969), Virtain Kumikorjaamo Ky (1971), Vuoksen Kumi Oy (1972), Pohjolan Rengas Oy (1973), Suomen Euromaster Oy (1974), Koivusaari Oy (1974), Kumi- ja lasihuolto Hannu Potinkara (1977), Rengasmesta Oy (1985), Rengastoppi Oy (1992), Rollic Ab (1989), Retrorenkaat Ky (1993), Seinäjoen Rengas-keskus Oy (1992) Teräs-Rengas Oy (1990), Ässä-Rengas Oy (1990) ja Ab Däck-Rengas P. Lindfors Oy (1991).

#### 4.6. Renkaan urasyvyyden turvasuositukset

Laki edellyttää kesärenkailta vähintään 1,6 millin urasyvyyttä, mutta turvasuositus sadekelillä on vähintään 4 milliiä. Mikäli urasyvyys on alle suosituksen, on syytä harkita renkaiden uusimista ja noudattaa sadekelillä erityistä varovaisuutta.

Talvirenkailta lainsäätäjä vaatii vähintään 3 millin urasyvyyttä, mutta turvasuositus vaativilla talvikeleillä on vähintään 5 milliiä. Mikäli urasyvyys on alle suosituksen, on niin ikään syytä harkita renkaiden uusimista ja noudattaa vaativilla talvikeleillä erityistä varovaisuutta.

Liiton turvasuositukset eivät siis tarkoita, että rengas on elinkaarensa lopussa, jos kesärenkaan urasyvyys alittaa 4 mm tai talvirenkaan osalta 5 mm.

#### 4.7. Rengasalan asiantuntijaliike



Autonrengasliiton jäsenliikkeen tunnistaa seinäkilvestä, jossa on Autonrengasliiton suomenkielinen logo ja sen alla on Rengasasiantuntija – Däckspecialist. Tarkoitus on, että kilpi kiinnitetään jäsenliikkeen sisäänkäynnin yhteyteen.

#### 4.8. Rengasalan tekninen foorumi 2023

Rengasalan tekninen foorumi on vuonna 2009 perustettu tekninen asiantuntijaryhmä. Foorumin puheenjohtajana toimii Juha Mustakangas edustaen Autonrengasliitto ry:tä ja jäseninä olivat Kai Niemi Bridgestone Europe NV/SA:sta, Raine Ristola Continental Rengas Oy:stä, Matti Morri Nokian Renkaat Oyj:stä (kevyt kalusto), Teppo Siltanen Nokian Renkaat Oyj:stä (raskas kalusto), Kalle Ruonala Goodyear Finland Oy:stä, Jukka Rinne Oy Suomen Michelin Ab:stä ja sihteerinä Jukka Lankolainen edustaen Autonrengasliitto ry:tä. Foorumi ei kokoontunut vuosikertomusvuonna.

#### 4.9. Rengasfoorumi 2023

Rengasfoorumi on rengasalan keskeisten toimijoiden järjestämä tapahtuma auto-, liikenne- ja moottoritoimittajille ja keskeisille rengasalan sidosryhmille. Rengasfoorumin järjestäjinä ovat Rengasvalmistajat ry, Nokian Renkaat Oyj, Suomen Rengaskierrätys Oy ja Autonrengasliitto ry. Rengasfoorumiin kutsutaan auto- ja liikennetoimittajien lisäksi keskeisiä sidosryhmiä ja rengasalan toimijoita. Rengasfoorumi on vuosien kuluessa järjestetty 13 kertaa. Ensimmäinen tilaisuus järjestettiin 23.5.2002. Rengasfoorumi -tilaisuutta ei järjestetty vuosikertomusvuonna.

#### 4.10. Talous

Autonrengasliiton jäsenmaksu määräytyi jäsenyritysten palkkasumman perusteella. Jäsenmaksuluokkia oli entisen käytännön mukaisesti 15. Alimmassa maksuluokassa jäsenmaksu oli 319 euroa yrityksen palkkasumman ollessa enintään 42 000 euroa. Palkkasumman ollessa yli 925 000 euroa ja enintään 1 009 000 euroa oli jäsenmaksu 3 016 euroa. Ylimässä maksuluokassa palkkasumma oli yli 1 009 000 euroa, jolloin jäsenmaksu oli 326 euroa lisättynä 0,296 prosentilla palkkasummasta.

Toimipaikkakohtainen jäsenmaksu määräytyi siten, että ensimmäisen toimipaikan jäsenmaksu oli 150 €/vuosi. Toisesta toimipaikasta alkaen jäsenmaksu oli 50 €/vuosi.

Jäsenmaksukertymä vuonna 2023 oli 267 551,00 euroa. Tilikauden ylijäämä oli 94 906,83 €. Liiton talous on vakaalla pohjalla.



# RENGASMARKKINAT -työryhmä

# 5

Rengasmarkkinat -työryhmän vastuualueeseen kuuluvat mm. elinkeinoasioihin, ajoneuvo- ja rengasnormeihin, markkinatilastoihin, teknisiin asioihin, rengaskampanjoihin, rengastutkimuksiin, pinnoitukseen ja ympäristöasioihin liittyvät kysymykset. Työryhmän puheenjohtajana oli toimitusjohtaja Jari Silfverberg.

## 5.1. Markkinainformaatio

Liitto julkaisi talous- ja markkinatilanteeseen liittyviä vuosikertomusvuotta koskevia yhteenvetoja ja selvityksiä:

- pinnoitustilasto kerran vuodessa
- liiton myyntitilasto 12 kertaa vuodessa
- rengashintaindeksi kerran vuodessa
- eri ajoneuvolajien ensirekisteröinnit kerran vuodessa

Liiton tavoitteena on edistää avoimuuden lisäämistä alan tiedotuksessa.

## 5.2. Liiton myyntitilasto

Kyselyyn osallistui 13 yritystä ja tuoteryhmiä oli 8. Myyntitilaston kattavuus on tilastollisesti merkittävä.

Tuoteryhmät: henkilöauton kesärenkaat, henkilöauton talvirenkaat, jakeluauton kesärenkaat, jakeluauton talvirenkaat, uudet kuorma- ja linja-auton renkaat, pinnoitetut kuorma- ja linja-auton renkaat (asiakaspinnoitukset ja pinnoitukset omiin runkoihin), maatalousvetorenkaat sekä erikoisvanteet.

Liiton myyntitilastoon osallistuvat Lapin Kumi Oy, Lujakumi Oy, Rengasmesta Oy, BestDrive Finland Oy, Suomen Euro-master Oy, Nummelan Rengasmyynti Oy, Teräs-Rengas Oy, PK-Rengas Oy, Vianor Oy, Rengas-Soppi Oy, Seinäjoen Rengaskeskus Oy, RengasCenter Oy ja RengasTurku Oy.

Myyntitilaston vastaajayritykset edustavat 251 toimipaikkaa.

## 5.3. Rengasmarkkinoiden koko Suomessa

Autonrengasliiton hallitus on arvioinut, että henkilö- ja jakeluauton renkaiden markkinakoko on noin 3,6 milj. kpl. Henkilöautonrenkaiden osuus on noin 3,25 milj. kpl ja jakeluautojen renkaiden noin 350 000 kpl. Uusien linja- ja kuorma-autonrenkaiden markkinan koko on vuositasolla arviolta 180 000 kpl.

TUOTERYHMÄT	2023 Muutos % ed. vuoden vastaavaan ajankohtaan (kumulatiivinen)	2022 Muutos % ed. vuoden vastaavaan ajankohtaan (kumulatiivinen)
HA-renkaat, kesä	1,6 %	-12,1 %
HA-renkaat, talvi	-7,5 %	-7,2 %
JA-renkaat, kesä	-7,9 %	-6,9 %
JA-renkaat, talvi	-17,9 %	-2,8 %
LA- ja KA-renkaat, uudet	-7,8 %	-5,3 %
LA- ja KA-renkaat, pinn.(asiakasp./p.omiin runkoihin)	-8,9 %	-3,1 %
Maatalousvetorenkaat	-7,9%	-10,7 %
Erikoisvanteet	1,4 %	-18,4 %

## 5.4. Rengashintaindeksi

Vertailu kuluttajahintaindeksin ja rengashintaindeksin kehityksestä julkaistiin kertomusvuotta koskien kerran. Tänä vuonna perusindeksi vaihdettiin vuoden 2015 lukuun. Yhteenveto perustuu Tilastokeskuksen keräämiin hintatietoihin. Tilastokeskuksen haastattelijat keräävät hintatietoja

rengashintaindeksiä varten samassa yhteydessä, kun keräävät tietoja kuluttajahintaindeksiä varten. Rengashintaindeksin muodostamisessa on mukana noin 60 rengasalan yritystä eri puolilta maata.

Kuluttaja- ja rengashintaindeksi on 2015 = 100. Rengashintaindeksi 31.12.2023 oli 116,97 ja kuluttajahintaindeksi 121,28.

### Rengashintaindeksi 12/2023 (indeksi 2015=100)

	tammi.23	helmi.23	maalis.23	huhti.23	touko.23	kesä.23	heinä.23	elo.23	syys.23	loka.23	marras.23	joulu.23
Renkaat	115,43	116,01	115,88	115,94	114,57	115,19	117,09	118,40	117,83	117,43	117,81	116,97
Kuluttajaindeksi	117,99	117,40	117,32	117,99	118,98	119,75	120,12	120,45	120,69	121,30	120,43	121,28
Ero	-2,56	-1,39	-1,44	-2,05	-4,41	-4,56	-3,03	-2,05	-2,86	-3,87	-2,62	-4,31



## 5.5. Pinnoitustilasto

Pinnoitustilastoa kehitettiin vuonna 2021 aiempaan verrattuna, jotta aiemman julkaistun tilaston mahdolliset päällekkäisyydet sekä pinnoitusmateriaalin maahantuojien ja pinnoittajien kentän muutokset tulevat paremmin huomioiduksi. Tilasto kattaa pelkästään materiaalia valmistavat ja maahantuovat yritykset, jolloin tilasto palvelee jäsenyrityksiämme ja yhteistyökumppaneitamme paremmin.

Tilastossa on mukana ainoastaan kuorma-autonrenkaiden pinnoitusraaka-aine. Kuorma-autonrenkaiden pinnoitusraaka-aineluvut (kappalemäärä) vuonna 2023 ja vertailulukuna vuoden 2022 arvo:

**Vuosi 2023:** 112.881 kpl  
**Vuosi 2022:** 147.058 kpl

## 5.6. Henkilöautokanta ja ensirekisteröinnit

Manner-Suomessa oli joulukuun 2023 lopussa liikennekäytössä kaikkiaan 2 756 015 henkilöautoa, kun 31.12.2022 lopussa liikennekäytössä yhteensä 2 740 393 henkilöautoa. Manner-Suomessa ensirekisteröitiin tammi-joulukuussa 2023 kaikkiaan 81 698 henkilöautoa, mikä on 7,11 % enemmän kuin vuonna 2022 vastaavana ajankohtana.

Sähköautoja rekisteröitiin ennätysmäärä. Henkilöautoja ensirekisteröitiin koko Suomessa vuonna 2023 yhteensä 87 508, joista ladattavien osuus oli 54 %. Täyssähköautoja ensirekisteröitiin ennätyselliset 29 536 kappaletta - kasvua edellisvuoteen verrattuna oli peräti 103 %.

Lähde: [Henkilöautot](#) | [Liikennefakta](#) (Traficom)

## 5.7. Rengaskierrätys

Suomen Rengaskierrätys Oy kerää ja käsittelee hyötykäyttöön kaikki Suomessa käytettävät renkaat. Suomessa toimivat rengasalan toimijat perustivat yhtiön hoitamaan kierrätysvelvoitteitaan 31.10.1995. Renkaiden kierrätys Suomessa aloitettiin heti seuraavana vuonna 1996.

Koko olemassaolonsa ajan yhtiö on kehittänyt renkaiden hyötykäyttöä aktiivisesti. Alkuvaiheen kehityskohde eli renkaiden keräys on muuttunut aikoja sitten arjen rutiiniksi. Viime vuosina painopiste kehitystyössä on ollut uusiokäyttötapojen kehittämisessä kiertotalousjärjestelmän tarpeisiin. Samalla renkaiden kierrätyksestä on tullut yhä tärkeämpi osa koko renkaan tuotanto- ja arvoketjun vastuullisuustyötä.

### Lopella rengas jalostetaan uusioraaka-aineeksi

Merkittävä askel kiertotaloustyössä otettiin vuonna 2022, jolloin Suomen Rengaskierrätyslaitos käynnisti oman kiertotalouslaitoksen rakentamisen Lopen kuntaan. Keväällä 2023 toimintansa aloittanut uuden sukupolven kiertotalouslaitos erittelee tukirakenteet uusiometallin tuotantoon ja jalostaa renkaasta kumi- ja muoviteollisuuden prosesseihin sopivaa lähituotettua granulaattia ja kumijauhetta.

