

VUOSIKERTOMUS

Årsberättelse | Annual Report

2022



SISÄLLYSLUETTELO

SAMMANFATNING | SUMMARY

1. PUHEENJOHTAJAN PALSTA.....	3
2. AUTONRENGASLIITTO RY.....	4
3. HALLINTO	5
3.1. Hallitus.....	5
3.2. Toiminnantarkastajat.....	5
3.3. Liiton edustus eräissä elimissä.....	5
3.4. Liittokokous 13.3.2022.....	5
3.5. Liiton organisaatio 2022.....	5
3.6. Jäsenistö, työmarkkinat, rengasmarkkinat.....	6
Liiton toiminnan tavoitetilä vuonna 2022.....	6
3.7. Palvelualojen työnantajat PALTA ry.....	6
4. JÄSENISTÖ -TYÖRYHMÄ.....	7
4.1. Rengasalan etujärjestö.....	7
4.2. Varsinaiset jäsenet.....	7
4.3. Yhteistyöjäsenet.....	7
4.4. Kunniajäsenet ja ansiomerkit.....	7
4.5. Yrityshuomioinnit.....	8
4.6. Renkaan urasyvyyden turvasuosituksset.....	8
4.7. Rengasalan asiantuntijaliike.....	8
4.8. Rengasalan tekninen foorumi 2022.....	8
4.9. Rengasfoorumi 2022.....	8
4.10. Talous.....	8
5. RENGASMARKKINAT -TYÖRYHMÄ.....	9
5.1. Markkinainformaatio.....	9
5.2. Liiton myyntitilasto.....	9
5.3 Rengasmarkkinoiden koko Suomessa.....	10
5.4. Rengashintaindeksi.....	10
5.5. Pinnoitustilasto.....	10
5.6. Henkilöautokanta ja ensirekisteröinnit.....	10
5.7 Rengasratsia 2022 -turvallisuuskampanja.....	10
5.8. Rengaskierrätys.....	12
5.9. Kansainvälinen toiminta.....	13
5.10. Pinnoitus.....	13
6. TYÖMARKKINA -TYÖRYHMÄ.....	14
6.1. Työehtosopimukset.....	14
6.2. Palkkatilasto 2021.....	14
6.3. Työturvallisuus.....	14
6.4. Rengasturvallisuuskortti 2022.....	14
6.5. Rengasalan tärinäselvitys 2021.....	15
6.6. Rengasrikkopalvelu - 24/7.....	15
6.7. Rengastoimialan ympäristökäsikirja.....	15

SAMMANFATNING PÅ SVENSKA

BILDÄCKSFÖRBUNDET RF	16
ADMINISTRATION.....	17
Förbundets organisation 2022.....	17
Medlemskår, arbetsmarknad, däckmarknad.....	17
Mönsterdjupsrekommendationer.....	18
Däckbranschens expertaffär.....	18
Däckbranschens tekniska forum 2022.....	18
Däckforum 2022.....	18
Förbundets försäljningsstatistik.....	18
Däckprisindex.....	19
Regummeringsstatistik.....	19
Personbilsbeståndet och första registreringar.....	19
Säkerhetskampanjen Däckrazzia 2022.....	19
Däckåtervinning.....	21
Internationell verksamhet.....	21
Regummering.....	21
ARBETSMARKNADSSEKTIONEN.....	22
Kollektivavtal.....	22
Arbetskydd.....	22
Däcksäkerhetskort 2022.....	22
Däckbranschens vibrationsutredning 2021.....	22
Punkteringstjänst - 24/7.....	23
Däckbranschens miljöhandbok.....	23
SUMMARY IN ENGLISH	
TYRE SPECIALISTS OF FINLAND.....	24
Membership.....	25
Tyre tread depth safety recommendations.....	25
Rengasfoorumi 2022.....	25
ARL sales statistics.....	25
Tyre price index.....	26
Retreading statistics.....	26
Average price index statistics for retreading.....	26
Tyre Check 2022 tyre safety awareness campaign.....	26
Tyre recycling.....	28
Tyre safety card 2021.....	29
Tyre industry environmental manual.....	29



JARMO NUORA

Vuosi 2022 alkoi näyttää valoisemmalta, kun koronaähkyistä oli vihdoinkin selvitty, vaan eipä aikaakaan, kun maailma oli jälleen sekaisin. Nyt olisin sitten toimiala tosipaikan edessä, kun mietittiin koko alkukesä, kuinka saamme täytettyä Suomen talvirengastarpeet. Talvirenkaita myytiin pitkin kesää hyvin, kun asiakkaat varautuivat pahimpaan ja lopulta sitten mitään pulaa ei tullutkaan. Lopulta todelliseksi ongelmaksi muodostui markkinoiden hiipuminen maailman epävarmuuksien edessä ja sitä kautta myyntien merkittävä lasku.

Hallitus kokoontui jo normaaliksi muodostuneeseen tapaan pääosin etänä. Nyt kuitenkin päästiin järjestämään myös kesäkokous hieman suuremmalla kokoonpanolla ja joulukokous isolla joukolla toimialan ihmisiä. Näin ollen pääsimme vihdoinkin päivittämään kuulumiset myös kasvotusten.

Syksyn Rengasratsia-kampanja toteutettiin tiedotuskampanjan muodossa. Painopiste oli siis viestinnässä, joskin viidellä paikkakunnalla mitattiin perinteiseen tapaan renkaita ja rengaspaineita. Näissä kontrolliratsioissa ei havaittu muutoksia renkaiden yleisessä kunnossa, tosin talvirenkaiden kesäkäytön osuus tuplaantui edelliseen vuoteen verrattuna, joka sekin heijastellee ehkä tämänhetkistä maailman tilannetta.

Loppuvuoden TES neuvottelut saatiin päätökseen tällä kertaa hyvissä ajoin ja näin ollen pystyimme varmistamaan työrauhan meidän osaltamme alkuvuoteen siirtyneissä yleisissä neuvotteluissa. Tälläkin saralla riittää kehitettävää, mutta sen aika ei ollut tällä kierroksella.

Loppuvuoteen osui myös toimiston henkilökunnan myllyryys. Asiamiehemme Maarit Leppänen siirtyi urallaan eteenpäin ja kapulan otti vastaan Nina Sillantaka, joka jatkossa keskittyy ELPO puolen asioihin. Näin saimme piristystä myös sille saralle. Tämä ei kuitenkaan tarkoita, että työmarkkina-asiat saisivat yhtään vähäisempää painoarvoa tulevaisuudessa, mutta nyt meillä on käytössämme myös vahva ELPO puolen osaaja.

Näillä ajatuksilla mennään toiveikkaana kohti uusia haasteita ja syvempiä uria!

Jarmo Nuora

2

AUTONRENGAS- LIITTO RY

Autonrengasliitto ry:n tehtävänä on rengasliikkeiden ja rengaspinnoitusyritysten elinkeino- ja työmarkkinapoliittinen edunvalvonta.

Autonrengasliitto ry:n jäsenyritykset ovat Palvelualojen työnantajat PALTA ry:n (Palta) jäseniä. Autonrengasliitto on jäsenenä Liikenneturvassa ja omistaa palveluyhtiö ARL-palvelu Oy:n, joka on osakkaana Suomen Rengaskierrätys Oy:ssä.

Kansainväliset yhteytensä liitto hoitaa ensisijassa pohjoismaiden rengasalan järjestöjen Nordiska Däckrådetin, eurooppalaisen pinnoitusalan kattojärjestön Bipaverin (International Federation of National Associations of Tyre Specialists and Retreaders) sekä pohjoismaiden rengasalan teknisen järjestön STRO:n (The Scandinavian Tire & Rim Organization) kautta.

Autonrengasliiton jäsenyritykset harjoittavat renkaiden ja vanteiden vähittäis- ja tukkukauppaa, tarvikekauppaa, renkaiden pinnoitus-, huolto-, korjaus- ja asennustoimintaa sekä renkaiden vientiä ja tuontia.

3.1. Hallitus

Puheenjohtaja

Toimitusjohtaja Jarmo Nuora

Varapuheenjohtaja

Toimitusjohtaja Carl Segercrantz

Jäsenet

Toimitusjohtaja Roope Kempainen (12.5.2022 saakka)

Toimitusjohtaja Timo Kärkkäinen

Toimitusjohtaja Jyrki Larvanto

Toimitusjohtaja Johanna Rantala

Toimitusjohtaja Ville Ruokanen

Toimitusjohtaja Jari Silfverberg

Toimitusjohtaja Teemu Tuuri

Toimitusjohtaja Teija Vekka-Pirhonen

Toimitusjohtaja Marko Pursiainen

Toimitusjohtaja Arto Haavisto

Toimitusjohtaja Teemu Lappeteläinen

Hallitus kokoontui kertomusvuonna yhteensä seitsemän kertaa.

3.2. Toiminnantarkastajat

Varsinaisiksi toiminnantarkastajiksi tarkastamaan vuoden 2022 tilejä ja hallintoa valittiin liittokokouksessa Lotta Willberg ja Ben Wickström sekä varatoiminnantarkastajiksi Timo Laukkanen ja Juha Vesikko.

3.3. Liiton edustus eräissä elimissä

Suomen Rengaskierrätys Oy, hallitus

Jari Silfverberg puheenjohtaja

Jarmo Nuora jäsen

Johanna Rantala varajäsen

Teija Vekka-Pirhonen varajäsen

ARL-palvelu Oy, hallitus

Johanna Rantala puheenjohtaja

Timo Kärkkäinen jäsen

Arto Haavisto jäsen

Teija Vekka-Pirhonen jäsen

Elinkeinoelämän keskusliitto EK, edustajisto

Jarmo Nuora jäsen

Kumi- ja autonrenkasalan työalatoimikunta

Erkki Salmivalli jäsen

Tommi Soinen jäsen

Nordiska Däckrådet

Maarit Leppänen jäsen

BIPAVER

Jukka Lankolainen puheenjohtaja

3.4. Liittokokous 13.3.2022

Liittokokous pidettiin 15.3.2022 hybriditilaisuutena.

Kokouksessa esitettiin vuosikertomus, vahvistettiin tilinpäätös 31.12.2021 ja myönnettiin tilivelvöllisille vastuuvapaus kyseiseltä tilikaudelta, sekä päätettiin jäsenmaksuperusteista. Talousarvio ja toimintasuunnitelma hyväksyttiin sel-laisenaan. Kokouksen puheenjohtajana toimi liiton puheenjohtaja Jarmo Nuora.

Liiton puheenjohtajaksi valittiin kaksivuotiskaudelle 2022–2024 Jarmo Nuora.

Hallituksen järjestäytymiskokouksessa 15.3.2022 liiton varapuheenjohtajaksi valittiin Carl Segercrantz. Lisäksi kokouksessa päätettiin hallitustyön organisoinnista.

3.5. Liiton organisaatio 2022

Liiton toiminta on vuodesta 1993 perustunut liiton hallituksessa 18.11.1992 tehtyihin linjauksiin. Silloin päätetty toimintatapa on mm. merkinnyt, että hallituksen jäsenet ovat osallistuneet yhdessä liiton toimiston kanssa operatiiviseen edunvalvontatoimintaan sekä sitä, että järjestötyö ja yritysten väliset intressiristiriidat on pidetty erillään toisistaan. Tätä toimintatapaa on jatkettu.

Liiton hallitus työskenteli kertomusvuonna puheenjohtaja Jarmo Nuoran johdolla kolmessa päätyöryhmässä;

jäsenistö, rengasmarkkinat (elinkeinopoliittinen edunvalvonta) ja työmarkkinat (työmarkkinapoliittinen edunvalvonta). Työryhmiin kuului myös hallituksen ulkopuolisia henkilöitä.

Jäsenistö -työryhmän puheenjohtajana toimi Johanna Rantala ja sen jäseninä olivat Timo Kärkkäinen, Arto Haavisto ja Teija Vekka-Pirhonen. Työryhmän vastuualueeseen kuului myös ARL-palvelu Oy:n hallinto. ARL-palvelu Oy:n toimitusjohtajana toimi Maarit Leppänen 15.12.2022 saakka.

Jari Silfverberg toimi rengasmarkkinat -työryhmän puheenjohtajana. Työryhmän jäseninä olivat Roope Kemppainen (12.5.2022 saakka), Jyrki Larvanto, Jukka Lankolainen (pinnoitus, Bipaver) ja Juha Mustakangas (tekniset asiat).

Työmarkkinat -työryhmän puheenjohtajana oli Carl Segercrantz. Jäseninä olivat Marko Pursiainen, Teemu Tuuri ja Ville Ruokanen.

Jukka Lankolainen ja Juha Mustakangas eivät olleet hallituksen jäseniä. He osallistuivat omien vastuualueidensa asioiden käsittelyyn.

Organisaatioon kuuluivat lisäksi pinnoitus- ja koulutustyöryhmät. Pinnoitustyöryhmään kuuluivat Roope Kemppainen, Arto Haavisto, Markku Helin, Jukka Lankolainen, Janne Ruhanen ja Teppo Vekka. Koulutustyöryhmään kuuluivat Petri Asikainen, Jarmo Nuora, Merja Laitinen, Mikko Huhtala ja Timo Kärkkäinen.

Liiton asiamiehenä toimi OTK Maarit Leppänen (15.12.2022 saakka). Assistenttina toimi Riikka Möhkölä. Työehtokysymyksiä on asiamiehen lisäksi hoitanut varatuomari Antti Kujala. Balance-Team Oy on vastannut taloushallinnosta, jota on hoitanut Leena Huusko.