Toisin sanoen ensimmäistä kertaa käytöstä poistuneelle renkaalle voidaan antaa uusiomateriaalina uusi elämä lähes missä tuotteessa tahansa. Huoltovarmalla ja edullisella uusioraaka-aineella voidaan korvata valmiin muovituotteen tarvitsemasta materiaalista jopa 25–50 prosenttia, mikä laskee valmistavan teollisuuden päästöjä ja pienentää koko tuotannon ympäristöjalanjälkeä.

Vuoden 2023 tärkeisiin virstanpylväsiin lukeutuu myös Suomen Rengaskierrätys Oy:n oman logistiikka- ja kuljetusorganisaation perustaminen kuljetusten tehostamiseksi sekä yhtiön hallinnon muutto Vantaalta omiin toimiloihin, jotka sijaitsevat Lopen kiertotalouslaitoksen yhteydessä.

### Tehokas keräys luo pohjan hyötykäytölle

Rengaskierrätyksen tinkimätön perustyö eli renkaiden keräys luo tukevan pohjan hyötykäytön kehittämiselle. Vuonna keräysjärjestelmään vastaanotettiin renkaita 64 4571 tonnia. Tästä toimitettiin pinnoitukseen 100 tonnia, materiaalihyötykäyttöön 50 281 tonnia ja energiahyötykäyttöön 2137 tonnia rengasta. Vuosina 1996–2022 on kerätty hyötykäyttöön yhteensä 1 197 843 tonnia käytöstä poistettuja renkaita.

Voittoa tavoittelematon Suomen Rengaskierrätys Oy on Suomen ainoa rengasalan tuottajayhteisö. Sen toimintaa ohjaavat Suomen jätelaki sekä valtioneuvoston asetus. Nykyinen jätelaki tuli voimaan 1.5.2012 ja tuottajavastuusäännöksen osalta 1.5.2013. Lakia on päivitetty 15.7.2021. Lain päivityksen vuoksi Suomen Rengaskierrätys Oy joutui hakeutumaan uudelleen tuottajarekisteriin. Hyväksyntä jätelain mukaiseen tuottajarekisteriin saatiin odotetusti 24.2.2023.

## Suomen Rengaskierrätys Oy:n osakkaat 31.12.2023

- Bridgestone Europe NV/SA
- Continental Rengas Oy
- Goodyear Finland Oy
- Nokian Renkaat Oyj
- Oy Suomen Michelin Ab ja ARL-palvelu Oy
- Autonrengasliiton edustajat yhtiön hallituksessa olivat Jari Silfverberg puheenjohtajana ja Ville Ruokanen jäsenenä.
- Suomen Rengaskierrätys Oy:n toimitusjohtajana on Risto Tuominen.

## 5.8. Kansainvälinen toiminta

Autonrengasliiton edustaja eurooppalaisen pinnoitusalan kattojärjestö Bipaverissa (Federation of European Retreaders Association) on Jukka Lankolainen. Hän toimi järjestön puheenjohtajana toisella kaudella 2022, jonka jälkeen puheenjohtajana seurasi Italian autonrengasliiton AIRP:n Guido Gambassi. Bipaverin vuosikertomus on saatavilla Autonrengasliiton toimistolta.

## 5.9. Pinnoitus

Autonrengasliitto on Bipaverin jäsenenä osallistunut pinnoitusteollisuuden edunvalvontaan EU-tasolla.

### Tullit

EU komissio on vastaanottanut kontaktoitujen yritysten vastaukset, ja on yhteydessä heihin tarpeen vaatiessa suoraan. EU:ssa tämä tapahtuu kesän 2024 aikana. Tällä hetkellä BIPAVER keskustelee komission ja pienempien pinnoitusyritysten kanssa, jotta varmistetaan että on riittävästi tietoa päätöksen aikaansaamiseksi.

Samanaikaisesti, komissio etenee sekä dumpkaus-, että subsidointiasianssa mutta verkkaisesti. Mitä tulee nykyisen paperin määräajan umpeutumiseen, Kiinalainen tuottaja GITI on myös pyytänyt laskelmien avaamista yhtiössä tapahtuneiden muutosten vuoksi. BIPAVER seuraa tutkimuksen etenemistä, mutta on epäselvää tuoko uusi tutkimus mitään poikkeavaa tullessaan.

Hitaan etenemistahdin vuoksi on epäselvää, saadaanko tutkimus valmiiksi 15 kuukaudessa, kuten tarkoitus oli. (ennen tammikuu-helmikuu 2025). Tämän väliajan tullit pysyvät voimassa.

### Pinnoitusmerkintä

Rengasmerkinnän ajatusta seuraava pinnoitusmerkintäehdotus on lähetetty IDIADA:lle ([www.applusidiada.com](http://www.applusidiada.com)) kommentteja varten. Se on aikaisemmin esitetyn mukainen, missä vierintävastusasteikkoa on supistettu ja toleransseja laajennettu. Pinnoitusmerkinnän tärkeys korostuu kuljetusyritysten kiinnittäessä huomiota yhä enenevässä määrin ympäristöasioihin.



# 6

## TYÖMARKKINA -työryhmä

Työmarkkinat -työryhmän vastuualueeseen kuuluvat mm. työnantaja-asioihin, työnormeihin, työsuhde- ja työehtosopimusasioihin, työvoima-asioihin, ammatilliseen koulutukseen ja työturvallisuuteen liittyvät kysymykset. Työryhmän puheenjohtajana oli toimitusjohtaja Carl Segercrantz.

### 6.1. Työehtosopimukset

#### **Työntekijöiden työehtosopimus 8.3.2023–31.1.2025**

Autonrengasliiton ja Teollisuusliiton välille neuvoteltiin työehtosopimus kaudelle 8.3.2023–31.1.2025. Työntekijöiden palkkoja korotettiin vuosikertomusvuonna 1.12.2023 tai lähinnä sen jälkeen alkavan palkanmaksukauden alusta lukien 2,2 prosentin suuruisella yleiskorotuksella. Lisäksi maksettiin kaksi 400 euron kertaerää, toinen toukokuun palkanmaksun yhteydessä ja toinen elokuun palkanmaksun yhteydessä.

#### **Toimihenkilöiden työehtosopimus 24.3.2023–28.2.2025**

Autonrengasalalla noudatetaan myynti-, hallinto- ja muissa toimihenkilötehtävissä oleviin toimihenkilöihin Paltan solmimaa työehtosopimusta. Paltan ja Ammattiliitto Pro ry:n välisen toimihenkilöiden työehtosopimuksen sopimuskausi on 24.3.2023–28.2.2025.

Toimihenkilöiden kuukausipalkkoja luontoisetuineen korotettiin vuosikertomusvuonna 1.6.2023 tai lähinnä sen jälkeen alkavan palkanmaksukauden alusta lukien 3,5 prosentin suuruisella yleiskorotuksella. Lisäksi maksettiin kertaluontoinen korvaus 438 euroa toukokuun 2023 palkanmaksun yhteydessä.

#### **Ylemmät toimihenkilöt**

Koska ylempien toimihenkilöiden työsuhteen ehtoista ei ole sovittu autonrengasalaa sitovasti työehtosopimuksella, oli suositus, että ylempien toimihenkilöiden palkankorotuksissa noudatetaan soveltuvien osin toimihenkilökentässä sovitut palkankorotusmallit.

### 6.2. Palkkatilasto 2022

Autonrengasalalla kerätään vuodesta 2014 alkaen työntekijöitä koskevia palkkatietoja vain kerran vuodessa. Tiedot kerätään 4. neljännekseltä. Viimeisin käytettävissä oleva palkkatilasto on 4. neljännekseltä 2022. Säännöllisen työ-

ajan keskituntiansio ilman yli- ja sunnuntaityökorotuksia on 14,80 euroa. Autonrengasalan tilastoluvussa on mukana 1076 työntekijää.

### 6.3. Työturvallisuus

Autonrengasliiton toiminnan eräänä keskeisenä painopisteenä on useamman vuoden aikana ollut työturvallisuus. Yhteistyössä Työturvallisuuskeskuksen ja sen alaisen kumiteollisuuden ja autonrengasalan työalatoimikunnan kanssa on tehty työtä työturvallisuustason nostamiseksi Autonrengasliiton jäsenyrityksissä. On järjestetty rengasturvallisuuskorttikoulutusta ja tehty laajasti sekä monipuolisesti aineistoa työturvallisuuden kehittämiseksi. Yhteistyötä jatkettiin myös toimintakertomusvuonna.

### 6.4. Rengasturvallisuuskortti 2023

#### **Rengasturvallisuuskorttikoulutus**

Rengasturvallisuuskorttijärjestelmä on ensimmäinen toimialakohtainen työturvallisuuskorttijärjestelmä Suomessa. Rengasturvallisuuskorttikoulutukset aloitettiin 31.5.2006. Koulutuksen järjestää 1.1.2014 alkaen Teollisuusliitto ja Autonrengasliitto yhdessä. Rengasturvallisuuskorttikoulutusta kehitettiin vuonna 2019 kehitetty niin, että 1.1.2020 alkaen järjestettävissä koulutuksissa myös valtakunnallisen työturvallisuuskorttikoulutuksen oppimistavoitteet täyttyvät. Tämä merkitsee sitä, että rengasturvallisuuskorttikoulutuksen suorittanut on saanut vuoden 2020 alusta sekä rengasturvallisuuskortin että valtakunnallisen työturvallisuuskortin.

Korttikoulutuksen tavoitteena on lisätä tietoisuutta rengasalan riskeistä ja vastuista, antaa perusvalmius oman työn ja työtapojen arviointiin, opastaa renkaiden käsittelyyn, vannetoihin ja renkaiden paineistukseen liittyvät oikeat ja turvalliset työtavat ja antaa perustietoa työturvallisuudesta yhteisellä työpaikalla. Koulutuksen kohderyhmänä on koko henkilöstö toimitusjohtajasta asentajaan.

Tutkinnon suorittaminen oikeuttaa saamaan henkilökohtaisen rengasturvallisuuskortin, jonka tutkinnon suorittaneille luovuttaa Työturvallisuuskeskus. Kortin voimassaoloaika on viisi vuotta. Kortin uusiminen edellyttää hyväksytyä uusintakoulutusta.



Vuosikertomusvuonna Rengasturvallisuuskorttikoulutuksia järjestettiin Turussa, Vantaalla, Tampereella, Oulussa, Jyväskylässä ja Lappeenrannassa.

### 6.5. Rengasalan tärinäselvitys 2021

Rengasalan tärinäselvitys tehtiin yhteistyössä Työturvallisuuskeskuksen ja sen alaisen kumiteollisuuden ja autonrenkasalan työalatoimikunnan kanssa. Selvitys tehtiin kolmessa yrityksessä. Selvityksessä mitattiin tärinäarvoja rengasalan työtehtävissä henkilö- ja kuorma-autopuolella sekä pinnoituksessa. Rengasalan tärinäoppaan uudistettu painos ilmestyi alkuvuonna 2021.

Rengasalalla täriseviä koneita ovat erilaiset mutterinvääntimet, mutta myös muissa töissä syntyy tärinää. Rengasalalla kehoon kohdistuva tärinä ei ole yleensä ongelma, ja siksi selvityksessä keskityttiin käsiin kohdistuvaan tärinään. Tärinällä on yhteisvaikutuksia meluun, tapaturmiin ja ergonominisiin haittoihin.

Rengasalalla tärinää esiintyy yleensä eniten henkilöauto-puolen rengastöissä. Raskaiden ajoneuvojen puolella tärisevät työkalut kohdistavat kuitenkin voimakkaampaa tärinää työntekijöiden yläraajoihin.

Keinoja tärinän altistamisen vähentämiseksi: työkalun valinta, kunto ja kunnossapito; hylyjen ja karan kunto; käsineiden käyttäminen; kahvojen kunto; altistumisajan pituus ja ylityöt myös tärinäaltistumisen näkökulmasta.

### 6.6. Rengasrikkopalvelu - 24/7

Rengastöissä tien päällä työskentelevät työntekijät ovat alttiina liikenteen aiheuttamille vaaroille. Hyvin toteutetuilla liikenne- ja suojausjärjestelyillä voidaan vaikuttaa niin työntekijöiden kuin tienkäyttäjien turvallisuuteen sekä liikenteen sujuvuuteen. Tien päällä tapahtuvaan rengastyöhön kytkeytyy valtavasti riskitekijöitä. Tie on työympäristönä vaativa. Työturvallisuuteen on kiinnitetty huomiota selvittämällä työturvallisuuslain ja tieliikennelainsäädännön kyseisiä rengastöitä koskevat säädökset, tavoitteena kehittää turvallisia työtapoja ja turvajärjestelyjä. Selvitystyössä on käsitelty mm. sulku- ja varoituslaitteita, joita tarvitaan ra-

jamaan rengastyöalue liikenteelle varatusta tilasta ja ohjaamaan liikennettä halutulle ajolinjalle. Selvitystyöhön on osallistunut Risto Lappalainen Väylävirastosta.