3.6. Jäsenistö, työmarkkinat, rengasmarkkinat

Jäsenistö-, työmarkkinat- ja rengasmarkkinat - työryhmien vastuualueet:

Jäsenistö

- Jäsenhankinta, vuosikokous, kumppanuusfoorumi ja sidosryhmäsuhteet;
- Talous ja ARL - palvelu Oy, järjestöasiat ja kehitysohjelma;
- Viestintä, rengasfoorumi, kotisivut ja asiantuntijafoorumi, asiakirjat;
- ARL - brändi, asiantuntijaliikkeet, kuluttajatutkimus, Nordiska Däckrådet;

Työmarkkinat

- Työnantaja-asiat ja työnormit, työvoima-asiat, palkkaus ja palkkatilastot;
- Työsuhde- ja työehtosopimusasiat, asiakirjamallit ja lomakkeet;
- Ammatillinen koulutus, koulutustyöryhmä ja opettajafoorumi;
- Työturvallisuus, rengasturvallisuuskorttikoulutus ja kehitysohjelma;

Rengasmarkkinat

- Elinkeinoasiat, ajoneuvo- ja rengasnormit, markkinatilastot, lausunnot;
- Rengasratsia, kesärengastutkimus sekä muut kampanjat ja tutkimukset;
- Pinnoitus, pinnoitustyöryhmä, pinnoitusjärjestö Bipaver, ympäristöasiat ja julkaisutoiminta;
- Tekniset asiat, tekninen foorumi, tekninen järjestö STRO ja kehitysohjelma;

Liiton toiminnan tavoitetilä vuonna 2022

- Rengas- ja liikenneturvallisuuteen on panostettu erityisesti Rengasratsia 2022 -turvallisuuskampanjan muodossa
- Talvirenkaiden osalta on pidetty yllä neutraalia suhtautumista nastallisiin ja nastattomiin talvirenkaisiin ja korostettu kuluttajan oikeutta valita parhaat mahdolliset renkaat ajotaito, ajotapa, ajo-olosuhteet ja auton varustus huomioiden;
- Jäsenten yhteistoimintaa ja toimintaedellytyksiä on kehitetty työnantaja- ja elinkeinoasioissa;
- Liitolla ja toimialalla on painoarvoa kansallisesti ja kansainvälisesti;
- Asiantuntijaliikkeen toimintamalli on käytössä;
- Rengasalan erikoisliikkeiden markkinaosuuden säilyttäminen;
- Ammattia ja osaamista arvostetaan sisäisesti ja ulkoisesti;
- Palvelu- ja tuotantotoiminnan kannalta tarkoituksenmukaiset työehdot työehtosopimuksissa;
- Työturvallisuustaso on nostettu jäsenyrityksissä

3.7. Palvelualojen työnantajat PALTA ry

Autonrengasliitto ry:n jäsenet ovat myös Paltan jäseniä. Palta on Elinkeinoelämän keskusliitto EK:n toiseksi suurin jäsenliitto. Paltan jäsenistöön kuuluu yli 2 000 palvelualoilla toimivaa yritystä ja yhteisöä.

Palta on elinkeino- ja työmarkkinapoliittinen etujärjestö. Liiton toimitusjohtaja on Tuomas Aarto. Työmarkkinayksikköä johtaa Minnä Ääri ja elinkeinoyksikköä Tatu Rauhamäki. Palta solmii runsaat 150 työehtosopimusta.

Jäsenistö -työryhmän vastuualueeseen kuuluvat mm. jäsenistöön, talouteen, viestintään ja kuluttaja-asioihin liittyvät kysymykset. Työryhmän puheenjohtajana oli Johanna Rantala.

4.1. Rengasalan etujärjestö

Autonrengasliiton tarkoituksena on parantaa jäsentensä elinkeinopoliittisia toimintaedellytyksiä, valvoa jäsentensä etuja työsuhteisiin liittyvissä asioissa sekä edistää jäsentensä välistä yhteistoimintaa.

Autonrengasliiton elinkeinopoliittisena tehtävänä on edistää rengasliikkeiden ja rengaspinnoitusyritysten toimintaedellytyksiä vaikuttamalla lainsäädäntöön ja määräyksiin, edistämällä yritysten kilpailukykyä ja kannattavuutta, nostamalla alan arvostusta ja tuottamalla jäsenille välineitä toiminnan kehittämiseen.

Autonrengasliiton työmarkkinapoliittisena tehtävänä on työrauhan turvaaminen rengasalalla. Se solmii alan työehtosopimuksen ja pyrkii luomaan palvelu- ja tuotantotoiminnan kannalta tarkoituksenmukaisia työsuhteen ehtoja, edistämään paikallista sopimustoimintaa ja toimialan ammatillista koulutusta sekä nostamaan työturvallisuustasoa jäsenyrityksissä.

4.2. Varsinaiset jäsenet

Liiton jäsenyritysten lukumäärä 31.12.2022 oli 59 ja toimipaikkojen lukumäärä 233. Jäsenyritykset edustavat yli 70 % Suomen rengasmarkkinoista ja niiden palveluksessa oli vuonna 2021 noin 1 700 henkilöä. Tavoitteena on ollut tiivistää jäsenten ja liiton välisiä yhteyksiä sekä edistää liiton jäsenten välistä yhteistoimintaa.

4.3. Yhteistyöjäsenet

Liiton toimintaa tukee merkittävästi alaa lähellä oleva yhteistyöjäsenistö. Yhteistyöjäsenten lukumäärä oli 31.12.2022 yhteensä 30.

4.4. Kunniajäsenet ja ansiomerkit

Kunniajäsenet: Östen Brännäs, Markku Haavisto, Olavi Kaisla, Seppo Kupi, Risto Keskiruokanen, Hanna Maja, Pentti Repo, Mauri Steiner, Erkki Ahlavuo (†), Veikko Keskiruokanen (†), Heikki Helenius (†), Jukka Lujala (†) ja Lauri Räsänen (†).

Kultaiset ansiomerkit: Jari Asikainen, Alexej von Bagh, Hroar Braathen (Norja), Östen Brännäs, Hans Claeson (Ruotsi), Jonas Fodstad, Sven-Erik Fritz (Ruotsi), Juha Granberg, Markku Haavisto, Mikko Huhtala, Kari Järvi, Matti Järvinen, Olavi Kaisla, Roope Kemppainen, Timo Keskinen, Kalle Keränen, Risto Keskiruokanen, Christina Kittelä, Ari Korhonen, Niina Korpi, Seppo Kupi, Jukka Kärnä, Seppo Lahdelma, Jukka Lankolainen, Kaarlo Lassila, Juhani Lintala, Pertti Luntiala, Hanna Maja, Kirsi Martikainen, Pauli Mikkola, Pekka Mikkonen, Timo Myllymaa, Marko Mäkelä, Pentti Määttä, Jarmo Nuora, Marja Ojala, Esa Pirhonen, Pentti Rantala, Johanna Rantala, Pentti Repo, Pekka Ruokanen, Ville Ruokanen, Tuomo Räsänen, Erkki Salmivalli, Jari Silfverberg, Torben Skovgaard (Tanska), Ari Steiner, Mauri Steiner, Risto Tuominen, Teemu Tuuri, Seppo Wallenius, Raine Wikberg, Ben Wickström, Erkki Ahlavuo (†), Heikki Helenius (†), Reijo Honkala (†), Veikko Keskiruokanen (†), Jukka Lujala (†), Lauri Räsänen (†) ja Harry Sjöberg (†).

Hopeiset ansiomerkit: Isto Aaltonen, Valentina Ahlavuo, Petri Asikainen, Satu von Bagh, Harri Elo, Anna Forsman, Sami Hagelberg, Markku Haikala, Keijo Hatakka, Pertti Heikkilä, Erkki Heinonen, Erkki Heinonen (TTK), Jari Havelin, Göran Hilli, Jari Hettula, Sami Horto, Juhani Huhtanen, Paavo Häyhä, Tapani Ihalainen, Raimo Iivanainen, Kari Järvi, Marco Kaarre, Tero Kaarre, Heli Kangasniemi, Matti Koivusaari, Lauri Koskimäki, Timo Kärkkäinen, Jouko Lahti, Jyrki Lervanto, Vesa Liikanen, Pauli Liimatainen, Jari Lindeman, Paul Lindfors, Toni Lindfors, Hannu Lintala, Teuvo Littu, Hannu Mettälä, Jouko Muhli, Juha Mustakangas, Pekka Mäkinen, Kai Niemi, Timo Niinioja, Mika Nyberg, Kare Ojaniemi, Simo Pirttimäki, Markku Rajala, Timo Repo, Jukka Rinne, Conny Rundberg, Markku Ruokanen, Marko Saarenpää, Markku Salama, Sauli Saari, Paavo Salo, Mika Savolainen, Carl Segercrantz, Kimmo Siirtola, Esa Suhonen, Timo Suni, Pasi Toppiinen, Jouko Toivonen, Jukka Vaara, Juha Valtonen, Teppo Vekka, Kari Vuokko, Matti Kupiainen (†), Juhani Kyrklund (†) ja Juha Siltala (†).

4.5. Yrityshuomioinnit

Liiton hallitus aloitti 15.3.2014 uuden perinteen huomioimalla yrityksiä, jotka ovat olleet liiton jäseninä yli 25 vuotta. Koska koronavirusepidemian vuoksi ei pidetty vuosikertomusvuonna perinteistä vuosikokoustilaisuutta, yrityshuomioita ei myönnetty vuosikertomusvuonna.

Seuraavat yritykset ovat saaneet yrityshuomion yli 25-vuotisesta jäsenyydestään:

Kantolan Rengas Oy (1944, liittymisvuosi), Vianor Oy (Isko Oy, 1944), Lapin Kumi Oy (1949), Lujakumi Oy (1963), Korja-Kumi Oy (1963), Oriveden Kumi-korjaamo Ky (1969), Virtain Kumikorjaamo Ky (1971), Vuoksen Kumi Oy (1972), Pohjolan Rengas Oy (1973), Suomen Euomaster Oy (1974), Koivusaari Oy (1974), Kumi- ja lasihuolto Hannu Potinkara (1977), Rengasmesta Oy (1985), Rengastoppi Oy (1992), Rollic Ab (1989), Retrorenkaat Ky (1993), Seinäjoen Rengas-keskus Oy (1992) Teräs-Rengas Oy (1990), Ässä-Rengas Oy (1990) ja Ab Däck-Rengas P. Lindfors Oy (1991).

4.6. Renkaan urasyvyyden turvasuositukset

Laki edellyttää kesärenkailta vähintään 1,6 millin urasyvyyttä, mutta turvasuositus sadekelillä on vähintään 4 milliiä. Mikäli urasyvyys on alle suosituksen, on syytä harkita renkaiden uusimista ja noudattaa sadekelillä erityistä varovaisuutta.

Talvirenkailta lainsäätäjä vaatii vähintään 3 millin urasyvyyttä, mutta turvasuositus vaativilla talvikeleillä on vähintään 5 milliiä. Mikäli urasyvyys on alle suosituksen, on niin ikään syytä harkita renkaiden uusimista ja noudattaa vaativilla talvikeleillä erityistä varovaisuutta.

Liiton turvasuositukset eivät siis tarkoita, että rengas on elinkaarensa lopussa, jos kesärenkaan urasyvyys alittaa 4 mm tai talvirenkaan osalta 5 mm.

4.7. Rengasalan asiantuntijaliike



Autonrengasliiton jäsenliikkeen tunnistaa seinäkilvestä, jossa on Autonrengasliiton suomenkielinen logo ja sen alla on Rengasiantuntija – Däckspecialist. Tarkoitus on, että kilpi kiinnitetään jäsenliikkeen sisäänkävyn yhteyteen.

4.8. Rengasalan tekninen foorumi 2022

Rengasalan tekninen foorumi on vuonna 2009 perustettu tekninen asiantuntijaryhmä. Foorumin puheenjohtajana toimii Juha Mustakangas edustaen Autonrengasliitto ry:tä

ja jäseninä olivat Kai Niemi Bridgestone Europe NV/SA:sta, Raine Ristola Continental Rengas Oy:stä, Matti Morri Nokian Renkaat Oyj:stä (kevyt kalusto), Teppo Siltanen Nokian Renkaat Oyj:stä (raskas kalusto), Kalle Ruonala Goodyear Finland Oy:stä, Jukka Rinne Oy Suomen Michelin Ab:stä ja sihteerinä Jukka Lankolainen edustaen Autonrengasliitto ry:tä. Foorumi ei kokoontunut vuosikertomusvuonna.

4.9. Rengasfoorumi 2022

Rengasfoorumi on rengasalan keskeisten toimijoiden järjestämä tapahtuma auto-, liikenne- ja moottoritoimittajille ja keskeisille rengasalan sidosryhmille. Rengasfoorumin järjestäjinä ovat Rengasvalmistajat ry, Nokian Renkaat Oyj, Suomen Rengaskierrätys Oy ja Autonrengasliitto ry. Rengasfoorumiin kutsutaan auto- ja liikennetoimittajien lisäksi keskeisiä sidosryhmiä ja rengasalan toimijoita. Rengasfoorumi on vuosien kuluessa järjestetty 13 kertaa. Ensimmäinen tilaisuus järjestettiin 23.5.2002. Rengasfoorumi -tilaisuutta ei järjestetty vuosikertomusvuonna.

4.10. Talous

Autonrengasliiton jäsenmaksu määräytyi jäsenyritysten palkkasumman perusteella. Jäsenmaksuluokkia oli entisen käytännön mukaisesti 15. Alimmassa maksuluokassa jäsenmaksu oli 319 euroa yrityksen palkkasumman ollessa enintään 42 000 euroa. Palkkasumman ollessa yli 925 000 euroa ja enintään 1 009 000 euroa oli jäsenmaksu 3 016 euroa. Ylimmässä maksuluokassa palkkasumma oli yli 1 009 000 euroa, jolloin jäsenmaksu oli 326 euroa lisättynä 0,296 prosentilla palkkasummasta.

Toimipaikkakohtainen jäsenmaksu määräytyi siten, että ensimmäisen toimipaikan jäsenmaksu oli 150 €/vuosi. Toisesta toimipaikasta alkaen jäsenmaksu oli 50 €/vuosi.

Jäsenmaksukertymä vuonna 2022 oli 256 223,00 euroa. Tilikauden ylijäämä oli 80 987,00 €. Liiton talous on vakaalla pohjalla.

Rengasmarkkinat -työryhmän vastuualueeseen kuuluvat mm. elinkeinoasioihin, ajoneuvo- ja rengasnormeihin, markkinatilastoihin, teknisiin asioihin, rengaskampanjoihin, rengastutkimuksiin, pinnoitukseen ja ympäristöasioihin liittyvät kysymykset. Työryhmän puheenjohtajana oli toimitusjohtaja Jari Silfverberg.

5.1. Markkinainformaatio

Liitto julkaisi talous- ja markkinatilanteeseen liittyviä vuosikertomusvuotta koskevia yhteenvetoja ja selvityksiä:

- pinnoitustilasto kerran vuodessa
- liiton myyntitilasto 12 kertaa vuodessa
- rengashintaindeksi kerran vuodessa
- eri ajoneuvolajien ensirekisteröinnit kerran vuodessa

Liiton tavoitteena on edistää avoimuuden lisäämistä alan tiedotuksessa.

5.2. Liiton myyntitilasto

Kyselyyn osallistui 13 yritystä ja tuoteryhmiä oli 8. Myyntitilaston kattavuus on tilastollisesti merkittävä.