Autonrenkasliiton jäsenistö voi ladata jäsensivustolta käyttöönsä ”Rengasrikkopalvelu – rengastyöt tien päällä” -tiedoston.

### 6.7. Rengastoimialan ympäristökäsikirja

Rengastoimialan ympäristökäsikirja on Suomen Rengaskierrätys Oy:n ja Apila Group Oy:n yhdessä työstämä ohjeisto, joka helpottaa rengastoimialan ympäristöasioiden ja tärkeimpien työturvallisuuskysymysten hallintaa.

Ympäristöohjelman toteutus onnistuu itsenäisesti, tai saatavilla on myös ohjaavia koulutuksia ympäristökäsikirjan käyttöönottamiseksi sekä sertifiointiin tähtäävään ohjelman toteutukseen päivittäisessä työssä. Ympäristöohjelma on toimipaikkakohtainen. Ympäristökäsikirjan materiaalit ovat maksuttomia ja materiaali löytyy Suomen Rengaskierrätys Oy:n kotisivuilta. Ympäristökäsikirjan ovat tehneet Risto Tuominen Suomen Rengaskierrätys Oy:stä ja Pirjo Rinnepelto Apila Group Oy:stä.

PÅ SVENSKA





JARMO NUORA

Och så gick året och turbulensen har inte lagt sig. Som någon klok en gång sa: förändring är en möjlighet. Nu erbjuds dessa möjligheter i alla möjliga former – även om branschen ännu inte riktigt har fattat grejen med dem.

Under början av året återgick styrelsearbetet till det normala, även om mötena nu hölls i en hybridversion – ytterligare en utveckling. När sommaren närmade sig började styrelsen på allvar fundera över Bildäcksförbundets framtid och vad vi ska fokusera på under de kommande åren. Utmaningarna sträcker sig från att förbättra medlems servicen till utbildning och tillgång till arbetskraft. Hösten ägnades åt att arbeta med den framtida strategin, och det är rimligt att säga att slutresultatet är fullt genomförbart.

De tidiga förhandlingarna om det nya kollektivavtalet undertecknades i början av mars. Som en del av implementeringen av den nya strategin kommer kollektivavtalet också att utvecklas och uppdateras för att möta dagens behov. Riktningen är utstakad, men vägen dit är fortfarande krokig, dock förhoppningsvis inte stenig. Branschen behöver mer flexibilitet för att kunna möta kundernas behov i också framtiden.

Kommunikationsprioriteringarna kommer även fortsättningsvis att inriktas på att upplysa konsumenterna och öka medvetenheten om däck. Förarens övervakning av däckens slitbana under säsongen är också en trafiksäkerhetsfråga. Avsaknaden av razzian förra året var ett hårt slag för detta område. Vi får hoppas att Däckrazzia-kampanjen kan fortsätta under de kommande åren.

I förändringens vindar mot djupare spår!

**Jarmo Nuora**



# 2

## BILDÄCKSFÖRBUNDET RF

Bildäcksförbundet rf:s uppgift är att bevaka däck- och regummeringsverkstädernas intressen i närings- och arbetsmarknadspolitiken.

Medlemsföretagen i Bildäcksförbundet rf är medlemmar i Arbetsgivarna för servicebranscherna PALTA rf (Palta). Bildäcksförbundet är medlem i Liikenneturva och äger servicebolaget ARL-palvelu Oy, som är aktieägare i Finsk Däckåtervinning Ab.

Föreningens internationella kontakter sker främst genom den nordiska däckbranschens intresseorganisation Nordiska Däckrådet, den europeiska paraplyorganisationen för regummering Bipaver (International Federation of National Associations of Tyre Specialists and Retreaders) samt den nordiska däckbranschens tekniska organisation STRO (The Scandinavian Tire & Rim Organization).

Föreningens medlemsföretag bedriver detalj- och partihandel med däck och fälgar, försäljning av tillbehör, regummering, underhåll, reparation och montering av däck samt export och import av däck.

### 3.1. Regeringen

#### Ordförande

Verkställande direktör Jarmo Nuora

#### Vice ordförande

Verkställande direktör Carl Segercrantz

#### Medlemmar

Verkställande direktör Timo Kärkkäinen  
 Verkställande direktör Jyrki Larvanto  
 Verkställande direktör Johanna Rantala  
 Verkställande direktör Ville Ruokanen  
 Verkställande direktör Jari Silfverberg  
 Verkställande direktör Teemu Tuuri  
 Verkställande direktör Teija Vekka-Pirhonen  
 Verkställande direktör Marko Pursiainen  
 Verkställande direktör Arto Haavisto  
 Verkställande direktör Teemu Lappeteläinen

Styrelsen sammanträdde totalt åtta gånger under redovisningsåret.

### 3.2. Verksamhetsrevisorer

Lotta Willberg och Ben Wickström valdes vid förbundsstämman 2023 till revisorer för granskning av räkenskaperna och förvaltningen, och Timo Laukkanen och Juha Vesikko valdes till revisorssuppleanter.

### 3.3. Förbundets representation i vissa organ

#### Finsk Däckåtervinning Ab, styrelse

Jari Silfverberg	Ordförande
Ville Ruokanen	medlem

#### ARL-palvelu Oy, styrelse

Timo Kärkkäinen	Ordförande
Teemu Lappeteläinen	medlem
Johanna Rantala	medlem
Teija Vekka-Pirhonen	medlem

#### Branschkommittén för gummi- och bildäcksbranschen

Erkki Salmivalli	medlem
Tommi Soininen	medlem
Nina Sillantaka	expertmedlem

#### BIPAVER

Jukka Lankolainen	Ordförande
-------------------	------------

### 3.4. Förbundsstämman 15.3.2023

Förbundsstämman hölls den 15.3.2023 på Fiskartorpet i Helsingfors.

Stämman presenterade årsberättelsen, godkände bokslutet per den 31.12.2022, beviljade ansvarsfrihet för de redovisningsskyldiga för det aktuella räkenskapsåret och beslutade om medlemsavgiftsgrunden. Budgeten och handlingsplanen godkändes i sin nuvarande form. Stämmans ordförande var Jarmo Nuora, förbundets ordförande.

Jarmo Nuora fortsatte som förbundets ordförande under den andra halvan av den tvååriga mandatperioden.

Vid styrelsens konstituerande sammanträde den 15 mars 2023 valdes Carl Segercrantz till förbundets vice ordförande. Vid stämman beslutades också om organisationen av styrelsens arbete.

### 3.5. Förbundets organisation 2023

Sedan 1993 har förbundets verksamhet baserats på de riktlinjer som antogs av förbundets styrelse den 18 november 1992. Det dåvarande handlingssättet har bl.a. inneburit att styrelsemedlemmarna har varit involverade i den operativa lobbyverksamheten tillsammans med förbundets byrå och att organisationens arbete och intressekonflikter mellan företagen har hållits isär. Detta handlingssätt har fortsatt.

Under verksamhetsåret har förbundsstyrelsen arbetat i tre huvudarbetsgrupper under ledning av ordförande Jarmo Nuora; medlemskap, däckmarknaden (näringspolitisk intressebevakning) och arbetsmarknaden (arbetsmarknadspolitisk intressebevakning). I arbetsgrupperna ingick även personer utanför styrelsen.



Ordförande för arbetsgruppen för medlemskap var Timo Kärkkäinen och dess medlemmar var Johanna Rantala, Teemu Lappeteläinen och Teija Vekka-Pirhonen. Arbetsgruppen har också ansvarat för administrationen av ARL-palvelu Oy. Nina Sillantaka var verkställande direktör för ARL-palvelu Oy.

Jari Silfverberg var ordförande för arbetsgruppen för däckmarknaden. Medlemmar i arbetsgruppen var Roope Jyrki Larvanto, Jukka Lankolainen (regummering, Bipaver) och Juha Mustakangas (tekniska frågor).

Carl Segercrantz var ordförande för arbetsgruppen för däckmarknaden. Medlemmarna var Marko Pursiainen, Teemu Tuuri och Ville Ruokanen.

Jukka Lankolainen och Juha Mustakangas var inte medlemmar i styrelsen. De deltog i behandlingen av frågor inom sina ansvarsområden.

Nina Sillantaka, PM, var förbundets ombudsman. Assistent var Karolina Wickholm. Utöver ombudsmannen har kollektivavtalsfrågor hanterats av vicehäradshövding Antti Kujala och Mirella Drushinin, JM. Balance-Team Oy har ansvarat för ekonomiförvaltningen som har skötts av Leena Huusko.

### 3.6. Medlemskap, arbetsmarknad, däckmarknad

Medlemskap, arbetsmarknad och däckmarknad – arbetsgruppernas ansvarsområden

#### Medlemskap

- Medlemsvärvning, årsstämma, partnerskapsforum och relationer med intressenter;
- Ekonomi och ARL-palvelu Oy, organisationsfrågor och utvecklingsprogram;
- Kommunikation, däckforum, webbplats och expertforum, dokument;
- ARL-varumärket, specialaffärer, konsumentundersökning, Nordiska Däckrådet;

#### Arbetsmarknaden

- Arbetsgivarfrågor och arbetsnormer, arbetskraftsfrågor, löner och lönestatistik;
- Frågor som rör anställningsförhållanden och kollektivavtal, dokumentmodeller och blanketter;
- Yrkesutbildning, arbetsgrupp för utbildning och lärarforum;
- Arbetarskydd, utbildning för däckssäkerhetskort, utvecklingsprogram;

#### Däckmarknaden

- Näringslivsfrågor, fordons- och däcknormer, marknadsstatistik, yttranden;
- Däckrazzia, sommardäcksundersökningen och andra kampanjer och undersökningar;
- Regummering, regummeringsarbetsgrupp, regummeringsorganisationen Bipaver, miljöfrågor och publikationsverksamhet;
- Tekniska frågor, tekniskt forum, tekniska organisationen STRO och utvecklingsprogram;

#### Förbundets verksamhetsmål 2023

- Klargöra förbundets verksamhet och mål samt utarbeta en strategi
- När det gäller vinterdäck har man behållit en neutral inställning till dubbade och dubbfria vinterdäck och betonat konsumentens rätt att välja bästa möjliga däck med hänsyn till körförmåga, körstil, körförhållanden och bilens utrustning;
- Medlemmarnas samarbete och kapacitetsförutsättningar i arbetsgivar- och näringslivsfrågor har utvecklats;
- Förbundet och branschen har betydelse både nationellt och internationellt;
- Experthandlaren verksamhetsmodell används;
- Marknadsandelen för specialiserade däckåterförsäljare bibehålls;
- Yrke och kompetens värdesätts både internt och externt;
- Kollektivavtal med arbetsvillkor som är lämpliga för service- och produktionsverksamhet;
- Säkerhetsnivån har höjts i medlemsföretagen

### 3.7. Arbetsgivarna för servicebranscherna PALTA ry

Medlemmarna i Bildäcksförbundet är också medlemmar i Palta. Palta är den näst största medlemsföreningen i Finlands Näringsliv (EK). Paltas medlemmar omfattar mer än 2 000 företag och föreningar som är verksamma inom servicebranschen.

Palta är en intresseorganisation som arbetar med näringslivs- och arbetsmarknadspolitik. Förbundets verkställande direktör är Tuomas Aarto. Arbetsmarknadsenheten leds av Minna Ääri och näringslivsenheten av Tatu Rauhamäki. Palta tecknar cirka 150 kollektivavtal.

Medlemskapsarbetsgruppen ansvarar för frågor som rör medlemskap, ekonomi, kommunikation och konsumentfrågor. Ordförande för arbetsgruppen var Timo Kärkkäinen.

#### 4.1. Däckbranschens intresseorganisation

Bildäcksförbundet har som syfte att förbättra medlemmarnas näringslivspolitiska verksamhetsförutsättningar, att bevaka medlemmarnas intressen i frågor som rör anställningsförhållanden och att främja samarbetet mellan medlemmarna.

Däckförbundets näringspolitiska uppdrag är att främja däckverkstädernas och regummeringsföretagens verksamhetsförutsättningar genom att påverka lagstiftning och regelverk, främja företagets konkurrenskraft och lönsamhet, höja branschens profil och ge medlemmarna verktyg för att utveckla sin verksamhet.

Bildäcksförbundets arbetsmarknadspolitiska uppdrag är att säkra arbetsfreden inom däckbranschen. Den sluter kollektivavtal inom branschen och syftar till att skapa anställningsvillkor som är lämpliga för service- och produktionsverksamhet, att främja lokal avtalsverksamhet och yrkesutbildning inom branschen samt att höja nivån på arbetssäkerheten i medlemsföretagen.

#### 4.2. Ordinarie medlemmar

Den 31 december 2023 uppgick antalet medlemsföretag till 61 och antalet verksamhetsställen till 178. Medlemsföretagen representerar mer än 70 % av den finska däckmarknaden och sysselsatte cirka 1 700 personer under 2022. Målet har varit att stärka banden mellan medlemmarna och förbundet samt att främja samarbetet mellan förbundets medlemmar.

#### 4.3. Samarbetsmedlemmar

Förbundets verksamhet stöds starkt av ett samarbetsmedlemskap som står branschen nära. Det sammanlagda antalet samarbetsmedlemmar uppgick till 30 per den 31 december 2023.

#### 4.4. Hedersmedlemmar och förtjänstecken

**Hedersmedlemmar:** Östen Brännäs, Markku Haavisto, Olavi Kaisla, Seppo Kupi, Risto Keskiruokanen, Hanna Maja, Pentti Repo, Mauri Steiner, Erkki Ahlavuo (†), Veikko Keskiruokanen (†), Heikki Helenius (†), Jukka Lujala (†) och Lauri Räsänen (†).

**Förtjänstecken i guld:** Jari Asikainen, Alexej von Bagh, Hroar Braathen (Norge), Östen Brännäs, Hans Claeson (Sverige), Jonas Fodstad, Sven-Erik Fritz (Sverige), Juha Granberg, Markku Haavisto, Mikko Huhtala, Kari Järvi, Matti Järvinen, Olavi Kaisla, Roope Kempainen, Timo Keskinen, Kalle Keränen, Risto Keskiruokanen, Christina Kittelä, Ari Korhonen, Niina Korpi, Seppo Kupi, Jukka Kärnä, Seppo Lahdelma, Jukka Lankolainen, Kaarlo Lassila, Juhani Lintala, Pertti Luntiala, Hanna Maja, Kirsi Martikainen, Pauli Mikkola, Pekka Mikkonen, Timo Myllymaa, Marko Mäkelä, Pentti Määttä, Jarmo Nuora, Marja Ojala, Esa Pirhonen, Pentti Rantala, Johanna Rantala, Pentti Repo, Pekka Ruokanen, Ville Ruokanen, Tuomo Räsänen, Erkki Salmivalli, Jari Silfverberg, Torben Skovgaard (Danmark), Ari Steiner, Mauri Steiner, Risto Tuominen, Teemu Tuuri, Seppo Wallenius, Raine Wikberg, Ben Wickström, Erkki Ahlavuo (†), Heikki Helenius (†), Reijo Honkala (†), Veikko Keskiruokanen (†), Jukka Lujala (†), Lauri Räsänen (†) och Harry Sjöberg (†).

**Förtjänstecken i silver:** Isto Aaltonen, Valentina Ahlavuo, Petri Asikainen, Satu von Bagh, Harri Elo, Anna Forsman, Sami Hagelberg, Markku Haikala, Keijo Hatakka, Pertti Heikkilä, Erkki Heinonen, Erkki Heinonen (TTK), Jari Havelin, Göran Hilli, Jari Hettula, Sami Horto, Juhani Huhtanen, Paavo Häyhä, Tapani Ihalainen, Raimo Iivanainen, Kari Järvi, Marco Kaarre, Tero Kaarre, Heli Kangasniemi, Matti Koivusaari, Lauri Koskimäki, Timo Kärkkäinen, Jouko Lahti, Jyrki Lervanto, Vesa Liikanen, Pauli Liimatainen, Jari Lindeman, Paul Lindfors, Toni Lindfors, Hannu Lintala, Teuvo Littu, Hannu Mettälä, Jouko Muhli, Juha Mustakangas, Pekka Mäkinen, Kai Niemi, Timo Niinioja, Mika Nyberg, Kare Ojaniemi, Simo Pirttimäki, Markku Rajala, Timo Repo, Jukka Rinne, Conny Rundberg, Markku Ruokanen, Marko Saarenpää, Markku Salama, Sauli Saari, Paavo Salo, Mika Savolainen, Carl Segercrantz, Kimmo Siirtola, Esa Suhonen, Timo Suni, Pasi Toppinen, Jouko Toivonen, Jukka Vaara, Juha Valtonen, Teppo Vekka, Kari Vuokko, Matti Kupiainen (†), Juhani Kyrklund (†) och Juha Siltala (†).

## 4.5. Uppmärksammade företag

Den 15 mars 2014 inledde förbundsstyrelsen en ny tradition genom att uppmärksamma företag som varit medlemmar i förbundet i mer än 25 år. Eftersom det traditionella årsmötet inte hölls under årsberättelseåret på grund av coronavirusepidemin, uppmärksammades inga företag under årsberättelseåret.

**Följande företag har tilldelats företagsuppmärksamhet för mer än 25 års medlemskap:** Kantolan Rengas Oy (1944, tillträdesår), Vianor Oy (Isko Oy, 1944), Lapin Kumi Oy (1949), Lujakumi Oy (1963), Korja-Kumi Oy (1963), Oriveden Kumi-korjaamo Ky (1969), Virtai Kumikorjaamo Ky (1971), Vuoksen Kumi Oy (1972), Pohjolan Rengas Oy (1973), Suomen Euromaster Oy (1974), Koivusaari Oy (1974), Kumi- ja lasihuolto Hannu Potinkara (1977), Rengasmesta Oy (1985), Rengastoppi Oy (1992), Rollic Ab (1989), Retrorenkaat Ky (1993), Seinäjoki Rengaskeskus Oy (1992) Teräs-Rengas Oy (1990), Ässä-Rengas Oy (1990) och Ab Däck-Rengas P. Lindfors Oy (1991).

## 4.6. Säkerhetsrekommendationer för däckens spårdjup

Lagen kräver att sommardäcken har ett minsta spårdjup på 1,6 millimeter, men säkerhetsrekommendationen vid regnväder är minst 4 millimeter. Om spårdjupet är mindre än rekommendationen bör man överväga att byta ut däcken och vara extra försiktig vid regnväder.

Lagen kräver att vinterdäcken har ett minsta spårdjup på 3 millimeter, men säkerhetsrekommendationen vid utmanande vinterväglag är minst 5 millimeter. Om spårdjupet är mindre än rekommendationen bör man överväga att byta ut däcken och vara extra försiktig vid utmanande vinterväglag.

Förbundets säkerhetsrekommendationer innebär inte att ett däck är uttjänt om spårdjupet är mindre än 4 mm för ett sommardäck eller 5 mm för ett vinterdäck.

## 4.7. Specialiserad däckverkstad

Du kan identifiera dig som medlem i Bildäcksförbundet med en väggskylt med Bildäcksförbundets logotyp på finska och orden Rengasiasiantuntija – Däckspecialist under. Avsikten är att skylten ska sättas upp vid ingången till medlemsbutiken.



## 4.8. Däckbranschens tekniska forum 2023

Däckbranschens tekniska forum är en grupp av tekniska experter som bildades 2009. Ordförande för forumet är Juha Mustakangas från Bildäcksförbundet rf och medlemmar var Kai Niemi från Bridgestone Europe NV/SA, Raine Ristola från Continental Rengas Oy, Matti Morri från Nokian Renkaat Oyj:(lätt utrustning), Teppo Siltanen från Nokian Renkaat Oyj (tung utrustning), Kalle Ruonala från Goodyear Finland Oy, Jukka Rinne från Oy Suomen Michelin Ab och sekreterare Jukka Lankolainen som representerade Bildäcksförbundet rf. Forumet sammanträdde inte under årsberättelseåret.

## 4.9. Däckforum 2023

Däckforumet är ett evenemang som organiseras av de centrala aktörerna inom däckbranschen för bil-, transport- och motorleverantörer och viktiga intressenter inom däckbranschen. Däckforumet arrangeras av Rengasvalmistajat ry, Nokian Renkaat Oyj, Finsk Däckåtervinning Ab och Bildäcksförbundet rf. Förutom bil- och transportleverantörer är även viktiga intressenter och aktörer inom däckbranschen inbjudna till Däckforumet. Däckforumet har arrangerats 13 gånger under årens lopp. Det första evenemanget ägde rum den 23 maj 2002. Däckforum-evenemanget anordnades inte under årsberättelseåret.

## 4.10. Ekonomi

Bildäcksförbundets medlemsavgift fastställdes på basis av medlemsföretagens lönekostnad. Liksom tidigare fanns det 15 medlemsavgiftsklasser. I den lägsta betalningsklassen var medlemsavgiften 319 euro för företag med en lönekostnad på högst 42 000 euro. Om lönekostnaden översteg 925 000 euro och var högst 1 009 000 euro var medlemsavgiften 3 016 euro. I den högsta betalningsklassen översteg lönekostnaden 1 009 000 euro, varvid medlemsavgiften var 326 euro plus 0,296% av lönekostnaden.

Medlemsavgiften per verksamhetsställe fastställdes till 150 €/år för det första verksamhetsstället. Från det andra verksamhetsstället var medlemsavgiften 50 €/år.

År 2023 uppgick de ackumulerade medlemsavgifterna till 267 551,00 euro. Överskottet för räkenskapsåret uppgick till 94 906,83 euro. Förbundets ekonomi är stabil.



Däckmarknadsarbetsgruppen ansvarar för frågor som gäller bl.a. näringslivs-, fordons- och däcknormer, marknadsstatistik, tekniska frågor, däckkampanjer, däckundersökningar, regummering och miljöfrågor. Jari Silfverberg var ordförande för däckmarknadsarbetsgruppen.

### 5.1. Information om marknaden

Förbundet publicerade sammanfattningar och utredningar om det ekonomiska och marknadsmässiga läget under det år som årsberättelsen avsåg:

- regummeringsstatistik en gång per år
- förbundets försäljningsstatistik 12 gånger per år
- däckprisindex en gång om året
- första registreringar av olika typer av fordon en gång om året

Förbundets mål är att verka för ökad transparens i informationen om branschen.

### 5.2. Förbundets försäljningsstatistik

13 företag deltog i undersökningen och det fanns 8 produktgrupper. Täckningen av försäljningsstatistiken är statistiskt signifikant.

Produktgrupper: sommardäck för personbilar, vinterdäck för personbilar, sommardäck för lastbilar, vinterdäck för lastbilar, nya däck för lastbilar och bussar, regummerade däck för lastbilar och bussar (kundregummerade och regummerade för egen påbyggnad), drivhjulsdäck för lantbruk och specialfälgar.

Deltagarna i försäljningsstatistiken är Lapin Kumi Oy, Lujakumi Oy, Rengasmesta Oy, BestDrive Finland Oy, Suomen Euromaster Oy, Nummelan Rengasmyynti Oy, Teräs-Rengas Oy, PK-Rengas Oy, Vianor Oy, Rengas-Soppi Oy, Seinäjoki Rengaskeskus Oy, RengasCenter Oy och RengasTurku Oy.

De som svarat på försäljningsstatistiken representerar 251 företag.

### 5.3. Däckmarknadens storlek i Finland

Bildäcksförbundets styrelse har uppskattat marknadsstorleken för däck till personbilar och paketbilar till cirka 3,6 miljoner stycken. Andelen däck till personbilar uppgår till cirka 3,25 miljoner stycken och däck till paketbilar uppgår till cirka 350 000 stycken. Marknaden för nya buss- och lastbilsdäck beräknas uppgå till 180 000 stycken per år.