Tuoteryhmät: henkilöauton kesärenkaat, henkilöauton talvirenkaat, jakeluauton kesärenkaat, jakeluauton talvirenkaat, uudet kuorma- ja linja-auton renkaat, pinnoitetut kuorma- ja linja-auton renkaat (asiakaspinnoitukset ja pinnoitukset omiin runkoihin), maatalousvetorenkaat sekä erikoisvanteet.

Liiton myyntitilastoon osallistuvat Lapin Kumi Oy, Lujakumi Oy, Rengasmesta Oy, BestDrive Finland Oy, Suomen Euro-master Oy, Nummelan Rengasmyynti Oy, Teräs-Rengas Oy, PK-Rengas Oy, Vianor Oy, Rengas-Soppi Oy, Seinäjoen Rengaskeskus Oy, RengasCenter Oy ja RengasTurku Oy.

Myyntitilaston vastaajayritykset edustavat 251 toimipaikkaa.

TUOTERYHMÄT	2022 Muutos % ed. vuoden vastaavaan ajankohtaan (kumulatiivinen)	2021 Muutos % ed. vuoden vastaavaan ajankohtaan (kumulatiivinen)
HA-renkaat, kesä	-12,1 %	5,3 %
HA-renkaat, talvi	-7,2 %	12,1 %
JA-renkaat, kesä	-6,9 %	8,0 %
JA-renkaat, talvi	-2,8 %	12,0 %
LA- ja KA-renkaat, uudet	-5,3 %	8,4 %
LA- ja KA-renkaat, pinn.(asiakasp./p.omiin runkoihin)	-3,1 %	2,4 %
Maatalousvetorenkaat	-10,7%	15,7 %
Erikoisvanteet	-18,4 %	8,1 %

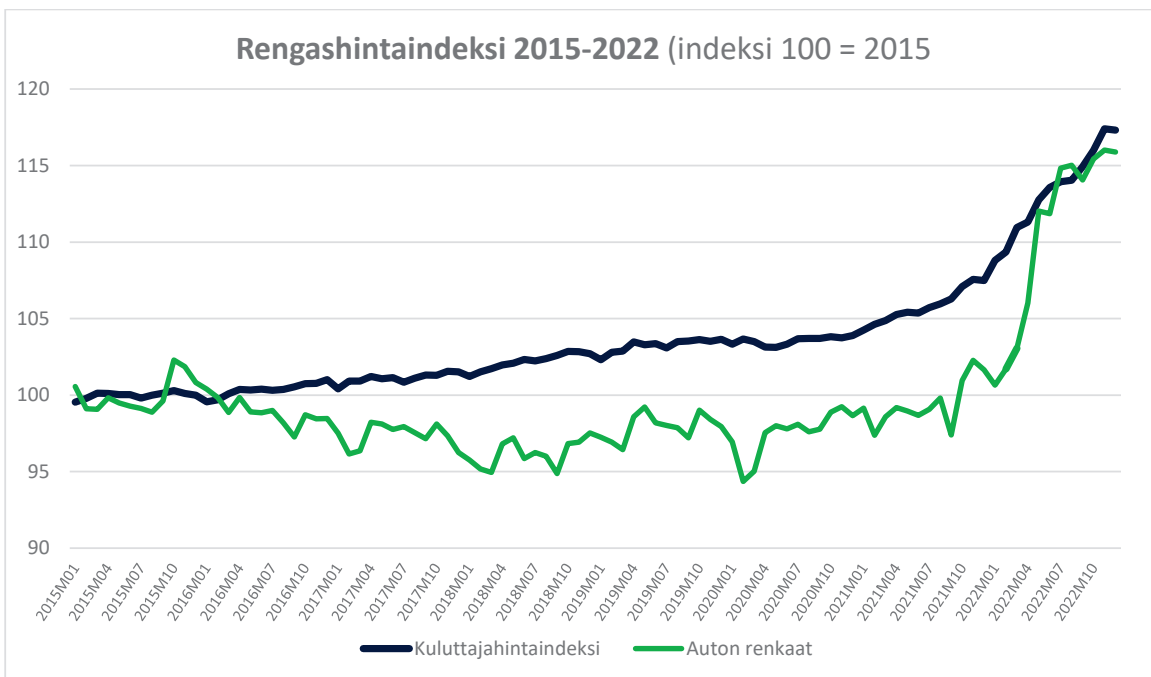
5.3 Rengasmarkkinoiden koko Suomessa

Autonrengasliiton hallitus on arvioinut, että henkilö- ja jake-luautojen renkaiden markkinakoko on noin 3,6 milj. kpl. Henkilöautojen renkaiden osuus on noin 3,25 milj. kpl ja jake-luautojen renkaiden noin 350 000 kpl. Uusien linja- ja kuorma-autonrenkaiden markkinan koko on vuositasolla arviolta 180 000 kpl

5.4. Rengashintaindeksi

Vertailu kuluttajahintaindeksin ja rengashintaindeksin kehityksestä julkaistiin kertomusvuotta koskien kerran. Tänä vuonna perusindeksi vaihdettiin vuoden 2015 lukuun. Yhteenveto perustuu Tilastokeskuksen keräämiin hintatietoihin. Tilastokeskuksen haastattelijat keräävät hintatietoja rengashintaindeksiä varten samassa yhteydessä, kun keräävät tietoja kuluttajahintaindeksiä varten. Rengashintaindeksin muodostamisessa on mukana noin 60 rengasalan yritystä eri puolilta maata.

Kuluttaja- ja rengashintaindeksi on 2015 = 100. Rengashintaindeksi 31.12.2022 oli 111,85 ja kuluttajahintaindeksi 113,57.



5.5. Pinnoitustilasto

Pinnoitustilastoa kehitettiin vuonna 2021 aiempaan verrattuna, jotta aiemman julkaistun tilaston mahdolliset päällekkäisyydet sekä pinnoitusmateriaalin maahantuojien ja pinnoittajien kentän muutokset tulevat paremmin huomioiduksi. Tilasto kattaa pelkästään materiaalia valmistavat ja maahantuovat yritykset, jolloin tilasto palvelee jäsenyrityksiämme ja yhteistyökumppaneitamme paremmin.

Tilastossa on mukana ainoastaan kuorma-autonrenkaiden pinnoitusraaka-aine. Kuorma-autonrenkaiden pinnoitusraaka-aineluvut (kappalemäärä) vuonna 2022 ja vertailulukuna vuoden 2021 arvo:

Vuosi 2022:	147.058 kpl
Vuosi 2021:	152.775 kpl

5.6. Henkilöautokanta ja ensirekisteröinnit

Manner-Suomessa oli joulukuun 2022 lopussa liikennekäytössä kaikkiaan 2.740.393 henkilöautoa, kun 31.12.2021 lopussa liikennekäytössä yhteensä 2.755.349 henkilöautoa. Manner-Suomessa ensirekisteröitiin tammi-joulukuussa 2022 kaikkiaan 81 698 henkilöautoa, mikä on 17 % vähemmän kuin vuonna 2021 vastaavana ajankohtana.

Lähde: [Henkilöautot | Liikennefakta](#) (Traficom)

5.7 Rengasratsia 2022 -turvallisuuskampanja

Rengasratsia 2022 -tiedotuskampanja järjestettiin viikolla 37 (12.-16.9.2022). Poliisi, Liikenneturva ja Autonrengasliitto olivat 26. kertaa yhteisellä asialla hyväkuntoisten renkaiden puolesta vesiliirtoa vastaan.

Avausratsia järjestettiin Helsingissä 12.9.2022. Tällä kertaa renkaita tarkastettiin Vauhtitiellä Eläintarhan urheilukentän lähituntumassa.

Rengasratsian teemana on "Ratsaa renkaasi ajoissa". Tee-
man tarkoituksena on korostaa autoilijan omakohtaista vas-
tuuta renkaista. Niin ikään kampanjan sloganit "Tunne ren-
kaasi ja olosuhteet" ja "Rengasratsia: tuntumaa tien päälle"
muistuttavat kuljettajaa siitä, että oikeisiin olosuhteisiin va-
litaan oikeat renkaat.

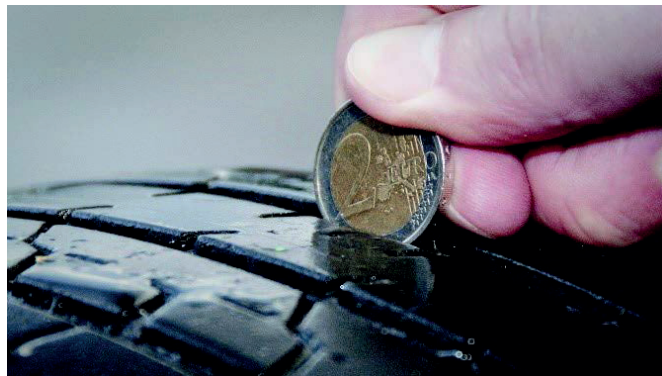
Kampanjan tavoitteet:

- muistuttaa renkaiden turvallisuusmerkityksestä syksyn sadekeleillä
- aktivoida autoilijoita tarkkailemaan renkaidensa kuntoa ja ilmanpaineita
- saada autoilijat ajamaan keliin sopivilla ja turvallisilla renkailla

Kampanjan pääviestit:

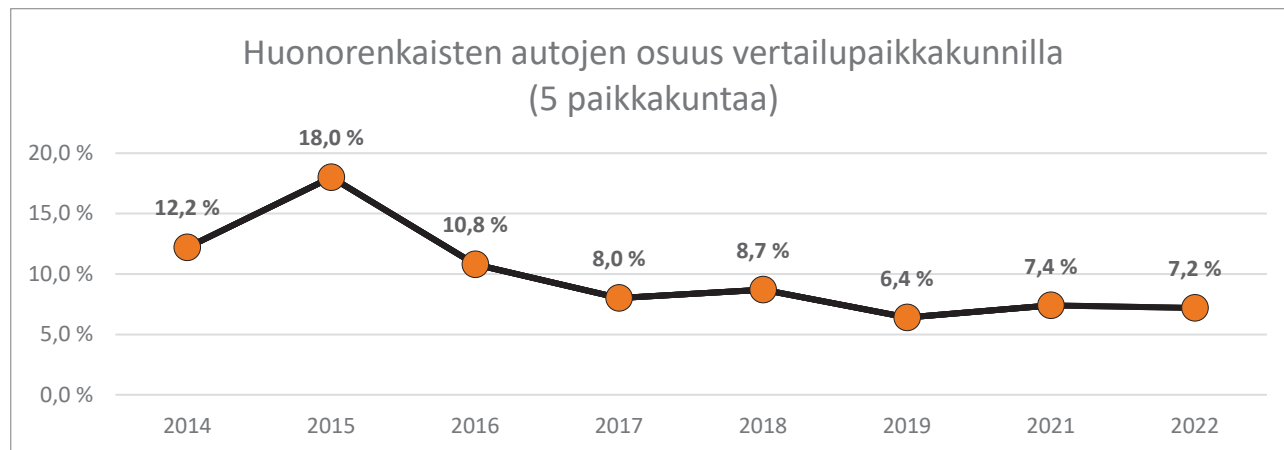
- Turvasuositus kesärenkaiden urasyvyudeksi sadekeleillä vähintään 4 mm
- Varusta autosi ajokeliin sopivilla renkailla
- Tarkista autosi rengaspaineet vähintään kerran kuukau-
dessa
- Hyvätkään renkaat eivät auta, jos kuljettaja ottaa riskejä
- Palauta vanhat renkaasi veloituksetta kierrätykseen

Renkaiden kuntoa tarkkailtiin vuoden 2022 tiedotuskampanjan yhteydessä kaikkiaan viidellä paikkakunnalla (Helsinki, Jyväskylä, Kuopio, Pori ja Rovaniemi). Näillä paikkakunnilla tarkastettiin renkaiden urasyvyysien lisäksi myös ilmanpaineet ja se käytettiinkö autossa talvirenkaita kesäolosuhteissa

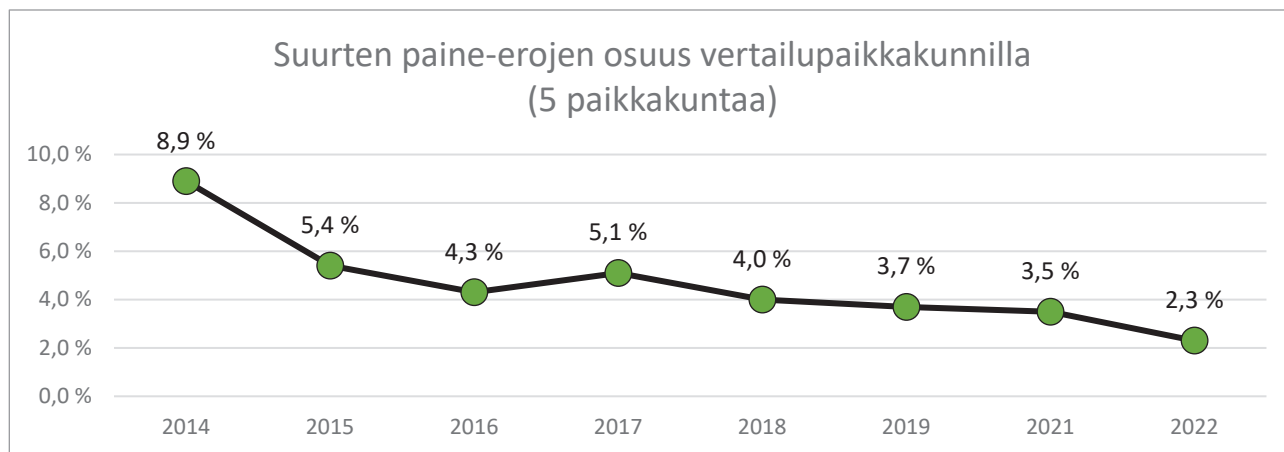


Kolikkotesti. Jos kolikon 4 mm leveä nikkeli-reunus pilkahtaa esiin renkaan kuviopalan alta, on syytä harkita renkaan uusimista tai noudattaa sadekeleillä erityistä varovaisuutta.