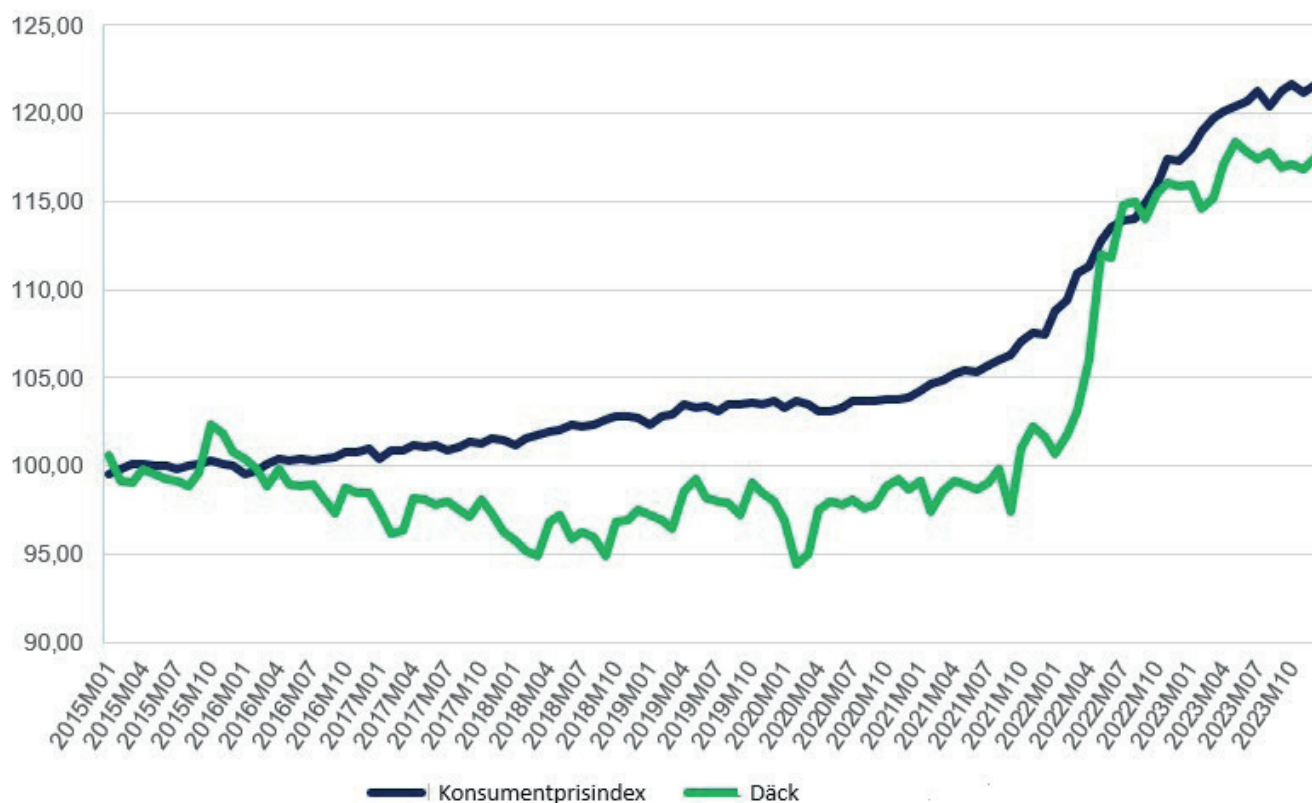
PRODUKTGRUPPER	2023 Förändring i % jämfört med motsvarande tidpunkt föregående år (kumulativt)	2022 Förändring i % jämfört med motsvarande tidpunkt föregående år (kumulativt)
PB-däck, sommar	1,6 %	-12,1 %
PB-däck, vinter	-7,5 %	-7,2 %
Paketbilsdäck, sommar	-7,9 %	-6,9 %
Paketbilsdäck, vinter	-17,9 %	-2,8 %
Buss- och lastbilsdäck, nya	-7,8 %	-5,3 %
Buss- och lastbilsdäck, reg. (kundreg./reg. på egna stommar)	-8,9 %	-3,1 %
Lantbruksdäck, drivande	-7,9 %	-10,7 %
Specialfälgar	1,4 %	-18,4 %

## 5.4. Däckprisindex

En jämförelse av utvecklingen av konsumentprisindex och däckprisindex publicerades en gång för årsberättelseåret. I år ändrades basindex till 2015 års nivå. Sammanställningen baserar sig på prisuppgifter som samlats in av Statistikcentralen. Statistikcentralens intervjuare samlar in prisuppgifter

för däckprisindexet i samma sammanhang som de samlar in uppgifter för konsumentprisindexet. Cirka 60 däckföretag från hela landet är med i sammanställningen av däckprisindexet.

Konsument- och däckprisindex år 2015 = 100. Däckprisindexet 31.12.2022 var 116,97 och konsumentprisindexet var 121,28.



## 5.5. Regummeringsstatistik

Regummeringsstatistiken utvecklades 2021 jämfört med den föregående statistiken, för att bättre återspegla eventuella överlappningar mellan den tidigare publicerade statistiken och förändringar inom sektorn för importörer av regummeringsmaterial och regummeringsverkstäder. Statistiken omfattar endast företag som tillverkar och importerar material, varvid statistiken är mer användbar för våra medlemmar och samarbetspartners.

Endast regummeringsråmaterial för regummering av lastbilsdäck ingår i statistiken. Siffror för råmaterial för regummering av lastbilsdäck (antal stycken) under 2021 och värdet för 2020 är jämförelsetal.

År 2023:	112.881 st.
År 2022:	147.058 st.

## 5.6. Personbilsflottan och första registreringar

I slutet av december 2023 var totalt 2 756 015 personbilar i bruk på fastlandet, jämfört med 2 740 393 personbilar den 31 december 2022. Under januari–december 2023 registrerades totalt 81 698 personbilar för första gången på fastlandet, vilket är 7,11 % fler än under motsvarande period 2022.

Ett rekordstort antal elbilar registrerades. År 2023 registrerades totalt 87 508 personbilar för första gången i hela Finland, varav 54 % var laddningsbara. Rekordmånga, 29 536, helt eldrivna bilar registrerades för första gången, vilket innebär en ökning med hela 103 % jämfört med föregående år.

Lähde: [Personbilar](#) | [Trafikfakta](#) (Traficom)

## 5.7. Däckåtervinning

Finsk Däckåtervinning Ab samlar in och hanterar alla däck som används i Finland för återvinning. Den 31 oktober 1995 bildade däckbranschens operatörer i Finland ett bolag för att sköta sina återvinningsskyldigheter. Återvinningen av däck i Finland inleddes redan året därpå, alltså 1996.

Företaget har under hela sin existens aktivt arbetat med att utveckla återvinningen av däck. Den inledande utvecklingen med att samla in däck har sedan länge varit en daglig rutin. Under de senaste åren har fokus legat på att utveckla återanvändningsmetoder för att tillgodose behoven i det cirkulära ekonomiska systemet. Samtidigt har däckåtervinning blivit en allt viktigare del av hållbarhetsarbetet genom hela produktions- och värdekedjan för däck.

### I Loppi förädlas däck till sekundärt råmaterial

Ett betydande steg i arbetet med cirkulär ekonomi togs 2022, då Finsk Däckåtervinning började bygga sin egen anläggning för cirkulär ekonomi i kommunen Loppi. Den nya generationens anläggning för cirkulär ekonomi, som ska togs i drift våren 2023, kommer att separera stödstrukturerna för produktion av återvunnen metall och förädla däcket till lokalt producerat granulat och gummipulver som lämpar sig för processer inom gummi- och plastindustrin.

Med andra ord kan ett kasserat däck för första gången få ett nytt liv som återvunnen material i nästan vilken produkt som helst. Återvunna råvaror med lågt underhållsbehov och låg kostnad kan ersätta upp till 25–50 % av det material som behövs för en färdig plastprodukt, vilket minskar utsläppen från tillverkningsindustrin och sänker miljöavtrycket för hela produktionsprocessen.

Viktiga milstolpar under 2023 är bland annat grundandet av Finsk Däckåtervinning Ab:s egen logistik- och transportorganisation för att effektivisera transporterna samt bolagets administrations flytt från Vanda till egna lokaler i anslutning till anläggningen för cirkulär ekonomi i Loppi.

### Effektiv insamling lägger grunden för nyttoanvändning

Det kompromisslösa grundläggande arbetet med däckåtervinning, med andra ord att samla in däck, skapar en solid grund för att utveckla den nyttoanvändningen av däck. Under året togs 64 4571 ton däck emot i insamlingssystemet. Av detta levererades 100 ton däck för regummering, 50 281 ton för materialåtervinning och 2137 ton för energiåtervinning. Mellan 1996 och 2022 har totalt 1 197 843 ton kasserade däck samlats in för nyttoanvändning.

Finsk Däckåtervinning Ab som drivs utan vinstsyfte, är Finlands enda producentorganisation inom däckbranschen. Verksamheten styrs av den finska avfallslagen och statsrådets förordning. Den nuvarande avfallslagen trädde i kraft den 1 maj 2012 och, när det gäller bestämmelserna om producentansvar, den 1 maj 2013. Lagen har uppdaterats den 15 juli 2021. På grund av uppdateringen av lagen var Finsk Däckåtervinning Ab tvunget att göra en ny ansökan till pro-

ducentregistret. Som förväntat erhöles godkännande för producentregistret enligt avfallslagen den 24 februari 2023.

### Finsk Däckåtervinning Ab:s aktieägare 31.12.2023

- Bridgestone Europe NV/SA
- Continental Rengas Oy
- Goodyear Finland Oy
- Nokian Renkaat Oyj
- Oy Suomen Michelin Ab och ARL-palvelu Oy
- Bildäckförbundets representanter i styrelsen var Jari Silfverberg som ordförande och Ville Ruokanen som styrelsemedlem.
- Verkställande direktör för Finsk Däckåtervinning Ab är Risto Tuominen.

## 5.8. Internationell verksamhet

Jukka Lankolainen är Bildäckförbundets representant i Bipaver (Federation of European Retreaders Association), paraplyorganisationen för regummeringsbranschen. Han var ordförande för den andra mandatperioden 2022 och efterträddes av Guido Gambassi från AIRP, den italienska bildäckorganisationen. Bipavers årsberättelse finns tillgänglig på Bildäcksförbundets kansli.

## 5.9. Regummering

Som medlem i Bipaver har Bildäcksförbundet varit involverat i lobbyarbetet för regummeringsindustrin på EU-nivå.

### Tullar

EU-kommissionen har fått svar från de företag som kontaktats och kommer att kontakta dem direkt om det behövs. I EU kommer detta att ske under sommaren 2024. BIPAVER genomgår för närvarande diskussioner med kommissionen och mindre regummeringsföretag för att säkerställa att det finns tillräckligt med information för att fatta ett beslut.

Samtidigt gör kommissionen framsteg när det gäller både dumpning och subventioner, men i långsam takt. När det gäller utgången av den nuvarande tidsfristen för dokumentet har den kinesiska tillverkaren GITI också begärt att beräkningarna ska utredas på grund av förändringar i bolaget. BIPAVER följer utvecklingen av studien, men det är oklart om den nya studien kommer att innebära någon förändring.

På grund av de långsamma framstegen är det oklart om studien kommer att slutföras inom 15 månader som planerats (före januari-februari 2025). Under denna övergångsperiod kommer tullar att fortsätta att gälla.

### Regummeringsmärkning

Ett förslag om en märkning av regummerade däck som följer idén om en däckmärkning har skickats till IDIADA ([www.applusediada.com](http://www.applusediada.com)) för kommentarer. Det är i linje med vad som tidigare presenterats, där skalan för rullmotstånd har minskats och toleranserna utökats. Märkningens betydelse understryks av att transportföretagen i allt högre grad uppmärksammar miljöfrågor.



# 6

## ARBETSMARKNADS- ARBETSGRUPPEN

Arbetsmarknadsarbetsgruppen ansvarar för frågor som arbetsgivarfrågor, arbetsnormer, arbetsrelationer och kollektivavtal, arbetskraftsfrågor, yrkesutbildning och säkerhet på arbetsplatsen. Verkställande direktör Carl Segercrantz var ordförande för arbetsgruppen.

### 6.1. Kollektivavtal

#### Kollektivavtal för anställda 8.3.2023–31.1.2025

Ett kollektivavtal för perioden 8.3.2023-31.1.2025 har förhandlats fram mellan Bildäcksförbundet och Industrifacket. Under årsberättelseåret höjdes de anställdas löner med en allmän förhöjning på 2,2 % från början av den löneperiod som börjar den 1 december 2023 eller den löneperiod som börjar närmast därefter. Dessutom gjordes två engångsutbetalningar på 400 euro, den ena i samband med majlönen och den andra i samband med augustilönen.

#### Kollektivavtal för tjänstemän 24.3.2023–28.2.2025

Inom bildäcksbranschen är kollektivavtalet för försäljare, administrationsanställda och övriga anställda det som Palta har ingått. Kollektivavtalet för tjänstemän mellan Palta och Fackförbundet Pro gäller under perioden 24.3.2023–28.2.2025.

Under årsberättelseåret höjdes de anställdas löner med en allmän förhöjning på 3,5 % från början av den löneperiod som börjar den 1 juni 2023 eller den löneperiod som börjar närmast därefter. Dessutom gjordes en engångsbetalning på 438 euro i samband med löneutbetalningen i maj 2023.

#### Högre tjänstemän

Eftersom anställningsvillkoren för högre tjänstemän inte omfattas av ett kollektivavtal som är bindande för bildäcksbranschen, var rekommendationen att löneökningarna för högre tjänstemän i tillämpliga delar skulle följa de löneökning modeller som överenskommit inom tjänstemannområdet.

### 6.2. Lönestatistik 2022

Från och med 2014 kommer bildäcksbranschen att samla in uppgifter om de anställdas löner endast en gång per år. Uppgifterna samlas in från 4:e kvartalet. Den senast tillgängliga lönestatistiken är för 4:e kvartalet 2022. Den genomsnittliga

timlönen för ordinarie arbetstid, exklusive övertid och söndagsarbete, är 14,80 euro. Statistiken för bildäcksbranschen omfattar 1 076 anställda.

### 6.3. Arbetarskydd

En av de viktigaste prioriteringarna i Bildäckförbundets verksamhet under de senaste åren har varit arbetarskyddet. I samarbete med Arbetarskyddscentralen och den underställda branschkommittén för gummi- och bildäcksbranschen har ett arbete bedrivits för att höja nivån på arbetarskyddet i Bildäckförbundets medlemsföretag. Utbildning i däckssäkerhetskort har anordnats och ett brett och varierat utbud av material har tagits fram för att förbättra arbetarskyddet. Detta samarbete fortsatte under verksamhetsberättelseåret.