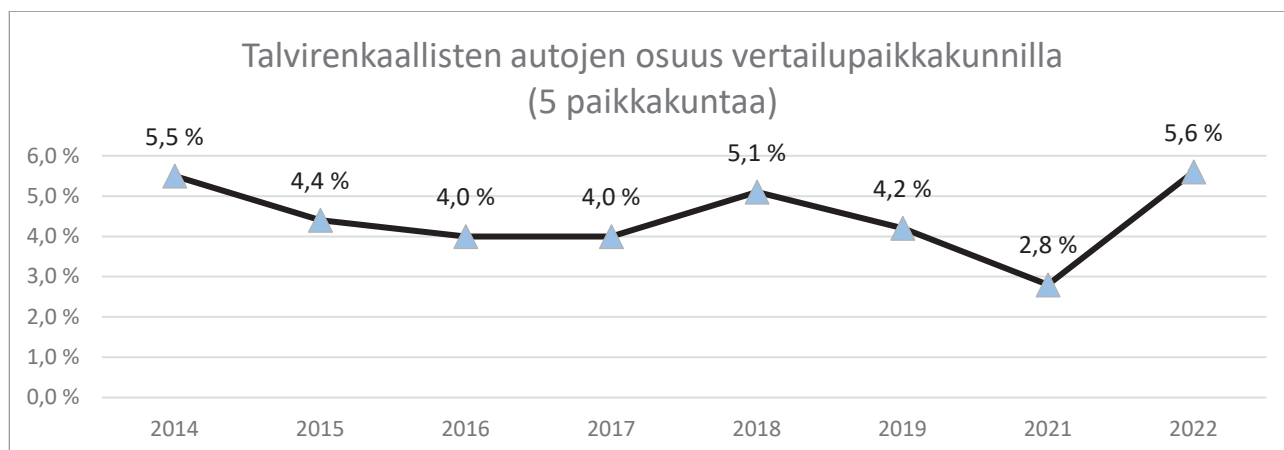
Huonorenkaisten osuus väheni edelliseen turvallisuuskampanjan ajankohtaan verrattuna



Rengaspaineet vaikuttavat ennen kaikkea ajoneuvon hallittavuuteen mutta myös polttoaineen kulutukseen sekä renkaan kulutuskeston. Paine-eroja mitattiin akseli kohtaisesti, jolloin eron samalla akselilla olevien renkaiden paineissa tuli olla 0,5 bar tai yli. Tällaisen eron vaikutus esim. väistötilanteessa on auton hallittavuuden kannalta erittäin merkittävä. Alhaiset rengaspaineet lisäävät polttoaineenkulutusta 3–6 prosenttia ja lyhentävät renkaan elinikää 25–50 prosenttia. Oikeilla rengaspaineilla keskivertoautoilija voi säästää rengas- ja polttoainekuluissa vähintään 10 euroa kuukaudessa. Samalla laskukaavalla suomalaiset säästäisivät vuosittain jopa 100 miljoonaa euroa käyttämällä oikeita rengaspaineita.



Talvirenkaiden osuus tarkastetuista autoista. Talvirenkaalliseksi autoksi lasketaan auto, jonka yksikin rengas on talvikäyttöön tehty. Useammassa tutkimuksessa on havaittu, että huonokuntoinenkin kesärengas peittoaa uuden talvirenkaan vesiliirtoherkkyydessä.



5.8. Rengaskierrätys

Suomen Rengaskierrätys Oy kerää ja käsittelee hyötykäyttöön kaikki Suomessa käytettävät renkaat. Suomessa toimivat rengasalan toimijat perustivat yhtiön hoitamaan kierrätysvelvoitteitaan 31.10.1995. Renkaiden kierrätys Suomessa aloitettiin heti seuraavana vuonna 1996.

Koko olemassaolonsa ajan yhtiö on kehittänyt renkaiden hyötykäyttöä aktiivisesti. Alkuvaiheen kehityskohde eli renkaiden keräys on muuttunut aikoja sitten arjen rutiiniksi. Viime vuosina painopiste kehitystyössä on ollut uusiokäyttötapojen kehittämisessä kiertotalousjärjestelmän tarpeisiin.

Samalla renkaiden kierrätyksestä on tullut yhä tärkeämpi osa koko renkaan tuotanto- ja arvoketjun vastuullisuustyötä.

Lopella rengas jalostetaan uusióraaka-aineeksi

Merkittävä askel kiertotalousteossa otettiin vuonna 2022, jolloin Suomen Rengaskierrätyslaitos käynnisti oman kiertotalouslaitoksen rakentamisen Lopen kuntaan. Keväällä 2023 toimintansa aloittanut uuden sukupolven kiertotalouslaitos erittelee tukirakenteet uusiometallin tuotantoon ja jalostaa renkaasta kumi- ja muoviteollisuuden prosesseihin sopivaa lähituotettua granulaattia ja kumijauhetta.

Toisin sanoen ensimmäistä kertaa käytöstä poistuneelle renkaalle voidaan antaa uusiomateriaalina uusi elämä lähes missä tuotteessa tahansa. Huoltovarmalla ja edullisella uusioraaka-aineella voidaan korvata valmiin muovituotteen tarvitsemasta materiaalista jopa 25–50 prosenttia, mikä laskee valmistavan teollisuuden päästöjä ja pienentää koko tuotannon ympäristöjalanjälkeä.

Vuoden 2023 tärkeisiin virstanpylväsiin lukeutuu myös Suomen Rengaskierrätys Oy:n oman logistiikka- ja kuljetusorganisaation perustaminen kuljetusten tehostamiseksi sekä yhtiön hallinnon muutto Vantaalta omiin toimitiloihin, jotka sijaitsevat Lopen kiertotalouslaitoksen yhteydessä.

Tehokas keräys luo pohjan hyötykäytölle

Rengaskierrätyksen tinkimätön perustyö eli renkaiden keräys luo tukevan pohjan hyötykäytön kehittämiseksi. Vuonna keräysjärjestelmään vastaanotettiin renkaita 64 4571 tonnia. Tästä toimitettiin pinnoitukseen 100 tonnia, materiaalihyötykäyttöön 50 281 tonnia ja energiahyötykäyttöön 2137 tonnia rengasta. Vuosina 1996–2022 on kerätty hyötykäyttöön yhteensä 1 197 843 tonnia käytöstä poistettuja renkaita.

Voittoa tavoittelematon Suomen Rengaskierrätys Oy on Suomen ainoa rengasalan tuottajayhteisö. Sen toimintaa ohjaavat Suomen jätelaki sekä valtioneuvoston asetus. Nykyinen jätelaki tuli voimaan 1.5.2012 ja tuottajavastuusäännöksen osalta 1.5.2013. Lakia on päivitetty 15.7.2021. Lain päivityksen vuoksi Suomen Rengaskierrätys Oy joutui hakeutumaan uudelleen tuottajarekisteriin. Hyväksyntä jätelain mukaiseen tuottajarekisteriin saatiin odotetusti 24.2.2023.

Suomen Rengaskierrätys Oy:n osakkaat 31.12.2022

- Bridgestone Europe NV/SA
- Continental Rengas Oy
- Goodyear Finland Oy
- Nokian Renkaat Oyj
- Oy Suomen Michelin Ab ja ARL-palvelu Oy
- Autonrengasliiton edustajat yhtiön hallituksessa olivat Jari Silfverberg puheenjohtajana ja Jarmo Nuora jäsenenä. Varajäseninä olivat Johanna Rantala ja Teija Vekka-Pirhonen.
- Suomen Rengaskierrätys Oy:n toimitusjohtajana on Risto Tuominen.

5.9. Kansainvälinen toiminta

Autonrengasliiton edustaja eurooppalaisen pinnoitusalan kattojärjestö Bipaverissa (Federation of European Retreaders Association) on Jukka Lankolainen. Hän toimi järjestön puheenjohtajana toisella kaudella 2022, jonka jälkeen puheenjohtajana seurasi Italian autonrengasliiton AIRP:n Guido Gambassi. Bipaverin vuosikertomus on saatavilla Autonrengasliiton toimistolta.

5.10. Pinnoitus

Autonrengasliitto on Bipaverin jäsenenä osallistunut pinnoitusteollisuuden edunvalvontaan EU-tasolla. Pinnoitettuja renkaita koskeva rengasmerkintä on myöhästynyt, eikä nopeaa päätöstä johtuen erimielisyydestä EU-komission kanssa ole tiedossa. Komissio odottaa laajempaa merkintäjärjestelmän uusimista.

USA:ssa aloite (bill US HR8165), joka tähtäsi pinnoitettujen renkaiden käytöstä suunnattuun 50%:n veroalennukseen kaatui senaatissa.

Kiinan AD/AS tuontitullit kaatuivat 2018 tehtyyn vientijärjestöjen CRIA ja CCMC:n valitukseen 9.7.2022. Rekisteröinti-pakko kuitenkin säilyi EU:iin tuotaviin Kiinalaisiin KA/LA renkaisiin. Valitusaika päätöksestä on 23.1.2023 saakka, ja odotettavaa on, että tullit pienenevät valmistajasta ja tuoteryhmästä riippuen 0-51%. 5:n vuoden tulliajan täytyessä myöhemmin 2023, BIPAVER tutkii eri mahdollisuuksia AD/AS tullien jatkoon ja mahdolliseen laajenemiseen.

6

TYÖMARKKINA -työryhmä

Työmarkkinat -työryhmän vastuualueeseen kuuluvat mm. työnantaja-asioihin, työnormeihin, työsuhde- ja työehtosopimusasioihin, työvoima-asioihin, ammatilliseen koulutukseen ja työturvallisuuteen liittyvät kysymykset. Työryhmän puheenjohtajana oli toimitusjohtaja Carl Segercrantz.

6.1. Työehtosopimukset

Työntekijöiden työehtosopimus 18.2.2022-31.2.2024

Autonrengasliiton ja Teollisuusliiton välille neuvoteltiin työehtosopimus kaudelle 18.2.2022-31.2.2024. Työntekijöiden palkkoja korotettiin vuosikertomusvuonna 1.5.2022 tai lähinnä sen jälkeen alkavan palkanmaksukauden alusta lukien 2,0 prosentin suuruisella yleiskorotuksella. Autonrengasalan työehtosopimuksen sopimuskausi on kaksi vuotta, joista toinen vuosi on ns. optiovuosi. Vuoden 2023 korotuksista sovitaan erikseen.

Toimihenkilöiden työehtosopimus 31.1.2022-31.1.2023

Autonrengasalalla noudatetaan myynti-, hallinto- ja muissa toimihenkilötehtävissä oleviin toimihenkilöihin Paltan solmimaa työehtosopimusta. Paltan ja Ammattiliitto Pro ry:n välisen toimihenkilöiden työehtosopimuksen sopimuskausi oli 31.1.2022– 31.1.2023.

Toimihenkilöiden kuukausipalkkoja luontoisetuineen korotettiin vuosikertomusvuonna 1.4.2022 tai lähinnä sen jälkeen alkavan palkanmaksukauden alusta lukien 1,5 prosentin suuruisella yleiskorotuksella ja 0,4 prosentin suuruisella yritys- tai toimipaikkakohtaisella erällä.

Ylemmät toimihenkilöt

Koska ylempien toimihenkilöiden työsuhteen ehdoista ei ole sovittu autonrengasalaa sitovasti työehtosopimuksella, oli suositus, että ylempien toimihenkilöiden palkankorotuksissa noudatetaan soveltuvien osin toimihenkilökentässä sovitut palkankorotusmalleja.

6.2. Palkkatilasto 2021

Autonrengasalalla kerätään vuodesta 2014 alkaen työntekijöitä koskevia palkkatietoja vain kerran vuodessa. Tiedot kerätään 4. neljännekseltä. Viimeisin käytettävissä oleva palkkatilasto on 4. neljännekseltä 2021. Säännöllisen työajan keskituntiansio ilman yli- ja sunnuntaityökorotuksia

on 14,42 euroa. Autonrengasalan tilastoluvussa on mukana 1070 työntekijää.

6.3. Työturvallisuus

Autonrengasliiton toiminnan eräänä keskeisenä painopisteenä on useamman vuoden aikana ollut työturvallisuus. Yhteistyössä Työturvallisuuskeskuksen ja sen alaisen kumiteollisuuden ja autonrengasalan työalatoimikunnan kanssa on tehty työtä työturvallisuustason nostamiseksi Autonrengasliiton jäsenyrityksissä. On järjestetty rengasturvallisuuskorttikoulutusta ja tehty laajasti sekä monipuolisesti aineistoa työturvallisuuden kehittämiseksi. Yhteistyötä jatkettiin myös toimintakertomusvuonna.

6.4. Rengasturvallisuuskortti 2022

Rengasturvallisuuskorttikoulutus

Rengasturvallisuuskorttijärjestelmä on ensimmäinen toimialakohtainen työturvallisuuskorttijärjestelmä Suomessa. Rengasturvallisuuskorttikoulutukset aloitettiin 31.5.2006. Koulutuksen järjestää 1.1.2014 alkaen Teollisuusliitto ja Autonrengasliitto yhdessä. Rengasturvallisuuskorttikoulutusta kehitettiin vuonna 2019 kehitetty niin, että 1.1.2020 alkaen järjestettävissä koulutuksissa myös valtakunnallisen työturvallisuuskorttikoulutuksen oppimistavoitteet täyttyvät. Tämä merkitsee sitä, että rengasturvallisuuskorttikoulutuksen suorittanut on saanut vuoden 2020 alusta sekä rengasturvallisuuskortin että valtakunnallisen työturvallisuuskortin.

Korttikoulutuksen tavoitteena on lisätä tietoisuutta rengasalan riskeistä ja vastuista, antaa perusvalmius oman työn ja työtapojen arviointiin, opastaa renkaiden käsittelyyn, vannetöihin ja renkaiden paineistukseen liittyvät oikeat ja turvalliset työtavat ja antaa perustietoa työturvallisuudesta yhteisellä työpaikalla. Koulutuksen kohderyhmänä on koko henkilöstö toimitusjohtajasta asentajaan.

Tutkinnon suorittaminen oikeuttaa saamaan henkilökohtaisen rengasturvallisuuskortin, jonka tutkinnon suorittaneille luovuttaa Työturvallisuuskeskus. Kortin voimassaoloaika on viisi vuotta. Kortin uusiminen edellyttää hyväksytyä uusintakoulutusta.



Vuosikertomusvuonna Rengasturvallisuuskorttikoulutuksia järjestettiin Vantaalla 18.–19.5., Tampereella 31.5.–1.6., Kuopiossa 15.–16.6., Oulussa 7.–8.9. ja Seinäjoella 20.–21.9.

Vuonna 2021 järjestettiin pilottihankkeena Rengasturvallisuuskorttikoulutus etäyhteyden välityksin kaksiosaisena koulutuskokonaisuutena (4.10.2021 ja 6.10.2021). Etäyhteyden välityksin järjestetystä Rengasturvallisuuskorttikoulutus -vaihtoehdosta kerättiin osallistujilta palautetta ja sen perusteella etäyhteyksin järjestettävää koulutusta on tarkoitus jatkossa kehittää lähikoulutuksen rinnalle.