### 6.4. Däckssäkerhetskort 2023

#### Däckssäkerhetsutbildning

Systemet med däckssäkerhetskort är det första branschspecifika systemet med arbetssäkerhetskort i Finland. Utbildningen för däckssäkerhetskort inleddes den 31 maj 2006. Från och med 1 januari 2014 anordnas utbildningen gemensamt av Industrifacket och Bildäckförbundet. Under 2019 vidareutvecklades utbildningen för ring-säkerhetskortet så att de utbildningar som anordnas från och med den 1 januari 2020 också kommer att uppfylla lärandemålen för den nationella utbildningen för arbetssäkerhetskort. Det innebär att från och med början av 2020 kommer de som har genomgått utbildningen för däckssäkerhetskortet att ha fått både däckssäkerhetskortet och det nationella arbetssäkerhetskortet.

Syftet med kortutbildningen är att öka medvetenheten om risker och ansvar inom däckbranschen, ge grundläggande färdigheter för att bedöma det egna arbetet och arbetsmetoderna, lära ut korrekta och säkra arbetsmetoder för däckhantering, hjulinställning och däcktryck samt ge grundläggande kunskaper om arbetarskydd på den gemensamma arbetsplatsen. Utbildningen riktar sig till all personal, från VD till montörer.

Efter avslutad utbildning erhåller du ett personligt däckssäkerhetskort som utfärdas av Arbetarskyddscentralen till dem som genomgått utbildningen. Kortet är giltigt i fem år.



Förnyelse av kortet kräver godkänd repetitionsutbildning. Under årsberättelseåret anordnades utbildningskurser för däcksäkerhetskortet i Åbo, Vanda, Tammerfors, Uleåborg, Jyväskylä och Villmanstrand.

### 6.5. Vibrationsmätning för däckbranschen 2021

Vibrationsundersökningen inom däckbranschen genomfördes i samarbete med Arbetarskyddscentralen och den underställda branschkommittén för gummi- och bildäckbranschen. Undersökningen genomfördes i tre företag. I studien mättes vibrationsnivåerna i bildäcksbranschens arbetsuppgifter på personbils- och lastbilssidan samt vid regummering. Den reviderade upplagan av Däckbranschens vibrationsguide publicerades i början av 2021.

Inom däckindustrin används bland annat olika typer av mutterdragare som vibrerande maskiner, men vibrationer förekommer även i andra arbeten. I bildäcksbranschen är kroppsvibrationer vanligtvis inte ett problem, och därför fokuserade studien på handvibrationer. Vibrationer har en kombinerad effekt på buller, olyckstillbud och ergonomiska nackdelar.

Inom bildäcksbranschen är vibrationer oftast vanligast vid arbete med personbilsdäck. När det gäller tunga fordon utsätter dock vibrerande verktyg arbetstagarnas övre extremiteter för mer vibrationer.

Åtgärder för att minska vibrationsexponeringen: val av verktyg, skick och underhåll av dem, skick på hylsor och spindlar, användning av handskar, skick på handtag, exponeringens längd och övertid, även med avseende på vibrationsexponeringen.

### 6.6. Service för punkterade däck – 24/7

Arbetare på vägarna inom bildäcksbranschen utsätts för farorna i trafiken. Väl hanterade trafik- och skyddsarrangemang kan bidra till säkerheten för både arbetare och trafikanter samt till ett smidigt trafikflöde. Det finns stora riskfaktorer i samband med däckarbete på väg. Vägen är en krävande arbetsmiljö. Arbets säkerheten har uppmärksammats genom att man har studerat de bestämmelser i arbetarskyddslagen och vägtrafiklagstiftningen som gäller för

det aktuella däckarbetet i syfte att utveckla säkra arbetsmetoder och säkerhetsarrangemang. I studien har man bland annat tagit upp frågor som rör de avstängnings- och varningsanordningar som behövs för att avgränsa däckarbetsområdet från det utrymme som reserverats för trafik och för att leda trafiken till önskad körlinje. Risto Lappalainen från Trafikledsverket har deltagit i studien.

Medlemmar i Bildäckförbundet kan ladda ner filen ”Rengasturvalvelu – rengastyöt tien päällä” från medlemswebplatsen.

### 6.7. Miljöhandbok för däckindustrin

Miljöhandboken för däckindustrin är en uppsättning riktlinjer som utvecklats gemensamt av Finsk Däckåtervinning Ab och Apila Group Oy för att underlätta hanteringen av miljöfrågor och viktiga säkerhetsfrågor inom däckindustrin.

Miljöprogrammet kan genomföras på egen hand, men det finns också möjlighet till handledd utbildning för att introducera miljöhandboken och genomföra certifieringsprogrammet i det dagliga arbetet. Miljöprogrammet är specifikt för varje verksamhetsställe. Materialet i miljöhandboken är kostnadsfritt och det finns tillgängligt på Finsk Däckåtervinning Ab:s webbplats. Miljöhandboken har skrivits av Risto Tuominen från Finsk Däckåtervinning Ab och Pirjo Rinnepelto från Apila Group Oy.

IN ENGLISH



1.

# CHAIRMAN'S REVIEW

# 1



JARMO NUORA

The year went by, and the turmoil hasn't let up. But with change comes opportunity, as they say. And we have had plenty of opportunities in every possible form, although the industry has not yet really got the hang of them.

Board work returned to normal early in the year, although meetings were now held in hybrid form – another development. As the summer approached, the board started to think seriously about the future of Tyre Specialists of Finland and what we should focus on in the coming years. Challenges range from improving member services to training and access to skilled man-power. The autumn was spent working on the future strategy, and it's fair to say the end result is quite workable.

The early negotiations for the new collective agreement were signed at the beginning of March. As part of the implementation of the new strategy, a collective agreement will also be developed and updated to meet current needs. The direction is clear, but the path to get there is winding – but hopefully not too difficult. To continue to meet customer needs, the sector needs more flexibility.

Communication priorities will still be educating consumers and raising awareness of tyres. Tyre tread monitoring by drivers during the season is also a road safety matter. The fact that tyre checks were not carried out last year was a big setback in this area. We hope that the tyre check campaign can be continued in the coming years.

The times are changing, and greater tread depth is the way to go!

**Jarmo Nuora**



# 2

## TYRE SPECIALISTS OF FINLAND

Tyre Specialists of Finland (ARL) represents the interests of tyre dealers and tyre retreading companies in the business and labour market policy.

The member companies of ARL are members of Service Sector Employers Palta. ARL is a member of the Finnish Road Safety Council and it owns the service company ARL-palvelu, which is a shareholder in Finnish Tyre Recycling.

ARL handles its international connections through its membership of Nordiska Däckrådet, the Nordic cooperation body for organisations in the tyre sector, and the European Retread Manufacturers Association (Bipaver), and through the Scandinavian Tire & Rim Organization (STRO).

The member companies of ARL are engaged in the retail and wholesale trade of tyres and rims, the sale of accessories, the retreading, maintenance, repair and fitting of tyres, and the export and import of tyres.

### 3.1. Board of directors

#### Chairman

Managing director Jarmo Nuora

#### Vice chairman

Managing director Carl Segercrantz

#### Members

Managing director Timo Kärkkäinen

Managing director Jyrki Larvanto

Managing director Johanna Rantala

Managing director Ville Ruokanen

Managing director Jari Silfverberg

Managing director Teemu Tuuri

Managing director Teija Vekka-Pirhonen

Managing director Marko Pursiainen

Managing director Arto Haavisto

Managing director Teemu Lappeteläinen

The board met eight times during the financial reporting year.

### 3.2. The auditors

Lotta Willberg and Ben Wickström were elected at the association's 2023 assembly to audit the accounts and administration, and Timo Laukkanen and Juha Vesikko were elected as deputy auditors.

### 3.3. ARL representation in various bodies

#### Finnish Tyre Recycling, board of directors

Jari Silfverberg chairman

Ville Ruokanen member

#### ARL-palvelu, board of directors

Timo Kärkkäinen chairman

Teemu Lappeteläinen member

Johanna Rantala member

Teija Vekka-Pirhonen member

### The rubber and tyre sector branch committee

Erkki Salmivalli member

Tommi Soininen member

Nina Sillantaka expert member

#### BIPAVER

Jukka Lankolainen chairman

### 3.4. Union meeting on 15 March 2023

The union meeting's assembly was held on 15 March 2023 at Kalastajatorppa in Helsinki.

The annual report was presented in the assembly, and the assembly approved the financial statements as of 31 December 2022, granted discharge for the financial year in question to the persons in charge and decided on the basis for the membership fee. The budget and action plan were approved without changes. The association was chaired by its president, Jarmo Nuora.

Jarmo Nuora continued as president for the second half of the two-year term.

At the constitutive meeting of the board of directors on 15 March 2023, Carl Segercrantz was elected vice-president of the association. The meeting also decided on the organisation of the board's work.

### 3.5. Organisation of the association in 2023

Since 1993, the activities of the association have been based on the guidelines adopted by the association's board on 18 November 1992. The approach adopted at the time has meant, among other things, that board members have been involved in lobbying activities together with the association's office, and that the association's work and conflicts of interest between various companies have been kept separate. We have continued to follow this approach.

During the financial reporting year, the board of the association worked in three main working groups under the leadership of chairman Jarmo Nuora; members, the tyre market (business policy lobbying) and the labour market (labour market policy lobbying). The working groups also included people from outside the board.

The membership working group was chaired by Timo Kärkkäinen and its members were Johanna Rantala, Teemu Lappeteläinen and Teija Vekka-Pirhonen. The working group was also responsible for the administration of ARL-palvelu Oy. Nina Sillantaka was the managing director of ARL-palvelu.

Jari Silfverberg chaired the tyre market working group. The members of the working group were Jyrki Larvanto, Jukka Lankolainen (retreading, Bipaver) and Juha Mustakangas (technical matters).

The labour market working group was chaired by Carl Segercrantz. The members were Marko Pursiainen, Teemu Tuuri and Ville Ruokanen.

Jukka Lankolainen and Juha Mustakangas were not members of the board. They took part in the discussions concerning their areas of responsibility.

Nina Sillantaka, M.Soc.Sc., acted as the association's representative. Karolina Wickholm served as the assistant. In addition to the representative, employment matters were handled by Antti Kujala and Mirella Drushinin, LL.M. Balance-Team Oy was responsible for the financial administration, which was handled by Leena Huusko.

### 3.6. The members, labour market and tyre market

Responsibilities for the members working group, the labour market working group and the tyre market working group:

#### Membership

- Member recruitment, annual general meeting, partnership forum and stakeholder relations;
- Finances and ARL-palvelu Oy, organisational affairs and development programme;
- Communication, the tyre forum, the website and the expert forum, documents;
- ARL brand, specialist shops, consumer research, Nordiska Däckrådet; Labour market
- Employer matters and labour standards, labour matters, pay and payroll statistics;
- Matters relating to contractual employment relationships and collective agreements, model documents and forms;
- Vocational training, the training working group and the teacher forum;
- Occupational safety, the tyre safety card training and the development programme;

#### Tyre market

- Economic affairs, vehicle and tyre standards, market statistics, statements;
- The tyre check campaign, the summer tyre check and other campaigns and surveys;
- Retreading, the retreading working group, Bipaver, environmental matters and publications;
- Technical matters, the technical forum, the Scandinavian Tire & Rim Organization (STRO) and the development programme;

#### ARL's goals in 2023

- Clarifying the activities and objectives of the association and drawing up a strategy
- We have taken a neutral approach to studded and non-studded winter tyres, emphasising the consumer's right to choose the best possible tyres, taking into account driving skills, driving style, driving conditions and car fittings;
- Collaboration between members and capacity has been developed in matters related to employers and business;
- The association and the industry carry weight nationally and internationally;
- A specialist shop operations model is in place;
- Maintaining the market share of specialised tyre retailers;
- Professionalism and skills are valued internally and externally;
- Collective agreements on conditions of employment appropriate to the service and the production activities;
- Occupational safety has improved in the member companies

### 3.7. Service Sector Employers Palta

The members of ARL are also members of Palta. Palta is the second-largest member association of the Confederation of Finnish Industries (EK). Palta's membership includes more than 2,000 companies and associations active in the service sector.

Palta is a business and labour market policy interest group. Tuomas Aarto is the association's managing director. The labour market unit is led by Minna Ääri and the business unit by Tatu Rauhamäki. Palta has concluded around 150 collective agreements.



The membership working group handles matters relating to members, finance, communications and consumer affairs. The working group was chaired by Timo Kärkkäinen.

#### 4.1. The tyre sector interest group

The purpose of ARL is to improve the business conditions of its members, to protect the interests of its members in matters relating to employment relationships and to promote collaboration between its members.

The business policy mission of ARL is to promote the operating conditions of tyre dealers and tyre retreading companies by influencing legislation and regulations, by promoting the competitiveness and profitability of companies, by raising the profile of the sector and by providing members with the means to develop their activities.

ARL's mission is to safeguard good labour relations in the tyre sector. ARL concludes collective agreements in the sector and aims to create employment relationship conditions appropriate to the service and production activities, to promote establishment-level agreements and vocational training in the sector, and to improve occupational safety in the member companies.

#### 4.2. Full members

On 31 December 2023, the number of member companies in the association was 61, with a total of 178 places of business. The member companies represent more than 70% of the Finnish tyre market and employed around 1,700 people in 2022. The aim has been to strengthen links between the members and the association and to promote collaboration between members of the association.

#### 4.3. Associate members

The association's activities are closely supported by a cooperative membership close to the sector. The total number of associate members on 31 December 2023 was 30.

#### 4.4. Honorary members and decorations

**Honorary members:** Östen Brännäs, Markku Haavisto, Olavi Kaisla, Seppo Kupi, Risto Keskiruokanen, Hanna Maja, Pentti Repo, Mauri Steiner, Erkki Ahlavuo (†), Veikko Keskiruokanen (†), Heikki Helenius (†), Jukka Lujala (†) and Lauri Räsänen (†).

**Gold medals for merit:** Jari Asikainen, Alexej von Bagh, Hroar Braathen (Norway), Östen Brännäs, Hans Claeson (Sweden), Jonas Fodstad, Sven-Erik Fritz (Sweden), Juha Granberg, Markku Haavisto, Mikko Huhtala, Kari Järvi, Matti Järvinen, Olavi Kaisla, Roope Kempainen, Timo Keskinen, Kalle Keränen, Risto Keskiruokanen, Christina Kittelä, Ari Korhonen, Niina Korpi, Seppo Kupi, Jukka Kärnä, Seppo Lahdelma, Jukka Lankolainen, Kaarlo Lassila, Juhani Lintala, Pertti Luntiala, Hanna Maja, Kirsi Martikainen, Pauli Mikkola, Pekka Mikkonen, Timo Myllymaa, Marko Mäkelä, Pentti Määttä, Jarmo Nuora, Marja Ojala, Esa Pirhonen, Pentti Rantala, Johanna Rantala, Pentti Repo, Pekka Ruokanen, Ville Ruokanen, Tuomo Räsänen, Erkki Salmivalli, Jari Silfverberg, Torben Skovgaard (Denmark), Ari Steiner, Mauri Steiner, Risto Tuominen, Teemu Tuuri, Seppo Wallenius, Raine Wikberg, Ben Wickström, Erkki Ahlavuo (†), Heikki Helenius (†), Reijo Honkala (†), Veikko Keskiruokanen (†), Jukka Lujala (†), Lauri Räsänen (†) and Harry Sjöberg (†).

**Silver medals for merit:** Isto Aaltonen, Valentina Ahlavuo, Petri Asikainen, Satu von Bagh, Harri Elo, Anna Forsman, Sami Hagelberg, Markku Haikala, Keijo Hatakka, Pertti Heikkilä, Erkki Heinonen, Erkki Heinonen (TTK), Jari Havelin, Göran Hilli, Jari Hettula, Sami Horto, Juhani Huhtanen, Paavo Häyhä, Tapani Ihalainen, Raimo Iivanainen, Kari Järvi, Marco Kaarre, Tero Kaarre, Heli Kangasniemi, Matti Koivusaari, Lauri Koskimäki, Timo Kärkkäinen, Jouko Lahti, Jyrki Lavanto, Vesa Liikanen, Pauli Liimatainen, Jari Lindeman, Paul Lindfors, Toni Lindfors, Hannu Lintala, Teuvo Littu, Hannu Mettälä, Jouko Muhli, Juha Mustakangas, Pekka Mäkinen, Kai Niemi, Timo Niinioja, Mika Nyberg, Kare Ojaniemi, Simo Pirttimäki, Markku Rajala, Timo Repo, Jukka Rinne, Conny Rundberg, Markku Ruokanen, Marko Saarenpää, Markku Salama, Sauli Saari, Paavo Salo, Mika Savolainen, Carl Segercrantz, Kimmo Siirtola, Esa Suhonen, Timo Suni, Pasi Toppinen, Jouko Toivonen, Jukka Vaara, Juha Valtonen, Teppo Vekka, Kari Vuokko, Matti Kupiainen (†), Juhani Kyrklund (†) and Juha Siltala (†).

#### 4.5. Recognising companies

On 15 March 2014, the board of the association started a new tradition by recognising companies that have been members of the association for more than 25 years. As the traditional annual general meeting was not held during the financial reporting year due to the COVID-19 pandemic, no companies were recognised during the financial reporting year.

**The following companies have been recognised for more than 25 years of membership:** Kantolan Rengas Oy (1944, year of entry), Vianor Oy (Isko Oy, 1944), Lapin Kumi Oy (1949), Lujakumi Oy (1963), Korja-Kumi Oy (1963), Oriveden Kumi-korjaamo Ky (1969), Virtain Kumikorjaamo Ky (1971), Vuoksen Kumi Oy (1972), Pohjolan Rengas Oy (1973), Suomen Euromaster Oy (1974), Koivusaari Oy (1974), Kumi- ja lasihuolto Hannu Potinkara (1977), Rengasmesta Oy (1985), Rengastoppi Oy (1992), Rollic Ab (1989), Retrorenkaat Ky (1993), Seinäjoen Rengaskeskus Oy (1992) Teräs-Rengas Oy (1990), Ässä-Rengas Oy (1990) and Ab Däck-Rengas P. Lindfors Oy (1991).

#### 4.6. Tyre tread depth safety recommendations

By law, winter tyres must have a minimum tread depth of 1.6 mm. The safety recommendation in rainy weather is at least 4 mm. If the tread depth is below the recommendation, the tyres may need to be replaced, and extra care may need to be taken in rainy weather.

For winter tyres, the legislation requires a minimum tread depth of 3 mm, but the safety recommendation for severe winter conditions is at least 5 mm. If the tread depth is below the recommendation, it is important to consider replacing the tyres and take extra care in severe winter conditions.

In other words, the association's safety recommendations do not mean that a tyre is at the end of its useful life if the tread depth is less than 4 mm for a summer tyre or 5 mm for a winter tyre.

#### 4.7. Specialist tyre shops

An ARL member company can be identified by the wall sign with the Tyre Specialists of Finland logo in Finnish and the words "Rengasiasiantuntija - Däckspecialist" underneath. The idea is that the sign will be attached to the entrance of each member's shop.



#### 4.8. Tyre industry technical forum 2023

The tyre sector technical forum is a group of technical experts established in 2009. The forum was chaired by Juha Mustakangas representing ARL and its members were Kai Niemi from Bridgestone Europe NV/SA, Raine Ristola from Continental Rengas Oy, Matti Morri from Nokian Tyres plc (light vehicles), Teppo Siltanen from Nokian Tyres plc (heavy vehicles), Kalle Ruonala from Goodyear Finland Oy, Jukka Rinne from Oy from Suomen Michelin Ab and Jukka Lankola as secretary representing ARL. The forum did not meet during the financial reporting year.

#### 4.9. Tyre forum 2023

The tyre forum is an event organised by key players in the tyre industry for car, transport and engine suppliers and key stakeholders in the tyre industry. The tyre forum is organised by Rengasvalmistajat, Nokian Tyres, Finnish Tyre Recycling and ARL. In addition to car and transport suppliers, key stakeholders and tyre industry players are invited to the forum. The forum has been held 13 times over the years. The first event took place on 23 May 2002. No forum was held during the financial reporting year.

#### 4.10. Finances

The membership fee of ARL was based on the payroll of the member companies. As in the past, there were 15 categories of membership fees. At the lowest level, the membership fee was EUR 319 for companies with a total payroll less than or equal to EUR 42,000. If the total payroll was more than EUR 925,000 but less than or equal to EUR 1,009,000, the membership fee was EUR 3,016. At the top end of the scale, if the total payroll exceeded EUR 1,009,000, the membership fee was EUR 326 plus 0.296% of the total payroll.

The annual membership fee per place of business was set at EUR 150 for the first site. From the second place of business onwards, the annual membership fee was EUR 50.

In 2023, membership fees totalled EUR 267,551.00. The surplus for the financial year was EUR 94,906.83. The association's finances are on a sound footing.

# THE TYRE MARKETS WORKING GROUP

# 5

The tyre markets working group is responsible for matters such as industry, vehicle and tyre standards, market statistics, technical matters, tyre campaigns, tyre research, retreading and environmental matters. The working group was chaired by managing director Jari Silfverberg.

## 5.1. Market information

The association published summaries and reports on the economic and market situation in the financial reporting year:

- retreading statistics once a year
- the association's sales statistics 12 times a year
- tyre price index once a year
- new registrations of different types of vehicles once a year

The aim of the association is to promote greater information transparency in the sector.

## 5.2. ARL sales statistics

Thirteen companies participated in the survey. There are eight product groups. The coverage of the sales statistics is statistically significant.

The product groups are passenger car summer tyres, passenger car winter tyres, light commercial vehicle summer tyres, light commercial vehicle winter tyres, new heavy commercial vehicle tyres, retreaded heavy commercial vehicle tyres (customer retreading and retreading on their own casings), agricultural machinery tyres and special rims.

The participants in the association's sales statistics are Lapin Kumi Oy, Lujakumi Oy, Rengasmesta Oy, BestDrive Finland Oy, Suomen Euromaster Oy, Nummelan Rengasmyynti Oy, Teräs-Rengas Oy, PK-Rengas Oy, Vianor Oy, Rengas-Soppi Oy, Seinäjoen Rengaskeskus Oy, RengasCenter Oy and RengasTurku Oy.

The respondents to the sales statistics represent 251 places of business.

## 5.3. Size of the tyre market in Finland

The board of ARL has estimated that the total market size of passenger car and light commercial vehicle tyres is about 3.6 million tyres. The share of passenger cars is about 3.25 million tyres, and the light commercial vehicles is about 350,000 tyres. The total market of new bus and truck tyres is estimated at around 180,000 tyres annually.

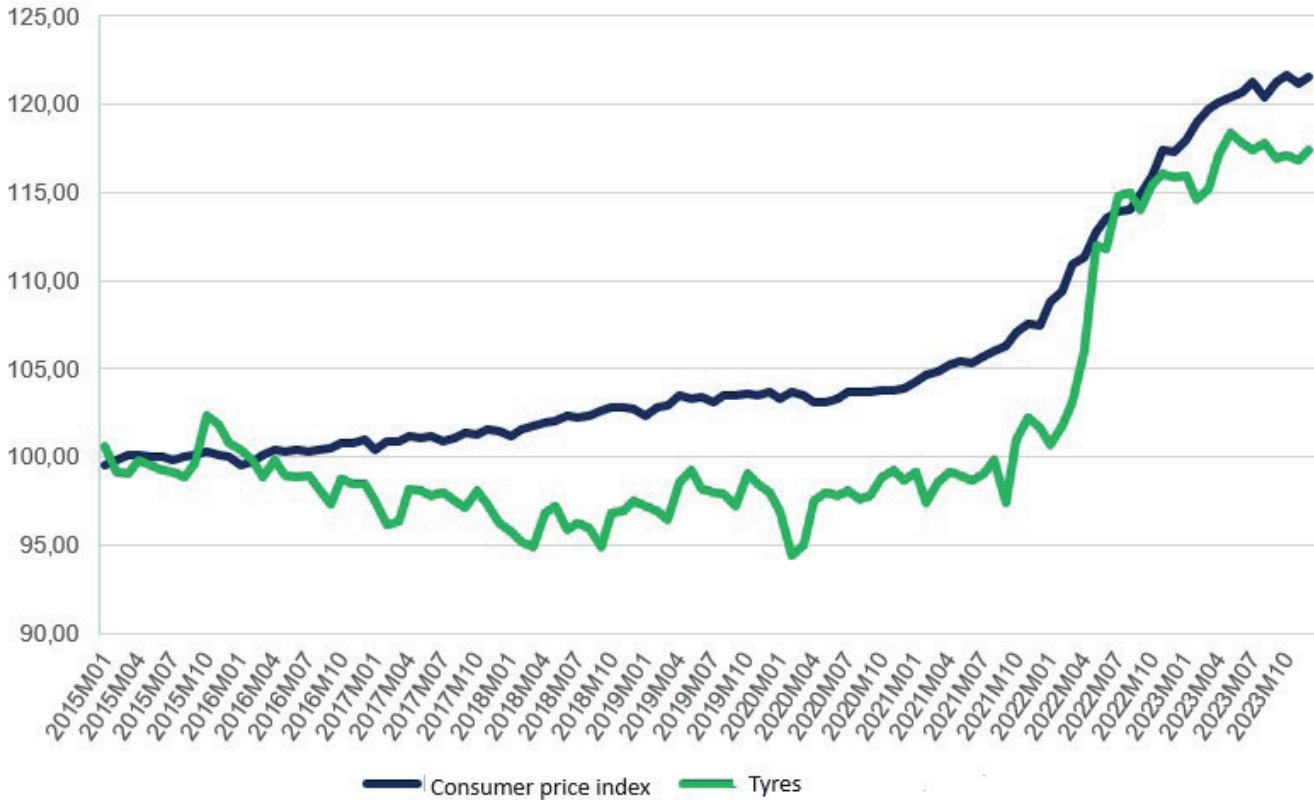
PRODUCT GROUPS	2023 Change, % compared to the same period in the previous year (cumulative)	2022 Change, % compared to the same period in the previous year (cumulative)
Passenger car summer tyres	1,6 %	-12,1 %
Passenger car winter tyres	-7,5 %	-7,2 %
Light commercial vehicle summer tyres	-7,9 %	-6,9 %
Light commercial vehicle winter tyres	-17,9 %	-2,8 %
New bus and lorry tyres / Bus and lorry tyres, new	-7,8 %	-5,3 %
Retreaded bus and lorry tyres (customer retreading and retreading on their own casings)	-8,9 %	-3,1 %
Agricultural machinery tyres	-7,9%	-10,7 %
Special rims	1,4 %	-18,4 %

### 5.4. Tyre price index

A comparison of the development of the consumer price index and the tyre price index was published once for the financial reporting year. This year, the basic index was based on the 2015 figure. The summary is based on price data collected by Statistics Finland. Statistics Finland's

interviewers collect price data for the tyre price index in the same context as they collect data for the consumer price index. Approximately 60 tyre companies from all over the country are involved in compiling the tyre industry price index.