6.5. Rengasalan tärinäselvitys 2021

Rengasalan tärinäselvitys tehtiin yhteistyössä Työturvallisuuskeskuksen ja sen alaisen kumiteollisuuden ja autonrenkasalan työalatoimikunnan kanssa. Selvitys tehtiin kolmessa yrityksessä. Selvityksessä mitattiin tärinäarvoja rengasalan työtehtävissä henkilö- ja kuorma-autopuolella sekä pinnoituksessa. Rengasalan tärinäoppaan uudistettu painos ilmestyi alkuvuonna 2021.

Rengasalalla täriseviä koneita ovat erilaiset mutterinvääntimet, mutta myös muissa töissä syntyy tärinää. Rengasalalla kehoon kohdistuva tärinä ei ole yleensä ongelma, ja siksi selvityksessä keskityttiin käsiin kohdistuvaan tärinään. Tärinällä on yhteisvaikutuksia meluun, tapaturmiin ja ergonoomisiin haittoihin.

Rengasalalla tärinää esiintyy yleensä eniten henkilöauto puolen rengastöissä. Raskaiden ajoneuvojen puolella tärisevät työkalut kohdistavat kuitenkin voimakkaampaa tärinää työntekijöiden yläraajoihin.

Keinoja tärinän altistamisen vähentämiseksi: työkalun valinta, kunto ja kunnossapito; hylsyjen ja karan kunto; käsien käyttäminen; kahvojen kunto; altistumisajan pituus ja ylityöt myös tärinäaltistumisen näkökulmasta.

6.6. Rengasrikkopalvelu - 24/7

Rengastöissä tien päällä työskentelevät työntekijät ovat alttiina liikenteen aiheuttamille vaaroille. Hyvin toteutetuilla liikenne- ja suojausjärjestelyillä voidaan vaikuttaa niin työn-

tekijöiden kuin tienkäyttäjien turvallisuuteen sekä liikenteen sujuvuuteen. Tien päällä tapahtuvaan rengastyöhön kytkeytyy valtavasti riskitekijöitä. Tie on työympäristönä vaativa. Työturvallisuuteen on kiinnitetty huomiota selvittämällä työturvallisuuslain ja tieliikennelainsäädännön kyseisiä rengastöitä koskevat säädökset, tavoitteena kehittää turvallisia työtapoja ja turvajärjestelyjä. Selvitystyössä on käsitelty mm. sulku- ja varoituslaitteita, joita tarvitaan rajamaan rengastyöalue liikenteelle varatusta tilasta ja ohjaamaan liikennettä halutulle ajolinjalle. Selvitystyöhön on osallistunut Risto Lappalainen Väylävirastosta.

Autorenkasliiton jäsenistö voi ladata jäsensivustolta käyttöönsä ”Rengasrikkopalvelu – rengastyöt tien päällä” -tiedoston.

6.7. Rengastoimialan ympäristökäsikirja

Rengastoimialan ympäristökäsikirja on Suomen Rengaskierrätys Oy:n ja Apila Group Oy:n yhdessä työstämä ohjeisto, joka helpottaa rengastoimialan ympäristöasioiden ja tärkeimpien työturvallisuuskysymysten hallintaa.

Ympäristöohjelman toteutus onnistuu itsenäisesti, tai saatavilla on myös ohjaavia koulutuksia ympäristökäsikirjan käyttöönottamiseksi sekä sertifiointiin tähtäävään ohjelman toteutukseen päivittäisessä työssä. Ympäristöohjelma on toimipaikkakohtainen. Ympäristökäsikirjan materiaalit ovat maksuttomia ja materiaali löytyy Suomen Rengaskierrätys Oy:n kotisivuilta. Ympäristökäsikirjan ovat tehneet Risto Tuominen Suomen Rengaskierrätys Oy:stä ja Pirjo Rinnepelto Apila Group Oy:stä.



BILDÄCKSFÖRBUNDET RF

PÅ SVENSKA

Bildäcksförbundet rf:s uppgift är närings- och arbetsmarknadspolitisk intressebevakning av däckspecialist- och regummeringsföretag.

Bildäcksförbundet rf:s medlemsföretag är medlemmar i Arbetsgivarna för servicebranscherna PALTA rf (Palta). Bildäcksförbundet är medlem i Trafikskyddet och äger servicebolaget ARL-palvelu Oy, som är delägare i Finsk Däckåtervinning Ab.

Förbundet sköter sina internationella kontakter via de nordiska branschorganisationernas samarbetsorgan Nordiska Däckrådet, den europeiska regummeringsorganisationen Bipaver (International Federation of National Associations of Tyre Specialists and Retreaders) och via den nordiska tekniska branschorganisationen STRO (The Scandinavian Tire & Rim Organization).

Medlemsföretagen idkar detalj- och partihandel med däck och fälgar, biltillbehörshandel, regummering av däck, däckservice, reparation och montering samt import och export av däck.

Förbundets organisation 2022

Förbundets verksamhet har sedan 1993 grundat sig på de riktlinjer som utfärdades av förbundets styrelse 18.11.1992. Förfaringsättet som beslöts då har bl.a. inneburit att styrelseledamöterna tillsammans med förbundets kontor har deltagit i den operativa intressebevakningsverksamheten och att intressekonflikter mellan organisationsarbetet och företagen har hållits åtskilda från varandra. Detta förfaringsätt har fortsatt.

Under översiktsåret arbetade förbundets styrelse under ledning av ordförande Jarmo Nuora i tre huvudsektioner; medlemskår, däckmarknad (näringspolitisk intressebevakning) och arbetsmarknad (arbetsmarknadspolitisk intressebevakning). Till sektionerna hörde också personer som inte var styrelseledamöter. Carl Segercrantz var förbundets vice ordförande.

Ordförande för sektionen medlemskår var Johanna Rantala och ledamöter var Timo Kärkkäinen, Arto Haavisto och Teija Vekka-Pirhonen. Till sektionens ansvarsområde hörde också ARL-palvelu Oy:s administration. Som verkställande direktör för ARL-palvelu Oy var Maarit Leppänen fram till 15.12.2022. Jari Silfverberg var ordförande för sektionen däckmarknaden. Ledamöter i sektionen var Roope Kempainen (fram till 12.5.2022), Jyrki Larvanto, Jukka Lankolainen (regummering, Bipaver) och Juha Mustakangas (tekniska frågor). Carl Segercrantz var ordförande för sektionen arbetsmarknaden. Ledamöter var Marko Pursiainen, Teemu Tuuri och Ville Ruokanen.

Jukka Lankolainen och Juha Mustakangas var inte styrelseledamöter. De deltog i behandlingen av frågor inom sina respektive ansvarsområden.

Till organisationen hörde därtill regummerings- och utbildningssektionerna. Till sektionen regummering hörde Roope Kempainen, Arto Haavisto, Markku Helin, Jukka Lankolainen, Janne Ruhanen och Teppo Vekka. Till utbildningssektionen hörde Petri Asikainen, Jarmo Nuora, Merja Laitinen, Mikko Huhtala och Timo Kärkkäinen.

Förbundets ombud var jur.kand. Maarit Leppänen fram till 15.12.2022. Nina Sillantaka valdes till nytt ombud. Riikka Möhkölä var assistent. Frågor gällande anställningsförhållanden sköttes utöver av ombudsmannen även av vicehäradschef Antti Kujala. Balance-Team Oy ansvarade för ekonomiförvaltningen, som sköttes av Leena Huusko.

Medlemskår, arbetsmarknad, däckmarknad

Ansvarsområden för sektionerna för medlemskår, arbetsmarknad och däckmarknad:

Medlemskår

- Medlemsrekrytering, årsmöte, partnerforum och intressentgrupper;
- Ekonomi och ARL-palvelu Oy, organisationsfrågor och utvecklingsprogram;
- Information, däckforum, hemsidor och expertforum, dokument;
- BDF-varumärket, expertaffärer, konsumentundersökning, Nordiska Däckrådet;

Arbetsmarknad

- Arbetsgivarfrågor och arbetsnormer, arbetskraftsfrågor, lönesättning och lönestatistik;
- Anställnings- och kollektivavtalsfrågor, dokumentmallar och blanketter;
- Yrkesutbildning, utbildningssektion och lärarforum;
- Arbetarskydd, utbildning för däckssäkerhetskort och utvecklingsprogram;

Däckmarknad

- Näringsfrågor, fordons- och däcknormer, marknadsstatistik, utlåtanden;
- Däckrazzia, sommardäcksundersökning samt andra kampanjer och undersökningar;
- Regummering, regummeringssektionen, regummeringsorganisationen Bipaver, miljöfrågor och publikationer;
- Tekniska frågor, teknikforum, tekniska organisationen STRO och utvecklingsprogram;

Bildäcksförbundets målsättningar för 2022

- Särskild tonvikt har lagts på däck- och trafiksäkerhet i form av säkerhetskampanjen Däckrazzia 2021 och det framgångsrika genomförandet av sommardäcksundersökningen;
- När det gäller vinterdäck har man haft en neutral inställning till dubbade och dubbfria vinterdäck och betonat konsumentens rätt att välja bästa möjliga däck med hänsyn till körskicklighet, körförhållanden och bilens utrustning;
- Samarbetet mellan medlemmarna och deras verksamhetsförutsättningar har utvecklats inom arbetsmarknads- och näringspolitiska frågor;
- Förbundet och branschen väger tungt nationellt och internationellt;
- Däckspecialistaffärens verksamhetsmodell har införts;
- Bibehålla marknadsandelen för specialaffärer inom däckbranschen;
- Branschkompetens uppskattas internt och externt;
- Ändamålsenliga anställningsvillkor i kollektivavtalen med hänsyn till service- och produktionsverksamhet;
- Arbetarskyddsnivån i medlemsföretagen har höjts;

Mönsterdjupsrekommendationer

Lagens minimikrav på sommardäckens mönsterdjup är 1,6 mm, men mönsterdjupsrekommendationen i vått väglag är minst 4 mm. Om mönsterdjupet är mindre än rekommendationen är det skäl att överväga byte av däck och iaktta särskilt stor försiktighet i vått väglag.

Då det gäller vinterdäck är lagens minimikrav på däckens mönsterdjup 3 mm, men säkerhetsrekommendationen i vinterväglag är minst 5 mm. Om mönsterdjupet är mindre än rekommendationen är det skäl att överväga byte av däck och iaktta särskilt stor försiktighet i krävande vinterföre.

Bildäcksförbundets säkerhetsrekommendationer innebär alltså inte att däckets är i slutet av sin livscykel om sommardäckets mönsterdjup understiger 4 mm eller vinterdäckets 5 mm.

Däckbranschens expertaffär



Bildäcksförbundets medlemsaffär identifieras med en skylt med Bildäcksförbundets finländska logo och under den texten Rengasiantuntija – Däckspecialist. Avsikten är att skylten sätts upp vid ingången till medlemsaffären.

Däckbranschens tekniska forum 2022

Däckbranschens tekniska forum är en teknisk expertgrupp som grundades 2009. Ordförande för forumet var Juha Mustakangas som representerade Bildäcksförbundet rf. och ledamöter var Kai Niemi från Bridgestone Europe NV/SA, Raine Ristola från Continental Rengas Oy, Matti Morri från Nokian Renkaat Oyj (lätta däck), Teppo Siltanen från Nokian Renkaat Oyj (tung däck), Kalle Ruonala från Goodyear Finland Oy, Jukka Rinne Oy från Suomen Michelin Ab och sekreterare Jukka Lankolainen, som representerade Bildäcksförbundet rf. Forumet har inte sammanträtt under året.

Däckforum 2022

Däckforumet är ett evenemang som ordnas av centrala aktörer inom däckbranschen för bil-, transport- och motorleverantörer samt de viktigaste intressentgrupperna inom däckbranschen. Arrangörerna av Däckforumet är Rengasvalmistajat ry, Nokian Renkaat Oyj, Finsk Däckåtervinning Ab och Bildäcksförbundet rf. Till Däckforumet inbjuds utöver bil- och transportleverantörer också centrala intressentgrupper och aktörer inom däckbranschen. Däckforum har hållits 13 gånger genom åren. Det första evenemanget ordnades 23.5.2002. Däckforum ordnades inte under verksamhetsåret.

Förbundets försäljningsstatistik

Försäljningsstatistiken utvecklades under berättelseåret så att antalet respondenter ökade för att försäljningsstatistiken skulle bli mer heltäckande och representativ. Tretton företag deltog i enkäten. Det fanns 8 produktgrupper. Statistiken över försäljningen är statistiskt sett betydande.

Produktgrupperna är följande: personbilars sommardäck, personbilars vinterdäck, paketbilars sommardäck, paketbilars vinterdäck, nya buss- och lastbilsdäck, regummerade buss- och lastbilsdäck (kundregummering/regummering på egna stommar), lantbruksdäck, drivande samt specialfälgar.

I förbundets försäljningsstatistik deltar Lapin Kumi Oy, LuJakumi Oy, Rengasmesta Oy, BestDrive Finland Oy, Suomen Euromaster Oy, Nummelan Rengasmyynti Oy, Teräs-Rengas Oy, PK-Rengas Oy, Vianor Oy, Rengas-Soppi Oy, Seinäjoen Rengaskeskus Oy, RengasCenter Oy och RengasTurku Oy.

Respondentföretagen i försäljningsstatistiken representerar 251 verksamhetsplatser.

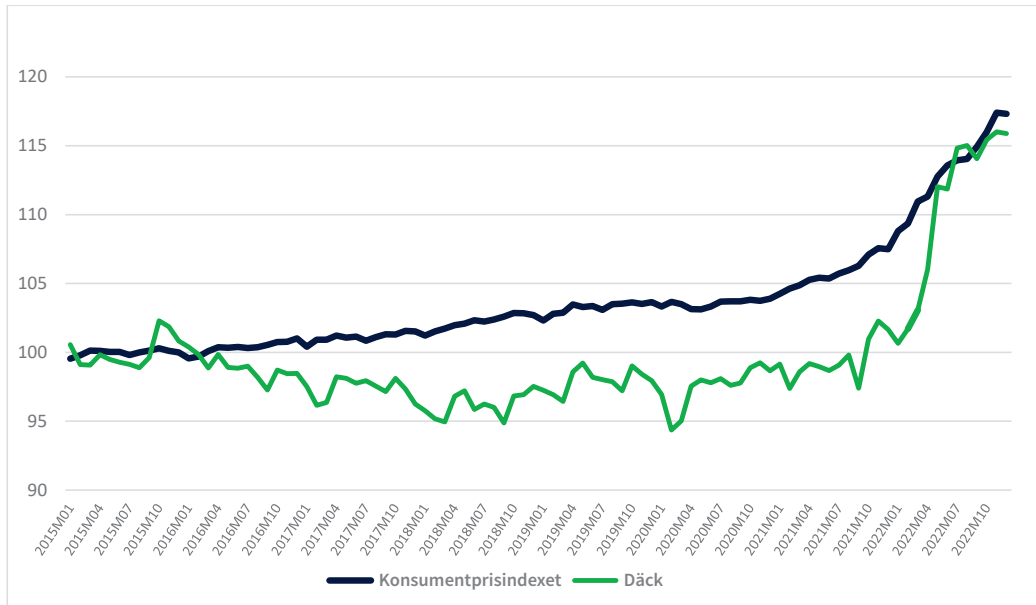
PRODUKTGRUPPER	2022 Förändring i % jämfört med motsvarande tidpunkt föregående år (kumulativt)	2021 Förändring i % jämfört med motsvarande tidpunkt föregående år (kumulativt)
PB-däck, sommar	-12,1%	5,3 %
PB-däck, vinter	-7,2%	12,1 %
Paketbilsdäck, sommar	-6,9%	8,0 %
Paketbilsdäck, vinter	-2,8%	12,0 %
Buss- och lastbilsdäck, nya	-5,3%	8,4 %
Buss- och lastbilsdäck, reg. (kundreg./reg. på egna stommar)	-3,1%	2,4 %
Lantbruksdäck, drivande	-10,7%	15,7 %
Specialfälgar	-18,4%	8,1 %

Däckprisindex

En jämförelse mellan konsumentprisindexets och däckprisindexets utveckling publicerades en gång under översiktsåret. Sammanfattningen baseras på prisuppgifter som sam-

lats in av Statistikcentralen. Statistikcentralens intervjuare samlar in prisuppgifter för däckprisindex samtidigt som de samlar in uppgifter för konsumentprisindex. Cirka 60 däckföretag från olika håll i landet omfattas i sammanställningen av däckprisindexet.

Konsument- och däckprisindex är 2015 = 100. Däckprisindexet 31.12.2022 var 111,85 och konsumentprisindexet var 113,57.



Regummeringsstatistik

Regummeringsstatistiken utvecklades 2021 jämfört med tidigare, så att eventuella överlappningar i tidigare publicerad statistik samt ändringar i materialimportörernas och regummerarnas fält beaktas bättre. Statistiken omfattar endast företag som tillverkar och importerar material, varvid statistiken bättre betjänar våra medlemsföretag och samarbetspartner.

Statistiken omfattar endast regummeringsråvara för lastbilsdäck. Sifferuppgifter om regummeringsråvara för regummering av lastbilsdäck (antal stycken) 2022 och referensvärde för 2021:

År 2022:	147 058 st
År 2021:	152 775 st

Personbilsbeståndet och första registreringar

I slutet av december 2022 var sammanlagt 2 740 393 personbilar i trafik i fastlands Finland, medan sammanlagt 2 755 349 personbilar var i trafik 31.12.2021. I januari–december 2022 gjordes sammanlagt 81 698 första registreringar av personbilar i fastlands Finland, vilket är 17 % mindre än vid samma tidpunkt 2021.

Källa: [Personbilar](#) | [Trafikfakta](#) (Traficom)

Säkerhetskampanjen Däckrazzia 2022

Säkerhetskampanjen Däckrazzia 2022 ordnades vecka 37 (12–16.9.2022). Polisen, Trafikskyddet och Bildäcksförbundet genomförde för tjugosjätte gången gemensamt en kampanj för bättre däck som skydd mot vattenplaning.

Den inledande razzian ordnades i Helsingfors 12.9.2022. Den här gången kontrollerades däcken på Vauhtie, nära Djurparkens idrottsplats.

Temat för Däckrazzian var "Kolla däcken i tid". Syftet med temat är att betona bilistens eget ansvar för däcken. Likaså påminner kampanjens sloganer "Tunne renkaasi ja olosuhteet" och "Rengasratsia: tuntumaa tien päälle" föraren om att välja rätt slags däck för olika förhållanden.

Kampanjens mål:

- påminner om vikten av däckssäkerhet i höstens regnväder
- aktivera bilister att kontrollera däckens kondition och lufttryck
- få bilister att köra med däck som lämpar sig för väglaget och som är säkra

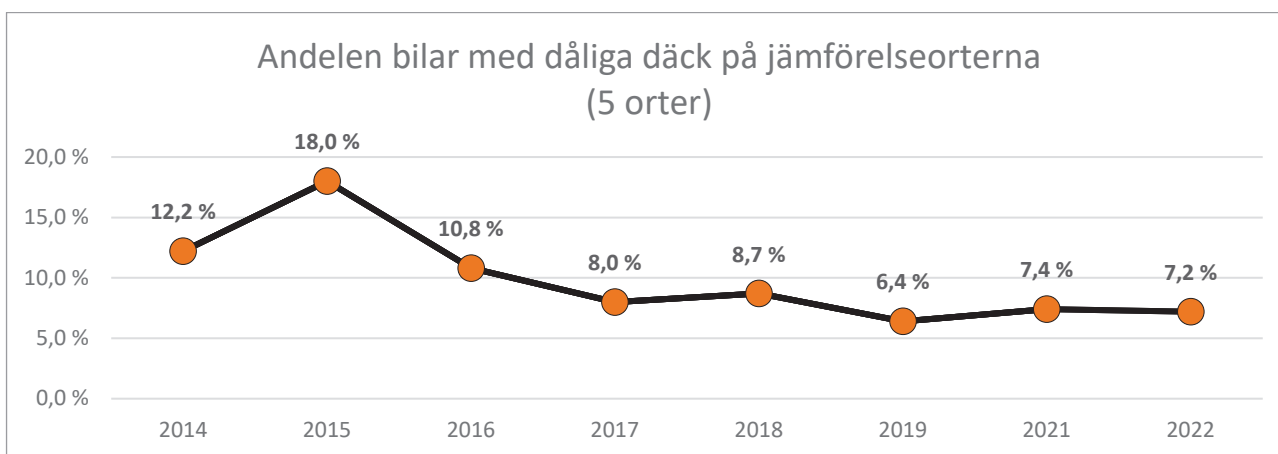
Kampanjens huvudbudskap:

- Säkerhetsrekommendationen är att sommardäck ska ha minst 4 mm mönsterdjup vid vått väglag
- Utrusta bilen med däck som lämpar sig för väglaget
- Kontrollera däckens lufttryck minst en gång i månaden
- Att inte heller bra däck hjälper, om föraren tar risker
- Lämna in dina gamla däck till återvinning kostnadsfritt

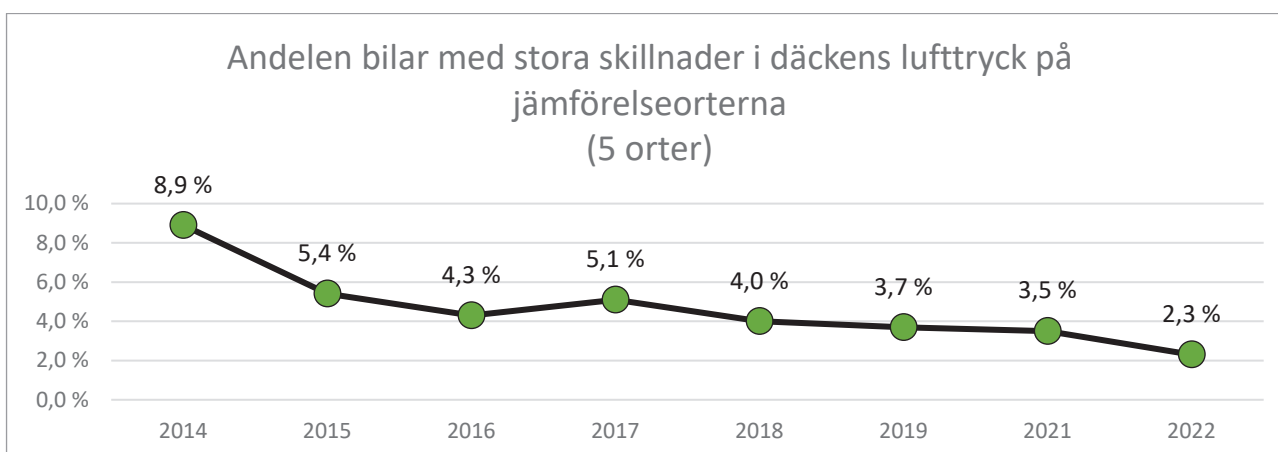
Slanttest. Om slantens 4 mm breda nickelkant blir synlig ovanför mönstret, är det skäl att överväga byte av däck eller att iakttä särskild stor försiktighet i vått väglag.



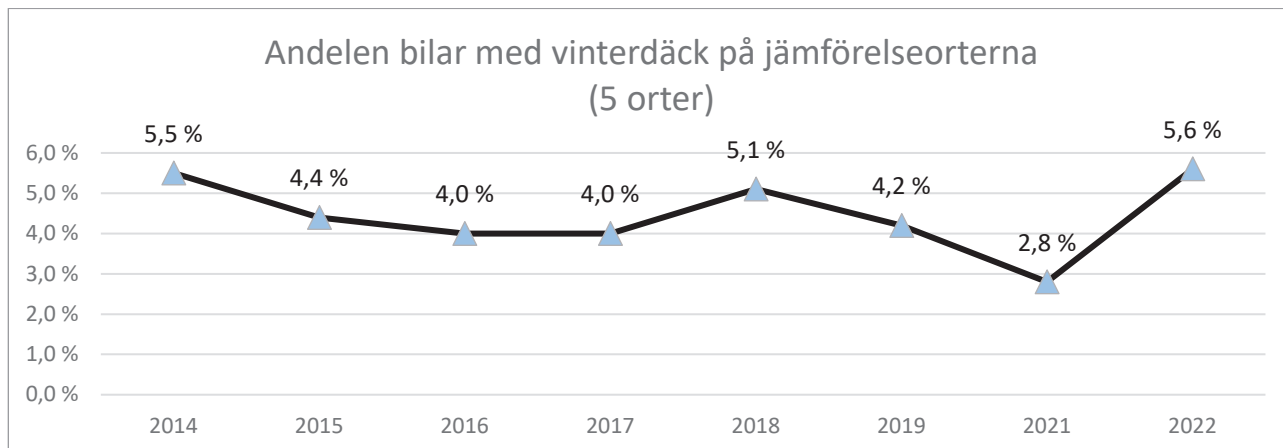
I samband med säkerhetskampanjen 2022 kontrollerades däckens kondition på sammanlagt fem orter (Helsingfors, Jyväskylä, Kuopio, Björneborg och Rovaniemi) utöver däckens mönsterdjup även lufttrycket och om vinterdäck används i bilen under sommarförhållanden.



Lufttrycket i däcken påverkar framför allt fordonets köregenskaper men även bränsleförbrukningen och däckets livslängd. Tryckskillnaderna mäts per axel, varvid skillnaden i däckens tryck på samma axel inte får vara 0,5 bar eller mer. Effekten av en sådan skillnad är mycket betydande t.ex. med tanke på bilens manövrerbarhet i en väjningssituation. Låga lufttryck ökar bränsleförbrukningen med 3–6 procent och förkortar däckens livslängd med 25–50 procent. Med rätt lufttryck i däcken kan den genomsnittliga bilisten spara minst 10 euro per månad i däck- och bränslekostnader. Med samma beräkningsformel skulle finländarna spara upp till 100 miljoner euro per år med rätt lufttryck.



Andel vinterdäck i de kontrollerade bilarna. Som en bil med vinterdäck anses en bil där redan ett däck är ett vinterdäck. I flera undersökningar har man konstaterat att även ett dåligt sommardäck är bättre än ett nytt vinterdäck vad gäller risken för vattenplaning.



Däckåtervinning

Systematisk återvinning av begagnade däck inleddes i Finland 1996. För fullgörande av återvinningsskyldigheten grundade däckbranschens centrala aktörer Finsk Däckåtervinning Ab 31.10.1995.

Under hela sin existens har företaget aktivt utvecklat användningen av däck. Utvecklingsmålet för den inledande fasen, det vill säga insamlingen av däck, har för länge sedan förvandlats till en vardaglig rutin. Under senare år har fokus i utvecklingsarbetet legat på utveckling av nya användningssätt för det cirkulära ekonomisystemets behov. Samtidigt har däckåtervinning blivit en allt viktigare del av ansvarsarbetet för hela däckproduktionen och värdekedjan.

I Loppi däckets återvinns till råvara

Ett betydande steg inom cirkulär ekonomi togs år 2022 när Finlands Däckåtervinning påbörjade byggandet av sin egen cirkulära anläggning i Loppi kommun. Den nya generationens cirkulära anläggning, som började sin verksamhet på våren 2023, separerar stödstrukturerna för återvinning av ny metall och bearbetar däck till granulat och gummi-pulver som passar för gummi- och plastindustrins processer och som produceras lokalt.

Finlands Däckåtervinning Oy, en icke-vinstdrivande organisation, är den enda producentgemenskapen inom däckbranschen i Finland. Dess verksamhet styrs av Finlands avfallslag och regeringens förordning. Den nuvarande avfallslagen trädde i kraft den 1 maj 2012 och för producentansvarsbestämmelserna den 1 maj 2013. Lagen har uppdaterats den 15 juli 2021. På grund av lagens uppdatering var Finlands Däckåtervinning Oy tvungen att ansöka på nytt för producentregistret. Godkännande för att vara registrerad som producent enligt avfallslagen erhöles som förväntat den 24 februari 2023.

Finsk Däckåtervinning Ab:s aktieägare är 31.12.2022 Bridgestone Europe NV/SA, Continental Rengas Oy, Goodyear Finland Oy, Nokian Renkaat Oyj, Oy Suomen Michelin Ab och ARL-palvelu Oy. Företagets verkställande direktör är Risto Tuominen.

Bildäcksförbundets två representanter i bolagets styrelse var Jari Silfverberg och Jarmo Nuora. Suppleanter var Johanna Rantala och Teija Vekka-Pirhonen.