The consumer and tyre price index is 2015 = 100. The tyre price index on 31 December 2022 was 116.97 and the consumer price index was 121.28.



### 5.5. Retreading statistics

The retreading statistics were further developed in 2021 compared to the previous year to better reflect possible overlaps with the previously published statistics and changes in retreading material importers and retreading companies. The statistics cover only companies that manufacture and import materials, which makes them more useful to our members and partners.

Only truck tyre retreading raw material is included in the statistics. Truck tyre retreading raw material figures (number of units) in 2021 and the 2020 value as a benchmark:

<b>2023:</b>	<b>112,881 units</b>
<b>2022:</b>	<b>147.058 units</b>

### 5.6. Passenger car fleet and new registrations

At the end of December 2023, a total of 2,756,015 passenger cars were in use in mainland Finland, compared to 2,740,393 passenger cars at the end of 31 December 2022. In the whole of 2023, a total of 81,698 new passenger cars were registered in mainland Finland, 7.11% more than in 2022.

A record number of electric cars were registered. In 2023, a total of 87,508 new passenger cars were registered in Finland, of which 54% were rechargeable. A record 29,536 fully electric cars were registered for the first time – an increase of 103% compared to the previous year.

Source: [Personbilar | Trafikfakta](#) (Finnish Transport and Communications Agency Traficom)



## 5.7. Tyre recycling

Finnish Tyre Recycling Ltd collects and processes for recycling all tyres used in Finland. On 31 October 1995, tyre industry operators in Finland set up a company to manage their recycling obligations. The recycling of tyres started in Finland the following year.

Throughout its existence, the company has actively developed tyre recycling. The initial target for development, tyre collection, has long since become a daily routine. In recent years, the focus has been on developing reuse methods to meet the needs of the circular economy system. At the same time, tyre recycling has become an increasingly important part of sustainability work throughout the tyre production and value chain.

### **Tyres are processed into secondary raw material in Loppi, Finland**

A significant step in the circular economy was taken in 2022, when Finnish Tyre Recycling Ltd started building its own circular economy plant in the municipality of Loppi. The new-generation circular economy plant, which started operating in spring 2023, will separate the structural parts of a tyre for the production of recycled metal and it processes the tyre into locally produced granulate and rubber powder suitable for rubber and plastics industry processes.

In other words, for the first time, a used tyre can be given a new life as recycled material in almost any product. Low-maintenance and low-cost recycled raw materials can replace between 25% and 50% of the material needed for a finished plastic product, reducing emissions from the manufacturing industry and lowering the environmental footprint of the entire production process.

Important milestones in 2023 include the establishment of Finnish Tyre Recycling Ltd's own logistics and transport organisation to improve transport efficiency and the company relocating from Vantaa to its own premises, beside the circular economy plant in Loppi.

### **Efficient collection lays the groundwork for reclamation**

The uncompromising basic work of tyre recycling – collecting tyres – creates a solid basis for developing tyre reclamation. In 2022, the collection system received 64,457 tonnes of tyres. Of this, 100 tonnes of tyres were delivered for retreading, 50,281 tonnes went to use as recycled material and 2,137 tonnes for energy recovery. Between 1996 and 2022, a total of 1,197,843 tonnes of used tyres were collected for reclamation.

The non-profit Finnish Tyre Recycling Ltd is the only producer responsibility organisation in the tyre industry in Finland. Its operations are governed by the Waste Act and by the Government Decree on the Separate Collection and Recovery of Discarded Tyres. The current Waste Act entered into force on 1 May 2012, with its provisions on producer responsibility coming into force on 1 May 2013. The act was updated on 15 July 2021. Due to the update of the Waste Act,

Finnish Tyre Recycling had to re-apply to the register of producers. As expected, approval for the register of producers under the Waste Act was received on 24 February 2023.

### **Finnish Tyre Recycling Ltd shareholders 31 December 2023**

- Bridgestone Europe NV/SA
- Continental Rengas Oy
- Goodyear Finland Oy
- Nokian Tyres plc
- Oy Suomen Michelin Ab and ARL-palvelu Oy
- The ARL representatives on the company's board of directors were Jari Silfverberg as chairman and Ville Ruokanen as a member.
- Risto Tuominen is the managing director of Finnish Tyre Recycling Ltd.

## 5.8. International activities

Jukka Lankolainen is Tyre Specialists of Finland's representative in the European Retread Manufacturers Association (Bipaver). He served as chairman for a second term in 2022, succeeded by Guido Gambassi of the Italian Tyre Retreaders Association (AIRP). Bipaver's annual report is available from ARL's office.

## 5.9. Retreading

ARL has taken part in representing the interests of the retreading industry at EU level as a member of Bipaver.

### *Customs duties*

The European Commission has received replies from the companies contacted and will contact them directly if necessary. This will take place in the EU during the summer of 2024. Bipaver is currently leading discussions with the European Commission and with smaller retreading companies to ensure that there is sufficient information to reach a decision.

At the same time, the EC is making progress on both dumping and subsidies, but at a slow pace. As for the expiry of the current paper deadline, the tyre manufacturer Giti Tire also requested opening the accounts due to changes in the company. Bipaver is following the progress of the study, but it is unclear whether the new study will bring any changes with it.

Due to the slow pace of progress, it is unclear whether the study will be completed in 15 months as planned (before January or February 2025). Customs duties will remain in force during this interim period.

### *Retreading labelling*

A proposal for a retreading labelling following the idea of tyre labelling has been sent to IDIADA ([www.applusiada.com](http://www.applusiada.com)) for comments. It is in line with the previously presented proposal, where the rolling resistance scale was reduced and the tolerances extended. The importance of retreading labelling is underlined by the increasing attention paid by transport companies to environmental matters.

# 6

## LABOUR MARKET WORKING GROUP

The labour market working group is responsible for, among other things, matters related to employers, labour standards, contractual employment relationships, collective agreements, labour matters, vocational training and occupational safety. The working group was chaired by managing director Carl Segercrantz.

### 6.1. Collective agreements

#### Employees' collective agreement

**8 March 2023 – 31 January 2025**

A collective agreement was negotiated for the period 8 March 2023 to 31 January 2025 between ARL and the Finnish Industrial Union. In the financial reporting year, the hourly employees' wages were increased by a general increase of 2.2% from the beginning of the pay period starting on 1 December 2023 or from the beginning of the pay period closest to that date. In addition, two one-off payments of EUR 400 were made, one with the May payment of wages and the other with the August payment of wages.

#### The collective agreement for salaried employees

**24 March 2023 – 28 February 2025**

The collective agreement for sales, administrative and other salaried employees in the vehicle tyre industry is the agreement signed by Palta. The collective agreement for salaried employees between Palta and Trade Union Pro is in force from 24 March 2023 to 28 February 2025.

In the financial reporting year, salaried employee salaries, including the fringe benefits, were increased by a general increase of 3.5% from the beginning of the pay period starting on 1 June 2023 or from the beginning of the pay period closest to that date. In addition, a one-off payment of EUR 438 was made along with the May 2023 salary payment.

#### Senior staff

As the employment relationship of senior staff is not covered by a collective agreement binding on the tyre industry, the recommendation was that the salary increases for senior staff should follow, where applicable, the salary increase models agreed for salaried employees.

### 6.2. Wage statistics 2021

From 2014, the car tyre industry collects data on employees' wages and salaries only once a year. The data are collected from the fourth quarter. The latest available wage statistics are for the fourth quarter of 2022. The average hourly earnings for regular working hours, excluding overtime and Sunday work allowance, are EUR 14.80. The statistics for the vehicle tyre industry cover 1,076 employees.

### 6.3. Occupational safety

Occupational safety has been one of the key priorities of ARL's activities over the past few years. ARL has worked in cooperation with the Centre for Occupational Safety and its rubber and tyre industry branch committee to improve occupational safety in the member companies of ARL. We have jointly provided tyre safety card training and produced a wide range of material to improve occupational safety. The collaboration continued in the financial reporting year.

### 6.4. Tyre safety card 2023

#### Tyre safety card training

The tyre safety card scheme is the first industry-specific occupational safety card scheme in Finland. Tyre safety card training started on 31 May 2006. From 1 January 2014, the training has been jointly provided by the Finnish Industrial Union and ARL. In 2019, the tyre safety card training was further developed so that the training courses held from 1 January 2020 also meet the learning objectives of the national occupational safety card training. This means that from the beginning of 2020, those who have completed the tyre safety card training receive both the tyre safety card and the national occupational safety card.

The aim of the safety card training is to raise awareness of the risks and responsibilities in the tyre industry, provide basic skills for assessing your own work and working practices, teach correct and safe working practices for tyre and rim handling and tyre inflation, and provide a basic knowledge of workplace safety in the common workplace. The training is aimed at all staff, from managing directors to fitters.



Completion of the qualification entitles the person to personal tyre safety card, which is issued to graduates by the Centre for Occupational Safety. The card is valid for five years. Renewal of the card requires approved refresher training.

During the financial reporting year, training courses for the tyre safety card were held in Turku, Vantaa, Tampere, Oulu, Jyväskylä and Lappeenranta.

### 6.5. Tyre industry vibration survey 2021

The tyre industry vibration survey was carried out in cooperation with the Centre for Occupational Safety and its rubber and tyre industry branch committee. The survey was carried out in three companies. The survey measured vibration levels in the tyre industry operations when working on passenger cars and trucks and in retreading. The revised edition of the Rengasalan tärinäopas (tyre industry vibration guide) was published in early 2021.

Vibrating machines include various types of impact wrenches, but vibrations also occur in the course of other tasks in the tyre industry. Vibration affecting the body is not usually a problem in the tyre industry, and therefore the study focused on vibration affecting the hands. Vibration has a combined effect on noise, accidents and ergonomic disadvantages.

Vibration is usually most prevalent in passenger car tyre tasks in the tyre industry. However, vibrating tools exert more vibration on workers' arms and hands when working with heavy vehicles.

The means to reduce exposure to vibration include tool selection, condition and maintenance, the condition of sockets and spindles, using gloves, the condition of handles, the length of exposure, and working overtime, also in terms of exposure to vibration.

### 6.6. Flat tyre service 24/7

Workers on the road are exposed to the dangers of traffic when working on tyres. Well-managed traffic and protection arrangements can contribute to the safety of workers

and the road users alike, as well as to the smooth flow of traffic. There are huge risk factors associated with tyre work on the road. The road is a demanding working environment. Occupational safety has been addressed by studying the provisions of the Occupational Safety and Health Act and road traffic legislation that applies to the tyre work in question, with the aim of developing increasingly safer working practices and safety arrangements. The study has addressed matters such as the closure and warning devices needed to delimit the tyre work area from the road area reserved for traffic and to direct traffic to the desired route. Risto Lappalainen of the Finnish Transport Infrastructure Agency participated in the study.

Members of ARL can download the Rengasrikkopalvelu – rengastyöt tien päällä (Flat tyre service – tyre repairs on the road) file from the members website.

### 6.7. Environmental handbook for the tyre industry

Rengastoimialan ympäristökäsikirja (the environmental handbook for the tyre industry) is a set of guidelines developed jointly by Finnish Tyre Recycling and Apila Group to facilitate the management of environmental matters and key occupational safety matters in the tyre industry.

The environmental programme can be implemented independently, and guided training is also available to introduce the environmental handbook and implement the certification programme in daily work. The environmental programme is specific to the place of business. The materials in the environmental handbook for the tyre industry are free of charge, and can be found on the website of Finnish Tyre Recycling. The environmental handbook was written by Risto Tuominen of Finnish Tyre Recycling and Pirjo Rinnepelto of Apila Group.



AUTONRENGASLIITTO RY  
Eteläranta 10, 6. krs, 00100 Helsinki  
Puh. 020 595 5000  
info@autonrengasliitto.fi  
www.autonrengasliitto.fi