Internationell verksamhet

Bildäcksförbundets representant i det europeiska regumneringsförbundet Bipaver (Federation of European Retreaders Association) är Jukka Lankolainen. Han är organisationens ordförande under den andra perioden fram till 2022, varefter ordföranden är Guido Gambassi från Italiens bildäcksförbund AIRP. Bipavers årsberättelse finns tillgänglig på Bildäcksförbundets kontor.

Regummering

Bildäcksförbundet har deltagit i företräddandet av beläggningsindustrin på EU-nivå via Bipaver. Märkningen av belagda däck har försenats, och på grund av oenighet med Europeiska kommissionen finns det ingen snabb lösning i sikte. Kommissionen förväntas invänta en bredare uppdatering av märkningssystemet.

I USA föll initiativet (bill US HR8165) som syftade till en 50% skattenedsättning för användning av belagda däck i senaten.

Tullavgifterna för import av AD/AS-däck från Kina föll efter en klagomål som ingavs av exportorganisationerna CRIA och CCMC den 9 juli 2022. Registreringsavgiften förblir dock för kinesiska KA/LA-däck som importeras till EU. Tiden för att överklaga beslutet sträcker sig fram till den 23 januari 2023, och det förväntas att tullavgifterna kommer att minska mel-

lan 0 och 51% beroende på tillverkare och produktkategori. När de fem åren för tullperioden uppnås senare under 2023 kommer BIPAVER att undersöka olika möjligheter för fortsatta AD/AS-tullar och eventuell expansion.

ARBETSMARKNADSSEKTIONEN

Till arbetsmarknadssektionens ansvarsområden hör bl.a. arbetsgivarfrågor, arbetsnormer, anställnings- och kollektivavtalsfrågor, arbetskraftsfrågor, yrkesutbildning och frågor relaterade till arbetarskydd. Ordförande för sektionen var Carl Segercrantz.

Kollektivavtal

Kollektivavtal för arbetstagare 18.2.2022-31.2.2024

Bildades en kollektivavtal mellan Bildäcksförbundet och Industriförbundet för perioden 18.2.2022-31.2.2024. Arbetstagarnas löner höjdes med en generell ökning på 2,0 procent från och med början av löneperioden som inträffar den 1.5.2022 eller närmast därefter. Arbetsavtalet för fordonsdäcksbranschen är två år långt, varav det andra året är ett så kallat optionår. Ökningarna för år 2023 avtalas separat.

Tjänstemännens kollektivavtal 18.2.2022-31.2.2024

Inom bildäcksbranschen tillämpas tjänstemännens kollektivavtal som ingåtts av Palta på försäljnings-, administrations- och andra tjänstemannauppgifter. Avtalsperioden för Paltas och Fackförbundet Pro rf:s kollektivavtal för tjänstemän var i kraft under översiktsåret 31.1.2022– 31.1.2023. Tjänstemännens månadslöner inklusive naturaförmåner höjdes under översiktsåret med 1,4 % i enlighet med den allmänna höjningen fr.o.m. 1.4.2022 eller från början av därpå följande löneperiod och med på 0,4 % per företag eller verksamhetsställe.

Högre tjänstemän

Eftersom man inte inom däckbranschen ingått ett för Bildäcksförbundet bindande kollektivavtal för högre tjänstemän har rekommendationen varit att samma löneförhöjningsmodeller tillämpas på högre tjänstemän som för tjänstemännen inom kollektivavtalet.

Arbetarskydd

Arbetarskydd har i flera år varit en av de viktigaste tyngdpunkterna i Bildäcksförbundets verksamhet. Förbundets målsättning är att höja arbetarskydds nivån i medlemsföretagen i samverkan med Arbetarskyddscentralen och dess underlydande branschkommitté för gummiindustrin och bildäcksbranschen. Man har arrangerat däckssäkerhetskortutbildning och producerat ett brett och omfattande material för utveckling av arbetarskyddet. Samarbetet har fortsatt under det gångna året.

Däckssäkerhetskort 2022

Däckssäkerhetskortutbildning

Däckssäkerhetskorts systemet är det första branschspecifika arbetarskyddskorts systemet i Finland. Däckssäkerhetskorts utbildningarna inleddes 31.5.2006. Från och med 1.1.2014 anordnas utbildningen gemensamt av Industriförbundet och Bildäcksförbundet. Däckssäkerhetskortutbildningen utvecklades under 2019 så att den fr.o.m. 1.1.2020 också uppfyller inlärningsmålen vid utbildningar inom den nationella arbetarskyddskortutbildningen. Det innebär att från början av 2020 kommer en person som har genomgått en utbildning för däckssäkerhetskort att både få ett däckssäkerhetskort och ett nationellt arbetssäkerhetskort.

Målet med däckssäkerhetsutbildningen är att öka vetskapen om riskerna och ansvarsfrågorna i däckarbete, ge basfärdigheter för utvärdering av eget arbete och arbetsätt, ge information om tryggt arbetsätt vid däckhantering och fälgarbete samt ge information om tryggt arbetsätt vid däckpumpning. Utbildningens målgrupp är hela personalen, från verkställande direktör till montör.

Godkänd däckssäkerhetskurs berättigar till ett personligt däckssäkerhetskort, som beviljas av Arbetarskyddscentralen. Kortet är i kraft fem år. Förnyande av kortet förutsätter godkänd fortbildningskurs.



Under översiktsåret ordnades utbildning för Däckssäkerhetskort i Vanda, Tammerfors, Kuopio, Uleåborg och Seinäjoki.

Däckbranschens vibrationsutredning 2021

Däckbranschens vibrationsutredning genomfördes som ett samarbete mellan Arbetarskyddscentralen och dess underlydande branschkommitté för gummiindustrin och bildäcksbranschen. Utredningen genomfördes i tre företag. I utredningen mättes vibrationsvärden i däckbranschens arbetsuppgifter på person- och lastbilssidan samt vid regummering. En reviderad utgåva av däckbranschens vibrationsguide publicerades i början av 2021.

Vibrerande maskiner inom däckbranschen är olika mutterdragare, men även i andra arbeten uppstår vibrationer. Inom däckbranschen är kroppsvibrationer vanligtvis inte ett problem, och därför fokuserade man i utredningen på vibration i händer och armar. Vibrationer har kombinationseffekter med buller, olyckor och ergonomiska olägenheter.

Vibrationer i däckbranschen tenderar att förekomma främst i däckarbeten på personbilssidan. På sidan för tunga fordon förorsakar vibrerande verktyg ändå kraftiga vibrationer på arbetstagarnas övre extremiteter.

Metoder för att minska vibrationsexponeringen: val av verktyg, deras kondition och underhåll; konditionen hos hylsor och spindlar; användning av handskar; handtagens kondition; längden på exponeringstiden och även overtiden ur vibrationsexponeringens synvinkel.

Punkteringstjänst – 24/7

Arbetstagare som utför däckarbete på vägarna är utsatta för de risker som trafiken orsakar. Med väl genomförda trafik- och säkerhetsarrangemang kan man påverka såväl de anställdas som övriga trafikanters säkerhet, samt även trafikflödet. Det finns ett stort antal riskfaktorer i anslutning till däckarbeten på vägarna. Vägen är krävande som arbetsmiljö. Arbetarskyddet har uppmärksammats genom att man i arbetarskyddslagen och vägtrafiklagstiftningen utrett bestämmelserna gällande den här typen av däckarbete, i syfte att utveckla säkra arbetsmetoder och skyddsarrangemang. I utredningsarbetet har man behandlat bl.a. stängnings- och varningsanordningar, som krävs för att avgränsa däckarbetsområdet från det område som är avsett för trafik och för att dirigera trafiken till önskad körlinje. Risto Lappalainen från Trafikledsverket har deltagit i utredningsarbetet.

Medlemmar i Bildäcksförbundet kan från medlemsidorna ladda ner en fil med rubriken ”Rengasrikkopalvelu – rengastyöt tien päällä”.

Däckbranschens miljöhandbok

Däckbranschens miljöhandbok är Finsk Däckåtervinning Ab:s och Apila Group Ab:s gemensamt utvecklade riktlinjer, som underlättar hanteringen av miljöfrågor och de viktigaste arbets säkerhetsfrågorna inom däckbranschen.

Miljöprogrammet kan genomföras självständigt, eller så finns det även vägledande utbildningar för att ta i användning miljöhandboken samt för genomförandet av det program som syftar till certifiering i det dagliga arbetet. Miljöprogrammet är specifikt för verksamhetsstället. Miljöhandbokens material är avgiftsfria och material finns på Finsk Däckåtervinning Ab:s webbplats. Miljöhandboken är utarbetats av Risto Tuominen från Finsk Däckåtervinning Ab och Pirjo Rinnepelto från Apila Group Ab.



TYRE SPECIALISTS OF FINLAND

IN ENGLISH

The task of the Tyre Specialists of Finland (Autonrengasliitto, ARL) is to monitor the economic and labour market interests of tyre shops and tyre retreading companies. The member companies of ARL are also members of Service Sector Employers (Palta). ARL is a member of the Finnish Road Safety Council and owns the service company ARL-palvelu Oy, which is a shareholder in Finnish Tyre Recycling Ltd. International relations are primarily handled by Nordiska Däckrådet, the Nordic cooperation body for organisations in the retreading sector, the European Retread Manufacturers Association (BIPAVÉR), which is the umbrella organisation for national associations of tyre specialists and retreaders in Europe, and the Scandinavian Tyre and Rim Organization (STRO).

The member companies of ARL are engaged in the retail and wholesale trade of tyres and rims, accessories, as well as retreading, maintenance, repair and fitting of tyres, and the export and import of tyres.

Membership

The number of member companies of ARL on 31 December 2022 was 59, and the number of branches was 233. The member companies represent more than 70 per cent of the Finnish tyre market, and in 2022 they had a total of approximately 1,700 employees. The aim has been to intensify the contacts between members and the association and to promote partnership between the members of the association. The activities of the association are significantly supported by collaborating members that are close to the field. The total number of collaborating members on 30 December 2022 was 30.

Tyre tread depth safety recommendations

The law requires summer tyres to have a tread depth of at least 1.6 millimetres, but the safety recommendation in wet weather is at least 4 millimetres. If the tread depth is below the recommended value, it is advisable to consider retreading the tyres and to take extra care in the rain.

For winter tyres, the law requires a tread depth of at least 3 millimetres, but the safety recommendation for demanding winter weather is at least 5 millimetres. If the tread depth is below the recommended value, it is also advisable to consider retreading the tyres and to take extra care in demanding winter conditions.

ARL's safety recommendations therefore do not mean that a tyre is at the end of its life if the tread depth of summer tyres is less than 4 mm, or 5 mm for winter tyres.

Rengasfoorumi 2022

The Tyre Forum is an event organised by key operators in the tyre industry for car, transport and engine suppliers and key stakeholders in the industry. The Rengasfoorumi tyre forum was jointly held by Rengasvalmistajat ry, Nokian Tyres, Finnish Tyre Recycling and ARL. In addition to car and transport suppliers, key stakeholders and tyre industry operators will be invited to the tyre forum. The tyre forum has been held 13 times over the years. The first event was held on 23 May 2002. There was no tyre forum event in the year under review.

ARL sales statistics

During the year under review, the sales statistics were developed by increasing the number of respondents in order to make the sales statistics more comprehensive and representative. 13 companies participated in the survey. There were eight product groups. The coverage of sales figures is important from the point of view of statistics.

Product groups: passenger car summer tyres, passenger car winter tyres, commercial vehicle summer tyres, van winter tyres, new lorry and bus tyres, retreaded lorry and bus tyres (customer retreading and retreading), agricultural traction tyres and alloy wheels.

The participants in ARL's sales statistics are Lapland Lapin Kumi Oy, Lujakumi Oy, Rengasmesta Oy, BestDrive Finland Oy, Suomen Euromaster Oy, Nummelan Rengasmyynti Oy, Teräs-Rengas Oy, PK-Rengas Oy, Vianor Oy, Rengas-Soppi Oy, Seinäjoen Rengaskeskus Oy, RengasCenter Oy and RengasTurku Oy.

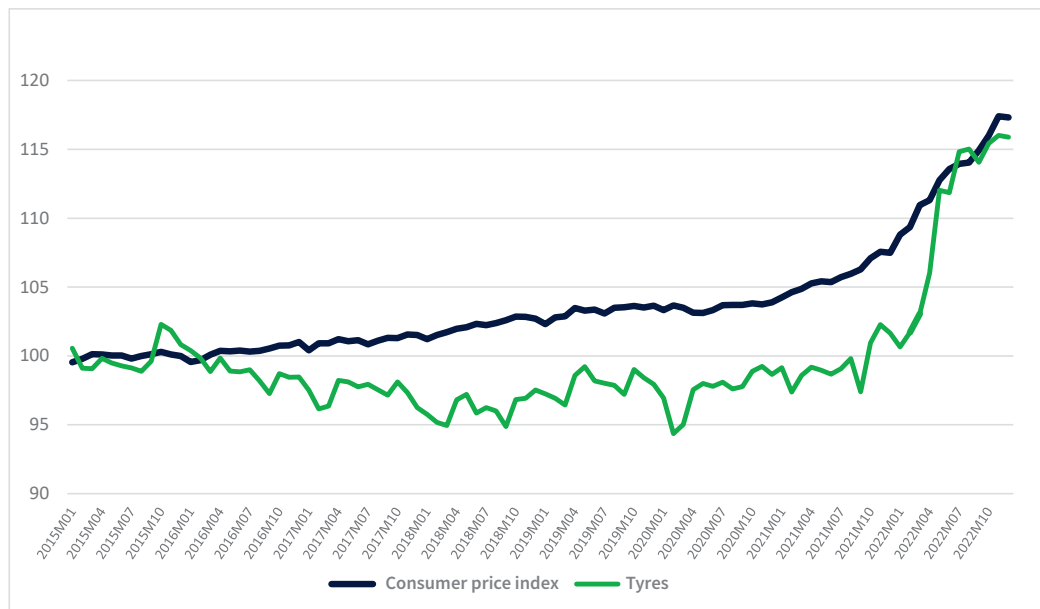
PRODUCT GROUPS	2022 Change % compared to the same period in the previous year (cumulative)	2021 Change % compared to the same period in the previous year (cumulative)
Passenger car tyres, summer	-12,1 %	5,3 %
Passenger car tyres, winter	-7,2 %	12,1 %
Delivery van tyres, summer	-6,9 %	8,0 %
Delivery van tyres, winter	-2,8 %	12,0 %
Bus tyres and lorry tyres, new	-5,3 %	8,4 %
Bus tyres and lorry tyres, retreaded (customer/for own frames)	-3,1 %	2,4 %
Agricultural tractor tyres	-10,7 %	15,7 %
Alloy wheels	-18,4 %	8,1 %

Tyre price index

A comparison of the development of the consumer price index and the tyre price index was published once for the year under review. The summary is based on price

data collected by Statistics Finland. Statistics Finland's interviewers collect price data for the tyre price index in the same context as they collect data for the consumer price index. About 60 tyre companies from all parts of Finland are involved in compiling the tyre price index.

The consumer and tyre price index is 2015 = 100. The tyre price index on 31 December 2022 was 111.85 and the consumer price index was 113.57.



Retreading statistics

Retreading statistics were improved in 2021 from the previous year in order to better reflect possible overlaps between the previous published statistics and changes in the field of retreading material importers and retreaders. The statistics only cover companies that manufacture and import materials, which makes the statistics more useful to our member companies and partners.

Only truck tyre retreading raw material is included in the statistics. Truck tyre retreading raw material figures (number of units) in 2022, with the 2021 figures as benchmarks:

2022:	147,058 pcs
2021:	153,547 pcs

Average price index statistics for retreading

The average price index of retreading statistics is based on the development of the average price index of winter traction surfaces of customer retreads for tyres for lorries and buses on an annual basis for the development of the average price index of new corresponding tyres from the year 2000 onwards. It was decided to discontinue the production of average price index statistics for coatings during the reporting year and to consider which statistics might better serve the membership and partners in the future. No avera-

ge price index statistics for retreading were compiled in the year under review.

Passenger car fleet and first registrations

At the end of December 2022, a total of 2 740 393 passenger cars were in traffic in mainland Finland, compared to 2 755 349 the year before. From January to December 2022, a total of 81 698 passenger cars were registered for the first time in mainland Finland, down by 17 per cent from 2021.

Source: [Henkilöautot | Liikenne fakta](#) (Finnish Transport and Communications Agency Traficom)

Tyre Check 2022 tyre safety awareness campaign

The Tyre Check 2022 tyre safety awareness campaign was held from 12 to 16 September 2022. For the 26th time, the Police, the Finnish Road Safety Council and ARL had a common cause to promote the use of tyres in good condition to prevent aquaplaning.

The opening spot check was held in Helsinki on 12 September 2022 at Vauhtitie.

The theme of the Tyre Check is "Check your tyres in time". The aim of the theme is to highlight motorists' personal responsibility for their tyres. The campaign slogans "Know your tyres and the conditions" and "Tyre Check: the feel on the road" also remind drivers to choose the right tyres for the right conditions.

Campaign goals:

- a reminder of the importance of tyre safety in autumn rainy weather
- motivate motorists to monitor the condition of their tyres and air pressures
- encourage motorists to use tyres that are suitable and safe for the weather

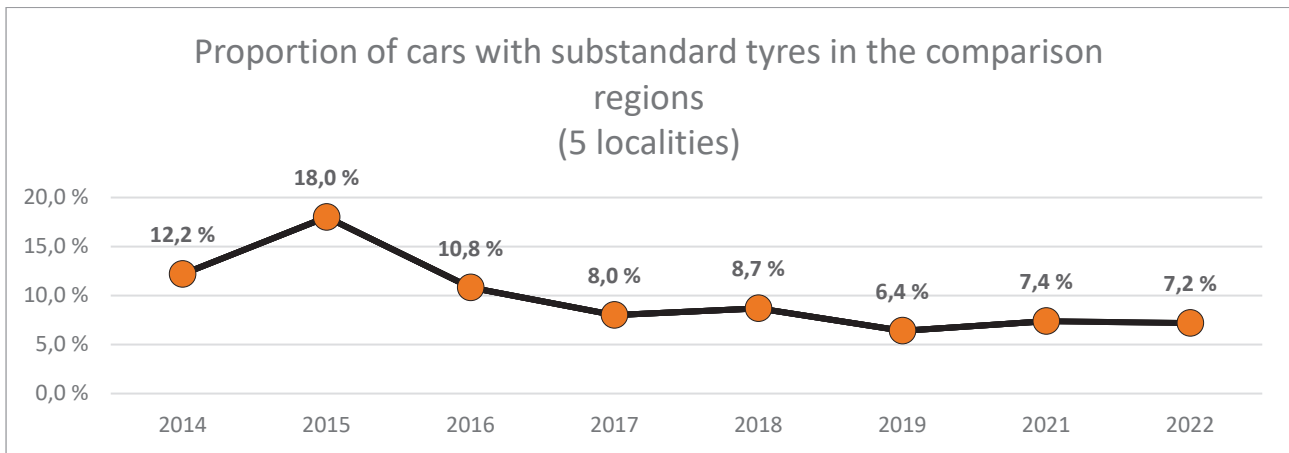
Main messages of the campaign:

- Safety recommendation for summer tyres with a minimum groove depth of 4 mm in rainy conditions
- Use tyres suitable for the driving conditions
- Check the tyre pressures at least once a month
- Even good tyres don't help if the driver takes risks
- Return your old tyres for recycling free of charge

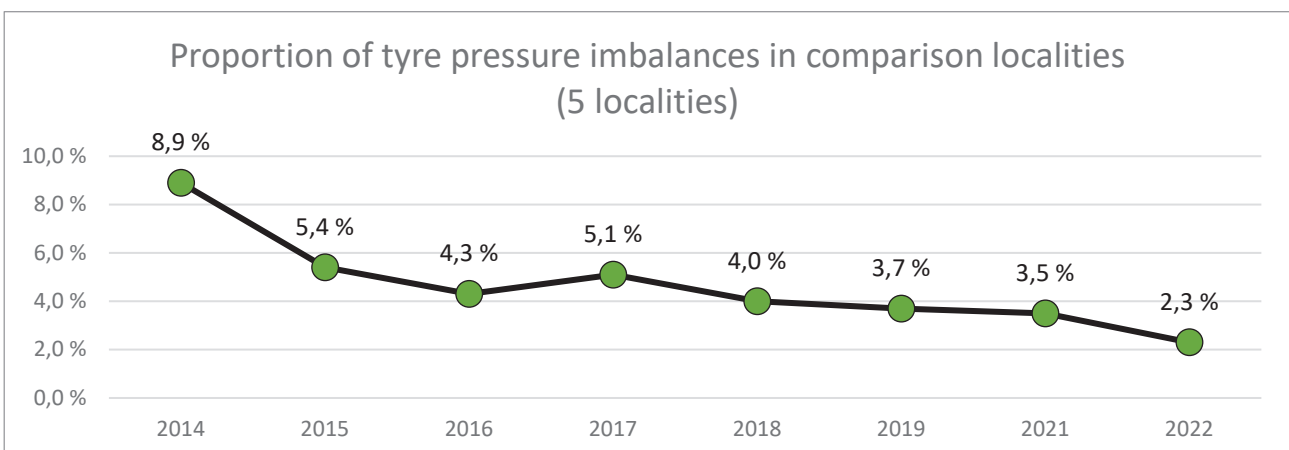


The two-euro coin test: if the 4-mm silver-colour rim of the coin is visible above the tread pattern of the tyre, it is advisable to consider replacing the tyre or taking special care in the rain.

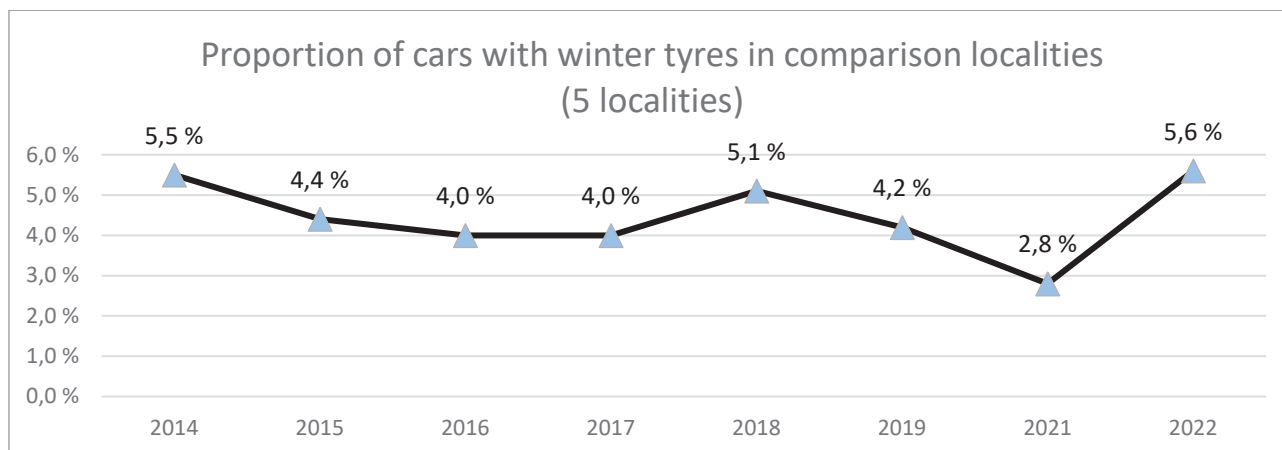
The condition of tyres was inspected in a total of 5 locations as part of the 2022 safety campaign. In Helsinki, Jyväskylä, Kuopio, Pori and Rovaniemi – it has long been the practice that not only tyre tread depths were checked, but also air pressure and whether the car was fitted with winter tyres in summer conditions.



Tyre pressures above all affect vehicle handling, but also fuel consumption and tyre durability. Pressure differences were measured axle by axle, where the difference in pressure of 0.5 bar or more between the two tyres on the same axle was considered too high. The effect of such a difference, for example in the event of the driver having to swerve to avoid an obstacle, is very significant in terms of the vehicle's controllability. Low tyre pressures increase fuel consumption by 3 to 6 per cent and shorten tyre life by 25 to 50 per cent. With the right tyre pressures, the average motorist can save at least EUR 10 per month in tyre and fuel costs. With the same calculation formula, motorists in Finland would save up to a total of EUR 100 million a year by using the right tyre pressures.



Proportion of winter tyres in the cars checked. A car is considered to have winter tyres if even one of its tyres is designed for winter use. Several studies have found that even a poor summer tyre outperforms a new winter tyre in terms of the risk of aquaplaning.



Tyre recycling

Finnish Tyre Recycling Ltd collects and processes all the tyres used in Finland for beneficial use. The tyre industry operators in Finland established the company on October 31, 1995, to fulfil their recycling obligations. Tyre recycling in Finland started the following year in 1996.

Throughout its existence, the company has actively developed the beneficial use of tyres. The initial focus, tyre collection, has long become a routine task. In recent years, the emphasis in development has been on creating new reuse methods to meet the needs of a circular economy system. At the same time, tyre recycling has become an increasingly important part of the entire tyre production and value chain's sustainability efforts.

The tyre is processed into recycled raw material.

A significant step in the circular economy work was taken in 2022 when Finnish Tyre Recycling began constructing its own circular economy facility in the municipality of Loppi. The next-generation circular economy plant, which started its operations in spring 2023, separates the support structures for producing secondary metal and refines the tyre into granules and rubber powder suitable for the rubber and plastic industry processes.

In other words, for the first time, a discarded tyre can be given a new life as recycled material in nearly any product. The reliable and cost-effective recycled raw material can replace up to 25-50% of the material needed for a finished plastic product, reducing emissions in manufacturing industries and decreasing the overall environmental footprint of the entire production.

Another milestone in 2023 is the establishment of Finnish Tyre Recycling Ltd's own logistics and transportation organization to streamline deliveries, as well as the relocation of

the company's headquarters from Vantaa to its own premises located alongside the Loppi circular economy facility.

Efficient collection forms the basis for beneficial use. Tyre collection, the unwavering foundation of tyre recycling, provides a solid base for the development of beneficial use. In 2022, a total of 64,571 tonnes of tyres were collected through the collection system. Out of this, 100 tonnes were sent for retreading, 50,281 tonnes for material recycling, and 2,137 tonnes for energy recovery. From 1996 to 2022, a total of 1,197,843 tonnes of discarded tyres have been collected for beneficial use.

Finnish Tyre Recycling Ltd is a non-profit organization and the only tyre industry producer community in Finland. Its operations are guided by Finnish waste legislation. The current waste legislation came into force on May 1, 2012, and the producer responsibility provisions on May 1, 2013. The law was updated on July 15, 2021. Due to the law update, Finnish Tyre Recycling Ltd had to reapply for registration as a producer. The approval for registration in accordance with the waste legislation was obtained as expected on February 24, 2023.

The shareholders of Finnish Tyre Recycling Ltd as of December 31, 2022, are:

- Bridgestone Europe NV/SA
- Continental Rengas Oy
- Goodyear Finland Oy
- Nokian Tyres Plc
- Oy Suomen Michelin Ab
- ARL-palvelu Oy
- Representatives of the Finnish Tyre Association on the company's board were Jari Silfverberg as chairman and Jarmo Nuora as a member. Johanna Rantala and Teija Vekka-Pirhonen were alternate members.
- The managing director of Finnish Tyre Recycling Ltd is Risto Tuominen.

Tyre safety card 2022

The tyre safety card system is the first industry-specific occupational safety card system in Finland. Tyre safety card training began on 31 May 2006. As of 1 January 2014, the training is provided jointly by the Industrial Union and ARL. Tyre safety card training was further developed in 2019 so that the learning goals of the national occupational safety card training will also be met in the training to be held from 1 January 2020. Owing to this, from the beginning of 2020 those who have completed tyre safety card training receive are granted both the tyre safety card and the national occupational safety card.

The aim of the card training is to increase awareness of the risks and responsibilities of the tyre industry, to provide basic skills for evaluating one's own work and working methods, to guide correct and safe working practices related to tyre handling, rim work and tyre inflation, and to provide basic information on occupational safety. The target group of the training is the entire staff, from the managing director to the installer.

Tyre industry environmental manual

The tyre industry's environmental manual is a set of guidelines developed jointly by Finnish Tyre Recycling and Apila Group to facilitate the management of environmental issues related to the tyre industry as well as the most important occupational safety issues.

The implementation of the environmental programme is possible independently, but training courses are also available for assisting the implementation of the provisions in the manual and for the implementation of the programme aimed at certification in daily work. The environmental programme is site-specific. The material contained in the environmental manual is free of charge and can be found on the ARL website. The environmental manual was prepared by Risto Tuominen from ARL and Pirjo Rinnepelto from Apila Group.



AUTONRENGASLIITTO RY
Eteläranta 10, 6. krs, 00100 Helsinki
Puh. 020 595 5000
info@autonrengasliitto.fi
www.autonrengasliitto.fi